

1. POTENȚIALELE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

1.1 Evoluția posibilă în situația implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București

Nr ctr	Aspecte de mediu relevante	Evoluția posibilă în situația implementării	Impact estimat în cazul implementării
1	Aer	Prin angajamentele asumate, România trebuie să se conformeze și să ia toate măsurile privind reducerea emisiilor de poluanți atmosferici și îmbunătățirea calității aerului, pentru a atinge țintele propuse. În cazul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, se vor putea atinge țintele de reducere a emisiilor de poluanți reducându-se poluarea generată de traficul urban și de sistemele învechite și ineficiente de încălzire sau iluminat. Modernizarea rețelor rutiere vor reduce disconfortul creat de trafic, zgomot și poluarea atmosferică. Realizarea, măsurilor propuse ar conduce la o îmbunătățire a situației actuale de emisii în apă, aer, sol sau de generare de deșeuri. În acest caz, ar scădea emisiile în atmosferă. Procesele tehnologice moderne, vor funcționa cu consumuri energetice, utilități și materii prime reduse și, în consecință va scădea poluarea la nivel local și regional. Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, în special prin OS 1,2,3, vor conduce la o reducere a poluării.	Potențial impact pozitiv.
2	Apa de suprafață și subteran	Prin măsurile propuse privind: Reducerea riscului de a avea contribuții suplimentare la poluarea apelor de suprafață sau subterane. Reducere a consumurilor de apă prin rețehnologizare, vor fi doar evoluții pozitive privind îmbunătățirea calității corpurilor de apă de suprafață și subterană, prin implementarea măsurilor susținute de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, prin OS 3.	Potențial impact pozitiv
3	Sol și subsol	Factorul de mediu sol poate fi puțin afectat de măsurile propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București și acest lucru în situația acțiunilor de realizarea unor proiecte de construcții sau reabilitări de drumuri. De asemenea, dezvoltarea unor capacități de producție pot să influențeze negativ solul, fie punctiform prin posibile deversări locale, fie prin creșterea unor debite de poluanți în atmosferă și afectarea suprafețelor de	Potențial impact pozitiv.

		teren, însă doar în faza de coonstruire. Aceste situații sunt foarte puțin probabile, iar implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București și refacerea unor suprafețe de teren OS 2, va contribui la menținerea calității acestor factori de mediu.	
4	Managementul deșeurilor	Implementarea politicilor de management al deșeurilor prevede necesitatea promovării investițiilor în inovare, cercetare și adoptarea tehnologiilor avansate pentru reducerea cantității de deșeuri generate. Diminuarea deșeurilor din construcții și economia de materiale investite în noi structuri ocupă un loc important în strategiile de dezvoltare durabilă a localităților. Astfel OS 2 va avea un impact pozitiv asupra mediului prin promovarea unor astfel de acțiuni. Implementarea măsurilor de reabilitare a infrastructurilor rezidențiale, publice, rutiere, vor conduce la o îmbunătățire a tuturor factorilor de mediu, cu respectarea managementului deșeurilor.	Potențial impact pozitiv
5	Biodiversitate	Unele probleme legate de biodiversitate pot să apară în cazul implementării acțiunilor din cadrul OS 1 și 3 ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, infrastructurii de afaceri, turismului sau de infrastructură de transport în arii naturale protejate de interes național sau comunitar sau în apropierea acestora. Prin implemntarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București OS 3 și P 3.6, va conduce la i crearea spațiilor verzi, precum și reducerea tuturor formelor de poluare, producând numai efecte pozitive. Prin implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București se poate garanta o mai bună conservare a biodiversității și o reducere considerabilă a poluării la nivelul municipiului București.	Potențial impact pozitiv
6	Peisajul și mediu vizual	Investițiile și acțiunile propuse vor contribui la conservarea naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, a spațiilor urbane degradate, inclusiv reintroducerea în circuitul urban a terenurilor neutilizate, valorificarea terenurilor neutilizate, inclusiv investiții în modernizarea și asigurarea de utilități în aceste zone, precum și la întreținerea corespunzătoare a spațiilor publice, spațiilor verzi etc. Investițiile promovează infrastructura verde-albastră a zonelor urbane funcționale din MB, inclusiv inovații tehnologice care susțin infrastructura verde-albastră, investiții în modernizarea și asigurarea de utilitati în aceste zone. Implementarea acestor măsuri, vor contribui la îmbunătățirea aspectului vizual, creșterea	Potențial impact pozitiv.

		suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor, cu efecte directe asupra stării de sănătate a populației Reducerea cantităților de deșeuri din construcții și economia de materiale investite în noi structuri ocupă un loc important în strategiile de dezvoltare durabilă a localităților. Implementarea politicilor referitoare la conservarea patrimoniului natural și dezvoltarea infrastructurii verzi, va conduce la o îmbunătățire a situației actuale prin reutilizarea și refuncționalizarea diferitelor zone din interiorul municipiului București prin oportunitățile oferite de plan.	
7	Patrimoniu cultural	Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, prin OS 3, va contribui la conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, va facilita implementarea unor politici de protejare și promovare a acestora. Implementarea politicilor referitoare la patrimoniul cultural, va conduce la o îmbunătățire a situației actuale prin oportunitățile de conservare și protecție a patrimoniului cultural și natural, oferite de plan.	Potențial impact pozitiv
8	Populația și sănătatea umană	Prin implementarea politicilor prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului București, privind consumul de combustibil datorat sistemelor neperformante de încălzire și iluminat, traficul congestionat, finalizarea arterei de ocolire a capitalei, vor conduce la o creștere a calității factorului de mediu aer și implicit la o îmbunătățire a stării de sănătate a populației. Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București va contribui la creșterea calității vieții, prin reducerea concentrațiilor de poluanți în atmosferă și creșterea suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor. Prin implementarea acțiunilor prevăzute în OS 4, și P 4.3, se va asigura accesul egal la asistență medicală prin dezvoltarea infrastructurii și serviciilor, inclusiv la asistență medicală primară.	Potențial impact pozitiv.
9	Eficiență energetică	Promovarea eficienței energetice în infrastructura publică, a clădirilor publice și în sectorul locuințelor rezidențiale, se va reduce consumul de combustibili convenționali. Prin implementarea politicilor propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului București, privind eficiența energetică, se vor reduce considerabil emisiile de gaze cu efect de seră.	Potențial impact pozitiv.

10	Schimbări climatice	Implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, va reduce consumul de combustibili convenționali, va crește eficiența energetică în infrastructura publică, inclusiv clădiri publice și rezidențiale. Prin implementarea politicilor propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului București, privind utilizarea energiilor regenerabile, creșterea eficienței energetice și promovarea mobilității urbane, se vor reduce considerabil emisiile de gaze cu efect de seră.	Potențial impact pozitiv.
11	Prevenire riscuri	Prin implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, riscurile naturale și accidentele antropice pot fi diminuate dacă amplasarea obiectivelor noi se va face cu respectarea Regulamentului Local de Urbanism. Acțiunile de reabilitare a clădirilor vor contribui în mod pozitiv la reducerea riscului la posibile dezaastre naturale, astfel încât implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, va avea efecte pozitive. Implementarea acțiunilor prevăzute în cadrul OS 1 a S.I.D.U., referitoare la Politicile 1.11.6, cu programele aferente, vor avea un impact pozitiv asupra mediului dar și asupra stării de sănătate a cetățenilor, ca urmare a îmbunătățirii situației actuale referitoare la accesibilitate și timpul de intervenție în situații de urgență. Modernizarea infrastructurii și îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și rezidențiale, va genera scăderi ale emisiilor din trafic, respectiv consumuri specifice de combustibili mai mici, cu efecte pozitive asupra mediului și implicit asupra schimbărilor climatice, generatoare de intensificarea riscurilor naturale.	Potențial impact pozitiv.
12	Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale	Implementarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului București, pentru măsurile prevăzute, vor conduce la o creștere a calității vieții și a sănătății umane, la crearea de noi locuri de muncă și nu în ultimul rând la o creștere economică la nivelul municipiului București. Prin OS 3, Politica 3.4, se va realiza colectarea corespunzătoare a deșeurilor și îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate, etc.,	Potențial impact pozitiv.
13	Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	Informarea publicului va conduce la creșterea responsabilității și a gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu.	Potențial impact pozitiv.

2.EFECTE TRANSFRONTALIERE SI CUMULATIVE

2.1 Impactul transfrontalier

Obiectivele specifice, Politicie și Programele prevăzute prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București nu au relevat efecte transfrontaliere negative.

Acțiunile indicative de la OS **1. Orașul conectat, și OS 3 Orașul durabil** vor avea efecte pozitive în context transfrontalier, prin reducerea emisiilor GES, cu efecte benefice pentru ambele state, România și Bulgaria.

2.2 Impactul cumulativ, efecte sinergice

În ce privește impactul cumulativ, al două sau mai multe acțiuni care prin funcționare să conducă la apariția unui efect de sinergism, nu excludem apariția unui astfel de impact. Este posibilă apariția unui impact cumulativ, datorat amplasării unor obiective noi, identificate la OS 2, prin dezvoltarea de noi poli de afaceri în apropierea unor unități industriale, care prin funcționare și dezvoltare viitoare să conducă la manifestarea unor efecte de sinergism și să genereze disconfort populației din zona și ecosistemului.

Având în vedere că nu sunt cunoscute amplasamentele concrete ale noilor obiective, care ar putea fi susceptibile de un impact semnificativ asupra mediului și care ar putea dezvolta un efect de sinergism, viitoarele proiecte, vor fi supuse evaluărilor specifice, Evaluarea Impactului asupra Mediului și Evaluarea Adekvată, acolo unde este cazul.

3. MĂSURI PROPUSE PENTRU A PREVENI EFECTELE NEGATIVE

3.1 Măsurile generale

Măsurile generale se aplică tuturor Obiectivelor Specifice, propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București. Aceste măsuri au titlul de recomandare și se referă, în principal la următoarele aspecte:

- Se recomandă etapizarea lucrărilor de construcție a tipurilor de lucrări din aceeași zonă de amplasament sau a celor amplasate în zone adiacente și corelarea măsurilor de prevenire, reducere, compensare (dacă este cazul) cu cele stabilite în urma evaluărilor specifice;
- Se recomandă abordarea tuturor aspectelor care privesc etapa de construcție în cadrul evaluărilor privind impactul asupra mediului pornind de la amplasarea organizării de șantier până la construcția de drumuri tehnologice și asigurarea utilităților;
- Se recomandă evitarea amplasării în interiorul sau imediata vecinătate a ariilor naturale protejate;
- Se recomandă realizarea unor planuri de management de mediu astfel încât pe toată durata acestuia (etapa de proiectare, construcție și operare) să poată fi evaluate performanțele de mediu.

Se recomandă ca programele propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București să corespundă măsurilor cuprinse în POR BI, POR Sud Muntenia, planurile

naționale privind schimbările climatice, calitatea aerului, calitatea apei (Planurile de Management ale bazinelor hidrografice), managementul deșeurilor, protejarea biodiversității.

Toate programele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București care generează activități care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului, trebuie supuse evaluărilor specifice (evaluare de mediu pentru planuri, evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată, unde este cazul).

Se recomandă implementarea programelor și condițiilor conținute în deciziile emise de Autoritatea Competentă de Protecția Mediului privind evaluarea impactului asupra mediului. Astfel, în timpul realizării investițiilor, beneficiarul trebuie să asigure un control efectiv al implementării măsurilor relevante pentru proiectul respectiv.

Implementarea priorităților de investiții Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București ce prevăd utilizarea resurselor naturale de ape de suprafață sau subterane se recomandă a fi coordonată cu planurile de management și planurile de amenajare ale bazinelor hidrografice în privința eligibilității în raport cu obiectivele de mediu și măsurile planificate de realizare a stării ecologice bune a apei (stabilite prin obiectivele planurilor de management).

Implementarea unor măsuri din cadrul Obiectivelor Strategice ale S.I.D.U. a Municipiului București referitoare la captări de apă din corpuri de apă de suprafață sau subterane supuse autorizării conform legislației de ape, se recomandă a fi permise cu condiția respectării condițiilor prevăzute de legislația în vigoare și a reglementărilor subsecvente aplicabile.

Soluțiile de proiectare pentru construcția, re tehnologizarea și reconstrucția amplasamentelor, a obiectivelor ce urmează a fi construite se recomandă să țină cont de condițiile impuse în :

- Rezultatele studiilor geologice, geotehnice și hidrogeologice;
- Cerințele legislației de ape privind zonele de protecție sanitară din jurul surselor de apă și instalațiilor de alimentare cu apă potabilă și surselor de ape minerale utilizate în scopuri terapeutice, profilactice, potabile și de igienă
- Atunci când este necesară realizarea unor lucrări în zonele de protecție sanitară se vor lua măsuri de prevenire și eliminare a oricăror forme de impact negativ asupra stării cantitative și calitative a apei aflate în apropierea instalațiilor de captare.
- În cazul în care sistemul de monitorizare indică efecte negative neașteptate asupra mediului, generate de implementarea unor acțiuni realizate în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, se vor propune măsuri de corecție.
- În situații de urgență (cutremure, inundații, poluări accidentale) trebuie impuse și respectate măsurile de reducere și atenuare a efectelor negative prevăzute în legislație.

Măsurile recomandate pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al acțiuni lor propuse asupra componentelor biodiversității pot fi, dar fără a se limita la acestea:

- lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al acțiuni lor; se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (SEA și RIM)
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- utilizarea de utilaje capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare; se recomandă ca acestea să fie verificate periodic și să fie puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- se recomandă inspecția și reparația utilajelor, a mijloacelor de transport și a echipamentelor folosite la sediul firmelor specializate în acest tip de activitate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face cu grijă, cu personal instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase și evitarea pierderilor de combustibil;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se recomandă interzicerea depozitării necontrolate a acestora; deșeurile generate trebuie să fie preluate de către firme de salubritate specializate;
- dacă nu se pun în pericol structurile drumurilor sau ale altor căi de acces, se vor conserva fără a fi drenate sau astupate, bălțile permanente și temporare din interiorul siturilor, respectiv din zona de execuție a acțiunilor lor și de pe drumurile de acces; măsura este benefică stabilității populațiilor de amfibieni;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- se recomandă interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- se recomandă monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Măsurile punctuale de reducere a impactului vor fi descrise în studiile de evaluare a impactului pentru fiecare proiect al fiecărei investiții în parte.

- Se recomandă respectarea planurilor de execuție și organizare internă;
- Se recomandă folosirea de utilaje silențioase pentru a evita disturbarea unor specii de interes comunitar prezente în zonă;
- Se recomandă interdicția de a folosi pentru lucrări în albie, utilaje cu pierderi de ulei motor sau de combustibil;
- în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, acestea vor fi depozitate în europubele și evacuate la stația de transfer cea mai apropiată, prin grijă antreprenorului;
- deșeurile menajere vor fi evacuate zilnic pentru ca speciile de faună să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea (ex. resturi de alimente);
- organizarea de șantier se va realiza în limitele împrejmuite ale terenului pe suprafața căruia se află obiectivul ce urmează a fi reabilitat și va ocupa suprafețele strict necesare;
- programul de lucru se va desfășura numai pe timpul zilei.
- nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea ariilor protejate sau a zonelor din imediata vecinătate a proiectului.
- în eventualitatea că în timpul realizării lucrărilor se constată prezența unor exemplare de amfibieni sau reptile în frontul de lucru, pentru diminuarea impactului asupra acestora se recomandă colectarea indivizilor de pe amplasament și relocarea în habitate potrivite, departe de sursele de impact produs în perioada de execuție a lucrărilor;
- amplasarea echipamentelor de lucru în zone strict delimitate;
- evitarea introducerii speciilor alohtone; se vor prefera speciile native de arbori, arbuști și specii erbacee;

3.2 Măsurile specifice pe Obiective Strategice, Politici și Programe

OBIECTIV SPECIFIC	POLITICI	PROGRAME	AMPLASAMENT	MĂSURI SPECIFICE
1. ORASUL CONECTAT	1.1. CRESTEREA ACCESIBILITATII RUTIERE	1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore 1.1.2. Reconfigurarea/reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente 1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor	Intravilan, zona metropolitană și extravilan	Realizarea unor măsuri specifice de protecție a solului, refacerea suprafețelor afectate de construcții de drumuri, depozitări temporare de materiale de construcție sau remediere a unor suprafețe de teren poluate ca urmare a creșterii debitelor masice de poluanți evacuați. Impunerea unor măsuri vizând amenajări pentru protecția mediului din intravilan cum ar fi aliniamente plantate și extravilan cum ar fi perdele forestiere cu rol de protecție a înzăpezirii sau a poluării cu gaze sau fonice.
	1.2. CRESTEREA ACCESIBILITATII FERROVIARE ȘI AERIANE	1.2.1. Modernizarea gărilor existente și transformarea lor în noduri intermodale 1.2.2. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan 1.2.3. Creșterea capacității de operare a aeroporturilor Capitalei 1.2.4. Îmbunătățirea conexiunilor între Capitală și Aeroportul Internațional "Henri Coandă"		
	1.3. IMBUNATATIREA TRANSPORTULUI PUBLIC	1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz) 1.3.3. Extinderea și modernizarea flotei de transport public 1.3.4. Modernizarea stațiilor de transport public și a depourilor		
	1.4. PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE	1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale 1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate 1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice		
	1.5. IMBUNATATIREA MANAGEMENTULUI DE TRAFIC	1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parări de transfer 1.5.2. Îmbunătățirea sistemului de parcare 1.5.3. Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la infrastructura și serviciile de mobilitate urbană 1.5.4. Creșterea siguranței în trafic 1.5.5. Integrarea tarifară a serviciilor de transport public și operaționalizarea sistemului de monitorizare GPS a flotei și de e-ticketing 1.5.6. Îmbunătățirea cadrului de reglementare și de planificare în domeniul infrastructurii și a serviciilor de		

		transport		
	1.6. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ENERGIE ELECTRICA SI ASIGURAREA ACCESULUI LA TELECOMUNICAȚII	1.6.1. Asigurarea aprovizionării din SEN cu necesarul de energie electrică a Capitalei și a zonei sale urbane funcționale 1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori 1.6.3. Dezvoltarea infrastructurii de internet în bandă largă		

OBIECTIV SPECIFIC	POLITICI	PROGRAME	AMPLASAMENT	MĂSURI SPECIFICE
3. ORASUL DURABIL	3.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE ȘI PRIVATE	3.1.1. Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale 3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	Intravilan, zona metropolitană	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.
	3.2. REABILITAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE ENERGIE TERMICA	3.2.1. Dezvoltarea capacităților de producție a energiei termice prin cogenerare sau trigenerare de înaltă eficiență și/sau pe bază de combustibili alternativi 3.2.2. Modernizarea / retehnologizarea centralelor termoelectrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum		
	3.3. MODERNIZAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC	3.3.1. Modernizarea infrastructurii de iluminat public în vederea reducerii consumului de energie și creșterii calității serviciului		
	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ	3.4.1. Îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor municipale colectate 3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale 3.4.3. Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate		

3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI	3.5.1. Îmbunătățirea calității aerului/inclusiv în spațiile interioare 3.5.2. Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane 3.5.3. Prevenirea și reducerea poluării fonice 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate		
3.6. CONSERVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI	3.6.1. Protecția și valorificarea durabilă a ariilor naturale protejate și a ecosistemelor degradate 3.6.2. Extinderea rețelei de spații verzi/ inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / abandonate		
3.7. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUATIILOR DE URGENTA	3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice 3.7.2. Prevenția riscului de inundații 3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență		

OBIECTIV SPECIFIC	POLITICI	PROGRAME	AMPLASAMENT	MĂSURI SPECIFICE
4. ORASUL INCLUZIV	4.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII SI SERVICIILOR DE EDUCAȚIE	4.1.1. Îmbunătățirea sistemului de educație timpurie 4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal 4.1.3. Consolidarea învățământului profesional și tehnic 4.1.4. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor educaționale pentru copii / tineri cu dizabilități și / sau cu cerințe educaționale speciale (CES) 4.1.5. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii/ a segregării în rândul elevilor și promovarea educației remediale 4.1.6. Creșterea participării adulților (peste 25 de ani) la programe de formare și învățare pe tot parcursul vieții 4.1.7. Consolidarea Capitalei ca centru universitar de importanță europeană/cu rol esențial în menținerea atractivității orașului pentru noi talente	Posibile locații amplasate în intravilanul MB	Asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea conform prevederilor legale a apelor uzate rezultate de la unitățile de educație și sanitare. Materialele și deșeurile de construcții vor fi eliminate numai în locurile destinate acestui scop. Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene. Asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea conform prevederilor legale a apelor uzate rezultate de la unitățile de învățământ și educație. Materialele și deșeurile de construcții vor fi eliminate numai în locurile destinate acestui scop. Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.
	4.2. PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE A GRUPURILOR DEFAVORIZATE/ȘI A PERSOANELOR EXPUSE RISCULUI DE SĂRĂCIE	4.2.1. Îmbunătățirea accesului nediscriminator pe piața muncii pentru locuitorii Capitalei și navetiștii atrași de oraș 4.2.2. Promovarea incluziunii sociale a copiilor și a tinerilor 4.2.3. Promovarea incluziunii sociale a vârstnicilor 4.2.4. Promovarea incluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități 4.2.5. Promovarea incluziunii sociale a altor grupuri defavorizate/inclusiv migranți		
	4.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA INFRASTRUCTURĂ SANITARĂ MODERNĂ ȘI SERVICII MEDICALE DE CALITATE	4.3.1. Dezvoltarea infrastructurii spitalicești cu rol de deservire națională/regională și metropolitană 4.3.2. Îmbunătățirea serviciilor de prevenție/ screening/asistență medicală primară/comunitară și în regim ambulatoriu 4.3.3. Îmbunătățirea serviciilor de reabilitare/ paliativ și îngrijire pe termen lung 4.3.4. Dezvoltarea cercetării în domeniul medical/cu accent pe metode moderne de investigare/intervenție și tratament 4.3.5. Informatizarea sistemului medical și digitalizarea serviciilor medicale		

	4.4. ÎMBUNĂTĂȚIREA OFERTEI CULTURALE ȘI A OPORTUNITĂȚILOR DE CREAȚIE ARTISTICĂ	4.4.1. Îmbunătățirea infrastructurii/echipamentelor și dotărilor pentru producție și consum cultural 4.4.2. Dezvoltarea unei oferte culturale identitare pe scena europeană și asigurarea accesului echitabil al locuitorilor Capitalei la aceasta 4.4.3. Dezvoltarea sectorului de industrii culturale și creative ca element central al specializării inteligente a economiei Capitalei		
	4.5. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ȘI SERVICIILOR SPORTIVE ȘI DE TINERET	4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri 4.5.2. Promovarea sportului de masă și a celui de performanță		

OBIECTIV SPECIFIC	POLITICI	PROGRAME	AMPLASAMENT	MĂSURI SPECIFICE
5. ORAȘUL ATRACTIV	5.1. CREȘTEREA REZILIENȚEI FONDULUI CONSTRUIT LA HAZARDE	5.1.1. Reducerea riscului seismic al clădirilor 5.1.2. Reabilitarea clădirilor publice și a infrastructurii aflate în risc seismic	Posibile locații amplasate în intravilanul MB	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.
	5.2. ÎMBUNĂTĂȚIREA FONDULUI LOCATIV ȘI A CALITĂȚII LOCUIRII	5.2.1. Îmbunătățirea calității locuirii în vechile ansambluri de locuințe colective și de locuințe individuale 5.2.3. Dezvoltarea sectorului de locuire socială și de necesitate de la nivelul Capitalei 5.2.4. Asigurarea unei dezvoltări sustenabile a pieței de locuințe		
	5.3. CONSERVAREA/PROTEJAREA ȘI VALORIFICAREA DURABILĂ A PATRIMONIULUI CULTURAL	5.3.1. Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora 5.3.2. Conservarea și promovarea patrimoniului cultural imaterial		
	5.4. FOLOSIREA EFICIENTĂ A TERENULUI URBAN	5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice		
6. ORAȘUL BINE ADMINISTRAT	6.1. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE PLANIFICARE ȘI CONTROL AL DEZVOLTĂRII URBANE	6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală	Toate instituțiile publice din MB	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de birotică. Nu se impun

		6.1.3. Creșterea gradului de implicare al cetățenilor/a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional		alte măsuri deoarece sunt activități fără impact asupra mediului.
	6.2. ÎNTĂRIREA COOPERĂRII TERITORIALE LA NIVEL LOCAL/METROPOLITAN/EUROPEAN ȘI GLOBAL	6.2.1. Îmbunătățirea coordonării și cooperării între PMB și Primăriile de Sector 6.2.2. Dezvoltarea cooperării teritoriale la nivel metropolitan / al zonei urbane funcționale 6.2.3. Îmbunătățirea cooperării teritoriale la nivel european și global		
	6.3. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII DE IMPLEMENTARE A PROGRAMELOR DE INVESTIȚII ȘI DE FURNIZARE A SERVICIILOR PUBLICE/INCLUSIV ÎN MEDIUL DIGITAL	6.3.1. Dezvoltarea competențelor și managementul eficient al resurselor umane din administrația locală 6.3.2. Informatizarea administrației publice locale/digitizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de Smart City 6.3.3. Îmbunătățirea calității serviciilor publice/etica/integritatea și transparența 6.3.4. Dezvoltarea bazei logistice pentru furnizarea de servicii publice		

3.3 Detalierea măsurilor recomandate

1. Faza de construcție

a) Factorul de mediu aer

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunii lor propuse asupra calității aerului, este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor;
- lucrările de organizare a șantierului să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol; concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.
- pentru perioada de iarnă, parcurile de utilaje și mijloacele de transport vor fi dotate cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de eșapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile. Asemenea instalații se vor prevedea și la punctele de lucru.
- utilajele și mijloacele de transport să fie verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și să fie puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. Se recomandă să se folosească utilaje și mijloace de transport care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă în stații centralizate. Pentru utilajele ce sunt dispersate la diferite puncte de lucru, alimentarea se poate face în locuri situate în afara emisiilor de praf;
- procesele tehnologice care produc mult praf să fie reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- în perioada caldă a anului, drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.

b) Factorul de mediu apă

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunii lor propuse asupra apelor de suprafață și subterane, este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- dotarea cu toalete ecologice pentru personalul implicat în etapa de construcție;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- depozitarea controlată, în zone separate pe amplasament a materialelor de construcție și deșeurilor rezultate în etapa de execuție și de dezafectare; deșeurile destinate valorificării sau eliminării ulterioare vor fi stocate temporar. Se recomandă respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);

- interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- utilajele și mijloacele de Transport folosite vor fi menținute în stare bună de funcționare, iar defecțiunile (scurgeri de ulei, combustibil) vor fi semnalate în cel mai scurt timp și remediate la unități specializate.
- elaborarea unui Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și instruirea personalului implicat în lucrările de construcție, pentru respectarea prevederilor acestuia; se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări. În cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de Transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- programul de lucru va fi întocmit astfel încât lucrările care urmează a fi executate pe teren să nu se desfășoare în condiții meteorologice nefavorabile, condiții ce amplifică probabilitatea unui posibil impact asupra mediului și care pot afecta chiar și calitatea lucrărilor.

Pentru perioada de execuție, pentru organizarea de șantier, este necesar un sistem de management strict al regimului deșeurilor, astfel încât gradul de poluare să fie minim prin amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor în vederea depozitării finale sau a reciclării. Pentru acțiunile ce se vor desfășura în situri Natura 2000 sau în vecinătatea acestora, deșeurile menajere din cadrul organizărilor de șantier, vor fi evacuate zilnic, pentru a nu atrage mamifere sau păsări aflate în căutarea hranei.

Din situații similare, este cunoscut faptul că în perioada intermediară, între începerea lucrărilor și finalizarea lor, riscul de depuneri necontrolate a deșeurilor menajere este foarte mare.

c) Factorul de mediu sol

Surse de poluare a solului

Poluarea sau afectarea solului, reprezintă orice acțiune care produce dereglarea funcționării normale a solului ca suport de mediu de viață în cadrul diferitelor ecosisteme.

În timpul execuției lucrărilor propuse prin acțiunile ce se vor implementa, sursele de poluare a factorului de mediu sol, sunt grupate după cum urmează:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor, etc.; la acestea se adaugă pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului pentru terasamente;
- poluanți rezultați din turnarea betoanelor;
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, fabricarea betonului în situ, etc.;
- poluanți accidentali, rezultați în urmă unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces;

- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf. Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activități în perioada de execuție. Excepție fac poluanții depuși pe suprafețele betonate.

Formele de impact identificate în perioada de execuție pot fi:

- înlăturarea stratului de sol vegetal prin lucrările de terasamente executate pentru fundații;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată a acestuia în haldele de sol rezultate din decopertări;
- înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor căi de acces;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcție sau a deșeurilor tehnologice;

Măsuri de reducere a impactului asupra solului

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunii lor propuse asupra calității solului, este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- utilizarea de bariere care să marcheze limitele organizării de șantier și să împiedice afectarea altor zone în afara celor necesare pentru proiect;
- depozitarea controlată a materialelor de construcții și a deșeurilor generate în timpul etapei de execuție și dezafectare în zone speciale pe amplasament;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care expuse precipitațiilor pot determina infiltrații în sol și apa subterană (zone de depozitare impermeabile);
- minimizarea excavațiilor și a decopertărilor în zonele afectate de activitățile proiectului;
- amenajarea unor zone de parcare pentru autovehicule și utilajele implicate în lucrările proiectului.
- toate echipamentele și vehiculele utilizate vor fi menținute în stare bună de funcționare iar posibilele defecțiuni ale mijloacelor de Transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate.
- pentru reducerea riscului scurgerilor accidentale de combustibil și lubrefianți, alimentarea cu combustibil și schimbul de ulei se vor realiza în centre specializate.
- zonele de lucru se vor dota cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
- depozitele de sol fertil și de pământ rezultate din săpăturile executate pentru fundațiile construcțiilor se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente; înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;

- în perioadele ploioase, săpăturile deschise vor fi protejate prin acoperire cu folii de polietilenă, traficul pe drumurile neasfaltate va fi evitat, iar brazdele realizate de vehicule vor fi remediate cât mai curând posibil;
- deșeurile generate în timpul activităților de construcție vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în domeniu (colectare selectivă, reutilizare și depozitare finală)
- deșeurile menajere provenite din activitățile care se vor desfășura în situri Natura 2000 sau în vecinătatea acestora vor fi evacuate zilnic, pentru a nu atrage mamifere sau păsări aflate în căutarea hranei.;
- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului, inclusiv replantarea/ însămânțarea cu specii native în completarea regenerării naturale a vegetației și îmbunătățirea stratului de la suprafața terenului.

După intervențiile antropice care pot perturba mediul natural, vor fi întreprinse acțiuni de restaurare ecologică prin tehnici de inginerie de mediu (restaurări, reabilitări), inclusiv restaurarea stratului de sol vegetal.

Implementarea activităților de reabilitare a infrastructurilor rezidențiale, publice, rutiere, precum și realizarea unor obiective noi pot conduce la generarea de deșeuri de construcții.

Gestionarea deșeurilor rezultate se va face conform legislației în vigoare și a recomandărilor;

d) Schimbări climatice

Creșterea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din procesele de ardere poate contribui la fenomenul de schimbare a climei. Multe procese tehnologice sunt energoface și au randamente energetice mici, nu folosesc surse alternative regenerabile de energie. Eficiența energetică a sistemelor de încălzire a clădirilor publice și rezidențiale este scăzută, aflându-se sub media europeană.

Consumurile excesive de combustibili, datorate lipsei de eficiență energetică a obiectivelor publice, dar și a clădirilor rezidențiale, afectează calitatea aerului și pot exista depășiri ale limitelor stabilite de normele legale pentru emisiile de poluanți din gazele de ardere. Infrastructurile de încălzire locale sunt de multe ori vechi. Randamentul global energetic al clădirilor este deficitar (lipsa izolațiilor, pierderi de energie etc).

Sursele de energie regenerabilă în instituții/ infrastructuri publice și locuințe nu sunt suficient utilizate.

Măsurile propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București 2021- 2030, vizează îndeplinirea ȋntelor propuse din:

- Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020
- Strategia Energetică a României (SER) 2020-2030, actualizare pentru perioada 2020- 2030 cu perspectiva anului 2050
- Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon CRESC 2003-2020-2030

- Planul național de acțiune în domeniul energiei din surse regenerabile (PNAER) 2010 - 2020- 2030

Măsurile de reducere a impactului asupra schimbărilor climatice pentru faza de construcție sunt cele prezentate la Factorul de mediu aer.

e) Zgomot

Se recomandă folosirea unor utilaje cu puteri acustice ca de exemplu:

- buldozerele – L_w aprox. 115 dB (A);
- încărcătoare – L_w aprox. 112 dB (A);
- excavatoare – L_w aprox. 117 dB (A);
- compactoare – L_w aprox. 105 dB (A);
- basculante – L_w aprox. 107 dB (A).

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative generate de nivelul de zgomot și vibrații ale acțiunii lor propuse, este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje etc.);
- montarea de panouri mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite;
- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;
- desfășurarea activității pe timp de zi (interval 7^{00} - 19^{00}), cu respectarea perioadei de odihnă a locuitorilor riverani acolo unde este cazul; în situația în care se vor primi reclamații din partea populației, se vor modifica traseele de circulație corespunzător;
- se vor efectua periodic măsurări ale nivelului de zgomot prin intermediul firmelor specializate;
- se recomandă montarea de panouri fonoabsorbante în dreptul receptorilor sensibili afectați de măsurile propuse; proiectarea și selecția panourilor fonoabsorbante trebuie să fie adaptate la condițiile din teren și să țină cont de impactul vizual și estetic produs, în condițiile integrării în mediul înconjurător.

f) Biodiversitate

Pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al măsurilor propuse asupra componentelor biodiversității, acolo unde este cazul, se recomandă:

- lucrările vor respecta strict în perimetrul stabilit al acțiunii lor; se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (SEA, RIM și EA)
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;

- nu se vor realiza organizări de șantier în afara perimetrului împrejmuit al obiectivului propus pentru reabilitare/construcție.
- nu se vor realiza depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul ariei naturale protejate sau în apropierea limitelor acestora (Parcul Natural Văcărești);
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- se vor folosi utilaje moderne, capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare; acestea vor fi verificate periodic și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- inspecția și reparația utilajelor, a mijloacelor de Transport și a echipamentelor folosite se vor realiza la sediul firmelor specializate în acest tip de activitate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face cu grijă, cu personal instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase și evitarea pierderilor de combustibil;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; deșeurile generate trebuie să fie preluate de către firme de salubritate specializate, iar deșeurile menajere vor fi evacuate zilnic pentru a evita atragerea mamiferelor și a păsărilor aflate în căutarea hranei;
- dacă nu se pun în pericol structurile drumurilor sau ale altor căi de acces, se vor conserva fără a fi drenate sau astupate, bălțile permanente și temporare din interiorul siturilor, respectiv din zona de execuție a măsurilor și de pe drumurile de acces; măsura este benefică stabilității populațiilor de amfibieni;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

În faza de construcție se va avea în vedere Legea 462/2001 completată și modificată prin Legea 345/2006, art. 26, conform cărora sunt interzise:

- „a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere sau odihnă ;
- e) recoltarea florilor și fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale;
- f) deținerea, transportul, comerțul sau schimburile în orice scop fără autorizații din partea autorității de mediu competente”

g) Peisajul

Impactul negativ asupra peisajului apare în perioada de execuție prin prezența șantierului, și desfășurarea lucrărilor.

Așa cum am prezentat la capitolul 6.2 Măsuri specifice, majoritatea lucrărilor sunt cele de reabilitare a unui obiectiv existent, care necesită măsuri de consolidare, eficiență energetică, su în cazul infrastructurii rutiere măsuri de modernizare.

Pentru amenajările peisagistice se recomandă să se folosească speciile locale, pentru ca vegetația nou instalată să se integreze organic prin păstrarea unei anumite legături cu vegetația înconjurătoare.

Influența directă a lucrărilor analizate asupra peisajului natural este necuantificabilă deoarece nu poate fi tratată decât subiectiv. Prin urmare, sunt necesare implicațiile față de alți factori de mediu cu care aceste lucrări intercondiționează, a căror calitate poate influența direct zona: apă, aerul, zgomotul, sănătate umană (accidente), vegetație și faună.

h) Mediul social și economic

În perioada de construcție și exploatare, impactul produs asupra mediului social și economic este benefic și important prin următoarele efecte sociale pozitive de natură obiectivă:

- Reabilitarea/construcției infrastructurii rutiere;
- Dezvoltarea activităților nepoluante și care nu afectează ariile naturale protejate din vecinătate
- Dezvoltarea comerțului, prin care se vor valorifica produse locale,
- Dezvoltarea turismului și o mai bună valorificare și punere în valoare a peisajului natural și cultural al zonei, eventual, crearea de noi locuri de muncă,

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunilor propuse asupra calității vieții, este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- utilizarea de trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane pentru transportul materialelor și al deșeurilor;
- adaptarea planului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă; personalul din șantier va fi instruit în acest sens;
- verificarea tehnică periodică a utilajelor și autovehiculelor pentru limitarea emisiilor din gazele de eșapament;
- semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- împrejmuirea incintelor de lucru și montarea de panouri mobile în dreptul șantierelor cu activități generatoare de zgomot și pulberi în suspensie;

i) Patrimoniul cultural

Se recomandă respectarea următoarelor specificații pentru protejarea patrimoniului arheologic, intervențiile în siturile arheologice reperate sau cu potențial se vor face conform prevederilor OG 43/2000:

- În cazul zonelor cu potențial arheologic cunoscut și cercetat, regimul de protecție este reglementat de legislația în vigoare privitoare la protejarea monumentelor istorice și a bunurilor mobile care fac parte din patrimoniul cultural național.
- Zonele cu patrimoniu arheologic reperat, delimitate și instituite conform legii, beneficiază de protecția acordată zonelor protejate, precum și de măsurile specifice de protecție prevăzute de respectiva ordonanță.
- În cazul zonelor cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător, ca urmare a factorilor naturali sau a acțiunilor umane, altele decât cercetarea arheologică, se instituie, din momentul descoperirii de bunuri arheologice, în vederea cercetării și stabilirii regimului de protejare, temporar, pentru o perioadă ce nu poate depăși 12 luni, regimul de protecție pentru bunurile arheologice și zonele cu potențial arheologic.
- În cazul zonelor cu potențial arheologic este necesară o cercetare arheologică în vederea înregistrării și valorificării științifice a acestora.
- Săpătura arheologică și activitățile umane întreprinse asupra patrimoniului arheologic se efectuează numai pe baza și în conformitate cu autorizația emisă de Ministerul Culturii, în condițiile legii.
- Utilizarea detectoarelor de metale în situri arheologice, în zonele de interes arheologic prioritar și în zonele cu patrimoniu arheologic reperat este permisă numai pe baza autorizării prealabile emise de Ministerul Culturii.
- Până la descărcarea de sarcină arheologică, terenul care face obiectul cercetării este protejat ca sit arheologic, conform legii.
- Autorizarea lucrărilor de construire sau desființare din zonele cu patrimoniu arheologic reperat sau marcat pe planșele PUG se aprobă numai pe baza și în conformitate cu avizul Ministerului Culturii.
- În cazul zonelor cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător, până la descărcarea de sarcină arheologică, autorizarea de construire se suspendă sau, după caz, primarul localității dispune întreruperea oricărei alte activități, în conformitate cu avizul serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Culturii și se instituie regimul de supraveghere sau cercetare arheologică.
- Toate lucrările care ar putea să afecteze solul aferent siturilor arheologice, în zonele în care există situri arheologice conform RAN, precum și alte situri cu patrimoniu arheologic reperat săpăturile pentru fundații, pentru șanțurile necesare amplasării de conducte sau de canale de irigații mai adânci de 40 cm sau executare de gropi pentru plantare pomi sau viță de vie, agricultură, urmează să fie anunțate prin grija Direcției de Cultură a fiecărui județ care va impune restricții pentru supraveghere sau cercetare arheologică, după caz, respectând toate obligațiile aferente legislației în vigoare.

De asemenea se recomandă:

- Semnalizarea peisajelor și monumentelor, redarea lor mai lizibibilă în patrimoniul natural sau cultural, în special pentru turiștii străini și încurajarea circulației în această zonă.

- Protecția zonei prin educarea populației.
- Amplasarea la intrarea în zona naturală protejată și la fațada monumentelor a panourilor informative care prezintă informații pe scurt și atrage atenția vizitatorilor asupra elementelor de interes
- Interzicerea de lucrări sau activitate susceptibilă să genereze un impact negativ asupra monumentelor istorice de importanță națională, pe o rază de 50 m intravilan și 100 m extravilan pentru monumentele istorice și de arhitectură.

În zona în care se dorește a se realiza investițiile propuse, se recoamandă ca, în cazul în care prin lucrările de excavații se descoperă elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale, să se întrerupă desfășurarea lucrărilor, să se înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

2. Faza de operare a obiectivelor nou construite propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului București

Pentru faza de operare nu există informații despre acțiuni privind locația, tehnologii, materii prime, consumuri de apa, energie etc. În aceste condiții nu se poate face o evaluare corectă și specifică pentru fiecare proiect în parte și propuneri de măsuri.

Aceste aspecte vor fi clarificate și coantificate prin Studiile de Impact și acolo unde este cazul, Evaluarea Adecvată, pentru fiecare proiect propus ce urmează a fi finanțat.

3. Faza de dezafectare:

Se consideră că funcționarea obiectivelor propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București este nedeterminată.

Dacă se pune problema încetării activității și schimbării destinației terenului, se recomandă ca titularul de proiect să ia în considerare o analiză a calității factorilor de mediu pe amplasament (sol, subsol, apă, freatic) pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activității propuse, pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentelor propuse privind regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv reintroducerea în circuitul urban a terenurilor neutilizate, valorificarea terenurilor neutilizate, inclusiv investiții în modernizarea și asigurarea de utilitati în aceste zone, pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activităților industriale anterioare (Bilanț de Mediu).

La încetarea activității, se recoamandă să fie luate măsuri de protecție a factorilor de mediu.

În caz de încetare înainte de termen a activității, indiferent de motivele ce o determină, se recomandă ca operatorul să prezinte la Agenția pentru Protecția Mediului o documentație care să prevadă lucrări specifice pentru redarea în circuitul economic a suprafețelor de teren afectate în timpul desfășurării activității și să execute lucrări de refacere. Se recomandă respectarea planului de monitorizare post închidere a factorilor de mediu.

Odată cu finalizarea acestor activități încetează și impactul asupra factorilor de mediu.

3.4 Măsurile în zonele cu riscuri naturale

În vederea eliminării sau diminuării efectelor riscurilor naturale, se recomandă amplasarea construcțiilor noi, conform PUG și RLU.

4. DESCRIEREA MĂSURILOR DE MONITORIZARE

4.1. Monitorizarea privind reducerea impactului asupra mediului

Ca și în cazul măsurilor de prevenire, reducere și compensare, din punct de vedere al cerințelor HG 1076/2004, această secțiune trebuie să descrie măsurile pentru monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului generate de implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București.

Implementarea unui plan de monitorizare va permite identificarea unor efecte adverse neprevăzute, precum și luarea de măsuri de remediere corespunzătoare.

Astfel, următoarele aspecte au fost considerate în propunerea unui sistem complet și eficient de monitorizare a efectelor asupra mediului generate de implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București :

Un plan de monitorizare a efectelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București , asupra mediului, în ansamblul său și nu doar asupra unor componente, este necesar pentru a putea evalua impactul acestuia, a preîntâmpina eventuale efecte semnificative și a putea stabili la timp măsuri de reducere a efectelor negative;

Programul de monitorizare trebuie să fie unul cuprinzător, simplu și eficient care să presupună un consum redus de resurse, dar care să permită cunoașterea cât mai exactă a calității mediului în spațiul analizat;

Sistemul de monitorizare propus se raportează la obiectivele de mediu relevante stabilite în cadrul grupului de lucru SEA. Sistemul de monitorizare va permite astfel nu numai evaluarea impactului implementării Strategiei asupra mediului, dar și a modului în care aceste obiective relevante de mediu sunt atinse;

S-a propus un set de indicatori pentru care să nu fie necesare eforturi suplimentare, ei fiind aleși pe baza atribuțiilor și responsabilităților autorităților competente.

4.2. Obiectivele planului de monitorizare constau în:

- validarea concluziilor evaluării: existența unei corespondențe cu natura, probabilitatea și mărimea efectelor produse asupra mediului cu predicțiile din SEA;
- să permită verificarea modului în care au fost realizate măsurile propuse pentru compensarea efectelor adverse și optimizarea beneficiilor;
- identificarea necesității unor modificări ale Planului în vederea reducerii impactului asupra mediului sau a optimizării beneficiilor. Se va monitoriza realizarea obiectivelor propuse.

Monitorizarea este în sarcina MB , și beneficiarul investiției.

4.3. Indicatori de monitorizare și control al efectelor asupra mediului

Domeniu OMR	OMR pentru S.I.D.U. MB	Obiective strategice	Politici S.I.D.U. MB	Programe	Indicatori de monitorizare	Evaluarea indeplinirii - informatii necesare evaluarii	Frecventa	Responsabil
AER	OMR 1. Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.	1. ORASUL CONECTAT	1.1. CRESTEREA ACCESIBILITATII RUTIERE	1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore	Indicatorii de calitate a aerului în mediul urban în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011	0 depășiri ale LMA conform Legii nr. 104/2011 (sursa, Raportul anual APM București și rapoartele județene privind starea mediului)	Anual	PMB, titularii de proiect
				1.1.2. Reconfigurarea/reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente				
				1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor				
			1.2. CRESTEREA ACCESIBILITATII FERROVIARE ȘI AERIANE	1.2.1. Modernizarea gărilor existente și transformarea lor în noduri intermodale				
				1.2.2. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan				
				1.2.4. Îmbunătățirea conexiunilor între Capitală și Aeroportul Internațional "Henri Coandă"				
			1.3 IMBUNATATIREA TRANSPORTULUI PUBLIC	1.3.1. Extinderea, reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant				
				1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz)				
				1.3.3. Extinderea și modernizarea flotei de				

		1.4. PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE	transport public				
			1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale				
			1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate				
		1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice					
		1.5. IMBUNATATIREA MANAGEMENTU LUI DE TRAFIC	1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parări de transfer				
			1.5.2. Imbunătățirea sistemului de parcare				
			1.5.4. Creșterea siguranței în trafic				
	2. ORASUL INOVATIV	2.1. ATRAGEREA DE INVESTIȚII ÎN DOMENII DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ	2.1.1. Dezvoltarea de noi poli de afaceri la nivel local și metropolitan				
		2.2. ÎNCURAJAREA ANTREPRENORIA TULUI ȘI SPRIJINIREA IMM-URILOR ACTIVE	2.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru antreprenori				
	3. ORASUL DURABIL	3.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR	3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice				

			PUBLICЕ ȘI PRIVATE					
			3.2. REABILITAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE ENERGIE TERMICA	3.2.1. Dezvoltarea capacităților de producție a energiei termice prin cogenerare sau trigenerare de înaltă eficiență și/sau pe bază de combustibili alternativi 3.2.2. Modernizarea / re tehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum				
			3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELO R ȘI SOLULUI	3.5.1. Îmbunătățirea calității aerului/inclusiv în spațiile interioare 3.5.3. Prevenirea și reducerea poluării fonice				
APA de suprafață și subterana	OMR 2. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare OMR 3. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apa de suprafață OMR 4.	2. ORASUL INOVATIV	2.1. ATRAGEREA DE INVESTIȚII ÎN DOMENII DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ	2.1.1. Dezvoltarea de noi poli de afaceri la nivel local și metropolitan	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei	0 amplasamente în zone inundabile 0 amplasamente în zonele de protecție a surselor de captare a apei	Anual	PMB, titularii de proiect

	Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane							
SOL și SUBSOL	OMR 5. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului.	2. ORASUL INOVATIV	2.1. ATRAGEREA DE INVESTIȚII ÎN DOMENII DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ	2.1.1. Dezvoltarea de noi poli de afaceri la nivel local și metropolitan	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei Cai de acces/ străzi urbane pentru accesul spre obiectivele finanțate	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
		3. ORASUL DURABIL	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ	3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale				
			3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI	3.4.3. Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate				
				3.5.2. Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate				
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OMR 6. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.	3. ORASUL DURABIL	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ	3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale 3.4.3. Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate	Cantități de deșeuri colectate și reciclate	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
BIODIVERSITATE	OMR 7. Reducerea presiunilor	3. ORASUL DURABIL	3.6. CONSERVAREA PATRIMONIULUI	3.6.1. Protecția și valorificarea durabilă a ariilor naturale protejate	Nu este cazul	Nu este cazul	Anual	PMB, titularii de proiect

	cauzate de acțiunile și propunerile de proiecte care pot afecta habitatele naturale.		NATURAL ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI	și a ecosistemelor degradate				
				3.6.2. Extinderea rețelei de spații verzi/ inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / abandonate				
PEISAJUL și MEDIUL VIZUAL	OMR 8. Dezvoltarea infrastructurii propuse prin S.I.D.U. ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului	3. ORASUL DURABIL	3.6. CONSERVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI	3.6.2. Extinderea rețelei de spații verzi/ inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / abandonate	Suprafața de spații verzi și publice	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
		5. ORAȘUL ATRACTIV	5.4. FOLOSIREA EFICIENTA A TERENULUI URBAN	5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice				
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL	OMR 9. Asigurarea protecției patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)	5. ORAȘUL ATRACTIV	5.1. CREȘTEREA REZILIENȚEI FONDULUI CONSTRUIT LA HAZARDE	5.1.2. Reabilitarea clădirilor publice și a infrastructurii aflate în risc seismic	Număr de clădiri publice și infrastructură reabilitate. Număr de monumente istorice reabilitate	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
			5.3. CONSERVAREA/P ROTEJAREA ȘI VALORIFICAREA DURABILĂ A PATRIMONIULUI CULTURAL	5.3.1. Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora				
POPULAȚIA și SANATAȚEA UMANA	OMR 10. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de	3. ORASUL DURABIL	3.1. ÎMBUNĂȚĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE ȘI PRIVATE	3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	Număr de clădiri publice și infrastructură reabilitată	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
			3.2.	3.2.1. Dezvoltarea	Număr de capacități			

	acțiunile și tipurile de proiecte propuse, asupra calității factorilor de mediu		REABILITAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE ENERGIE TERMICA	capacităților de producție a energiei termice prin cogenerare sau trigenerare de înaltă eficiență și/sau pe bază de combustibili alternativi	de producție
	3.2.2. Modernizarea / retehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum			Număr de centrale termo-electrice modernizate/retehnologizate	
	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ		3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale	Număr de stații de tratare a deșeurilor	
			3.4.3. Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate	Creșterea gradului de colectare pe categorii a deșeurilor	
	3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI		3.5.1. Îmbunătățirea calității aerului/inclusiv în spațiile interioare	Indicatorii de calitate a aerului , apei solului și poluării fonice	
			3.5.3. Prevenirea și reducerea poluării fonice		
			3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate		
	OMR 11. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport și de turism propuseși îmbunătățirea condițiilor socio – economice pentru populație.	1. ORASUL CONECTAT	1.3. IMBUNATATIREA TRANSPORTULUI PUBLIC	1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant	Număr de Km construiți, reabilitați sau modernizați

				1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz)	Număr de Km construiți,			
				1.3.3. Extinderea și modernizarea flotei de transport public	Număr de autovehicule electrice achiziționate			
				1.3.4. Modernizarea stațiilor de transport public și a depourilor	Număr de stații de transport și a depourilor modernizate			
EFICIENȚĂ ENERGETICĂ	OMR.12. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor / tipurilor de proiecte propuse prin S.I.D.U. MB	3. ORASUL DURABIL	3.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE ȘI PRIVATE	3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) (Mwh/an / clădire publică cu performanță energetică îmbunătățită) Emisii de gaze cu efect de seră (Tone CO2 eq/an / clădire publică cu performanță energetică îmbunătățită) Emisii de gaze cu efect de seră (Tone CO2 eq/an / parc de autovehicule)	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
SCHIMBĂRI CLIMATICE	OMR 13. Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon	1. ORASUL CONECTAT	1.1. CRESTEREA ACCESIBILITĂȚII RUTIERE	1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore 1.1.2. Reconfigurarea/reabilitarea și modernizarea rețelei de	Indicatorii de calitate a aerului în mediul urban în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011	0 depășiri ale LMA conform Legii nr. 104/2011 (sursa, rapoartele județene privind starea mediului)	Anual	PMB, titularii de proiect

				străzi existente			
				1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor			
		1.3. IMBUNATATIREA TRANSPORTULUI PUBLIC		1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parări de transfer			
			1.5.2. Imbunătățirea sistemului de parcare				
			1.5.3. Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la infrastructura și serviciile de mobilitate urbană				
			1.5.4. Creșterea siguranței în trafic				
		1.4. PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE		1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale			
			1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate				
			1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice				
		1.5. IMBUNATATIREA MANAGEMENTULUI DE TRAFIC		1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parări de transfer			
			1.5.2. Imbunătățirea sistemului de parcare				
			1.5.3. Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la infrastructura și serviciile de mobilitate urbană				

				1.5.4. Creșterea siguranței în trafic				
		3. ORASUL DURABIL	3.7. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENTA	3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice	Respectarea prevederilor RLU PUG MB	Conform RLU și PUG MB	Anual	PMB, titularii de proiect
				3.7.2. Prevenția riscului de inundații				
				3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență	Număr de solicitări anuale și viteza de răspuns	Conform evidențelor ISU	Anual	PMB, titularii de proiect
PREVENIRE RISCURI	OMR 14. Prevenirea riscurilor de accidente majore și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor majore asupra sănătății populației și asupra calității mediului.	3. ORASUL DURABIL	3.7. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENTA	3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice	Respectarea prevederilor RLU PUG MB	Conform RLU și PUG MB	Anual	PMB, titularii de proiect
				3.7.2. Prevenția riscului de inundații				
				3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență	Număr de solicitări anuale și viteza de răspuns	Conform evidențelor ISU	Anual	PMB, titularii de proiect
CONSERVAREA ȘI UTILIZAREA EFICIENTĂ A RESURSELOR NATURALE	OMR15. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului	2. ORASUL INOVATIV	2.1. ATRAGEREA DE INVESTIȚII ÎN DOMENII DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ	2.1.1. Dezvoltarea de noi poli de afaceri la nivel local și metropolitan	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei	0 amplasamente în zone inundabile 0 amplasamente în zonele de protecție a surselor de captare a apei	Anual	PMB, titularii de proiect
			2.2. ÎNCURAJAREA ANTREPRENORIALITĂȚII ȘI	2.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru antreprenori				

LE			SPRIJINIREA IMM-URILOR ACTIVE					
	OMR 16 Asigurarea premiselor pentru un turim durabil	5. ORAȘUL ATRACTIV	5.3. CONSERVAREA/ PROTEJAREA ȘI VALORIFICAREA DURABILĂ A PATRIMONIULUI CULTURAL	5.3.1. Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora	Număr de monumente istorice reabilitate	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
			5.4. FOLOSIREA EFICIENTA A TERENULUI URBAN	5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice	Suprafața spațiilor publice regenerate și extinse	Conform indicatorilor din program	Anual	PMB, titularii de proiect
CREȘTEREA GRADULUI DE CONSTIENȚĂ ASUPRA PROBLEMELOR DE MEDIU	OMR 17. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.		Toate politicile și programele	Realizarea consultărilor publicului și factorilor interesați conform procedurii descrise în HG 1076/2004.	Pentru fiecare proiect la obținerea Acordului de mediu, sau a Avizului de mediu			PMB, titularii de proiect

5. RECOMANDĂRI

În urma evaluării SEA a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, s-a constatat că efectele pozitive asupra mediului și sănătății umane și în special asupra dezvoltării economice a Municipiului București, sunt numeroase și nu au fost identificate propuneri de programe care să afecteze mediul sau sănătatea populației.

Obiectivul Strategic 3 cu programul 3.6.1. Protecția și valorificarea durabilă a ariilor naturale protejate și a ecosistemelor degradate, privind proiectele pentru Realizarea de amenajări pentru managementul vizitatorilor în zona Parcului Natural Văcărești, pentru creșterea atractivității acestui spațiu și orientarea lui mai mult spre valorificare socială concomitent cu conservarea naturii, vor fi supuse Evaluării Adequate.

Având în vedere că nu sunt cunoscute toate amplasamentele concrete ale activităților planificate, în special cele privind dezvoltarea economică, toate proiectele, care ar putea fi susceptibile de un impact semnificativ asupra mediului, vor fi supuse Evaluării Impactului asupra Mediului.

Se recomandă ca proiectul propus să fie în concordanță cu strategiile și planurile naționale privind schimbările climatice, calitatea aerului, calitatea apei, managementul deșeurilor, protejarea biodiversității.

În ce privește suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor, situată sub media europeană de 26m² /cap de locuitor, respectiv 21,06 mp/cap de locuitor. Se recomandă creșterea suprafeței de spațiu verde la un minim de 26m² /cap de locuitor și actualizarea Registrului Local al Spațiilor Verzi, ori de câte ori intervin modificări.

Conform Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov , la nivelul Municipiul București există 110 arbori ocrotiți.

Având în vedere Politica 1.1 Creșterea accesibilității rutiere cu programul 1.1.2. Reconfigurarea/reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente și tipurile de intervenții care prevăd lucrări de reconfigurare, reabilitare, supralărgiri și modernizare a rețelei de străzi existente, în situația în care se constată existența unui arbore ocrotit și trebuie executată o lucrare (supralărgire, reconfigurare), care ar putea afecta unul sau mai mulți arbori ocrotiți, se recomandă deplantarea și replantarea aceluia arbore într-un parc, sau scuar.

După finalizarea lucrărilor, se recomandă plantarea cu arbori, acțiune ce va conduce la creșterea numărului de arbori pe cap de locuitori, cu efecte benefice asupra calității aerului.

Pentru toate clădirile ce urmează a fi construite sau reabilite, modernizate, după caz și pentru a se evita un impact asupra factorilor de mediu apă și sol, se recomandă să fie racordate la sisteme de apă în sistem centralizat și canalizare, racordate la stația de epurare.

În scopul evitării unui impact cumulativ al unor proiecte în faza de construcție și având în vedere numărul mare de proiecte și posibilitatea începerii lucrărilor simultan a două sau mai multe proiecte, se recomandă ca proiectele să fie amplasate la distanță, în zone opuse, ținând cont de configurația spațială a municipiului București cu scopul de a nu crea un impact cumulativ negativ, chiar dacă lucrările de construcție vor începe simultan.