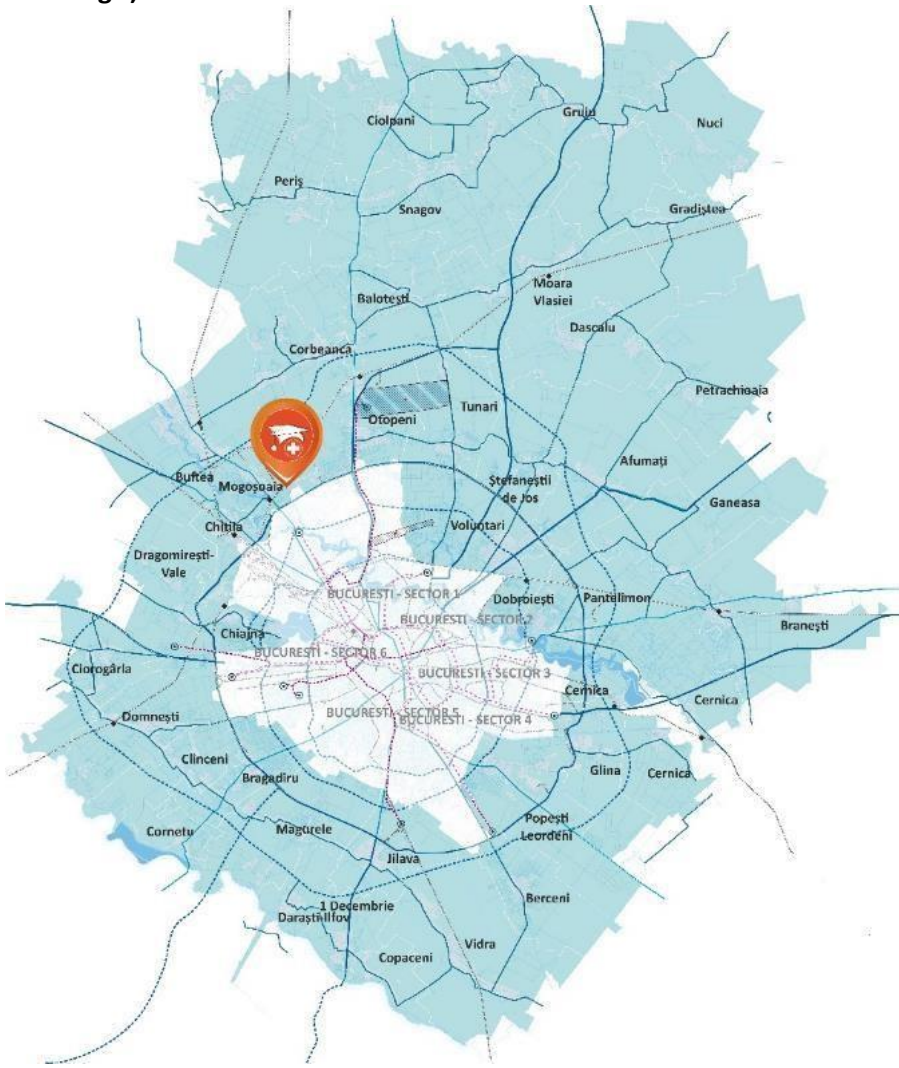


TITLUL PROIECTULUI:	Parcul Științific Măgurele/Măgurele Science Park - MSP
POLITICA /PROGRAMUL	1.1. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare/ 1.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare și transfer tehnologic (parcuri științifice, parcuri științifice și tehnologice, centre de transfer tehnologic)
LOCALIZAREA: UAT Măgurele	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Dezvoltarea antreprenoriatului inovator la nivel regional și național, prin crearea de legături între industrie și cercetare și prin asigurarea cadrului necesar dialogului permanent între cele două, prin: • dezvoltarea unei infrastructuri-suport și a unui ecosistem atractiv pentru instituțiile și companiile naționale și internaționale din sectoare bazate pe cunoaștere, prin încurajarea cercetării aplicative și a transferului tehnologic; • crearea de noi locuri de muncă, atragerea și susținerea talentelor cu scopul de a schimba tendința exodului de inteligență din România;

	• creșterea veniturilor proprii încasate la bugetele locale ale administrațiilor publice locale din județ; • schimbarea/modernizarea profilului urban al orașului Măgurele și al regiunii București-Ilfov; • promovarea bunelor practici în ceea ce privește parteneriatele public – private. Obiectiv specific. Dezvoltarea regională a proiectului Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics și valorizarea economică a rezultatelor cercetării de pe întreaga platformă Măgurele.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Crearea premiselor dezvoltării unui parc științific de ultimă generație, care să faciliteze dialogul dintre cercetare-dezvoltare și lumea academică, pe de o parte, și sectorul antreprenorial și de afaceri, de cealaltă parte, prin dezvoltarea unui parc autosustenabil (care să combine surse adecvate de finanțare publică / privată, subvenții și scheme generatoare de venituri). Parcul Științific și Tehnologic va acționa ca un liant pentru toate planurile implicate în dezvoltarea sa: cercetare, societate civilă, administrație publică, învățământ, mediu de afaceri. Dezvoltarea Măgurele Science Park se va face în 3 etape. 1. Prima fază se referă la planificarea și construirea parcului pe o suprafață de 5,5 ha – cu studiu de fezabilitate realizat. Concomitent cu derularea activităților specifice primei etape, activitatea Parcului Științific poate fi demarată în clădirile ce fac parte din infrastructura de cercetare situate în orașul Măgurele. În acest sens, pornind de la parteneriatul local dezvoltat între autoritățile administrației publice locale, institutele de cercetare și mediul universitar pot fi atrase și alte organisme sau autorități ale administrației publice centrale, relevante pentru acest proiect. Activități: • Amenajări Exterioare – 8.48 mil. € □ Împrejmuire, spații verzi, alei pietonale, piațete pietonale, piste biciclete, parcări acoperite, amenajări peisagistice, iluminat incintă, panouri solare și iluminat arhitectural, drumuri carosabile. • Construirea clădirilor – 29.75 mil €: □ Clădire de birouri – 4.100 mp (Parter + 3 Etaje); □ Centru de inovare – 6.220 mp (Parter + 5 Etaje); □ Muzeu de știință – 7.770 mp (Parter +3 etaje); □ Centru social - Cafenea (330 mp); 2. Cea de-a doua fază cuprinde lucrări de infrastructură pentru extinderea parcului până la o suprafață de 20 ha. 3. Cea de-a treia fază vizează extinderea progresivă a parcului până la o suprafață de 30 ha.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Pentru faza 1: Pregătirea proiectului: 2020 – 2022 Realizarea lucrărilor: 2023 - 2025
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • UAT Măgurele • Companii CDI

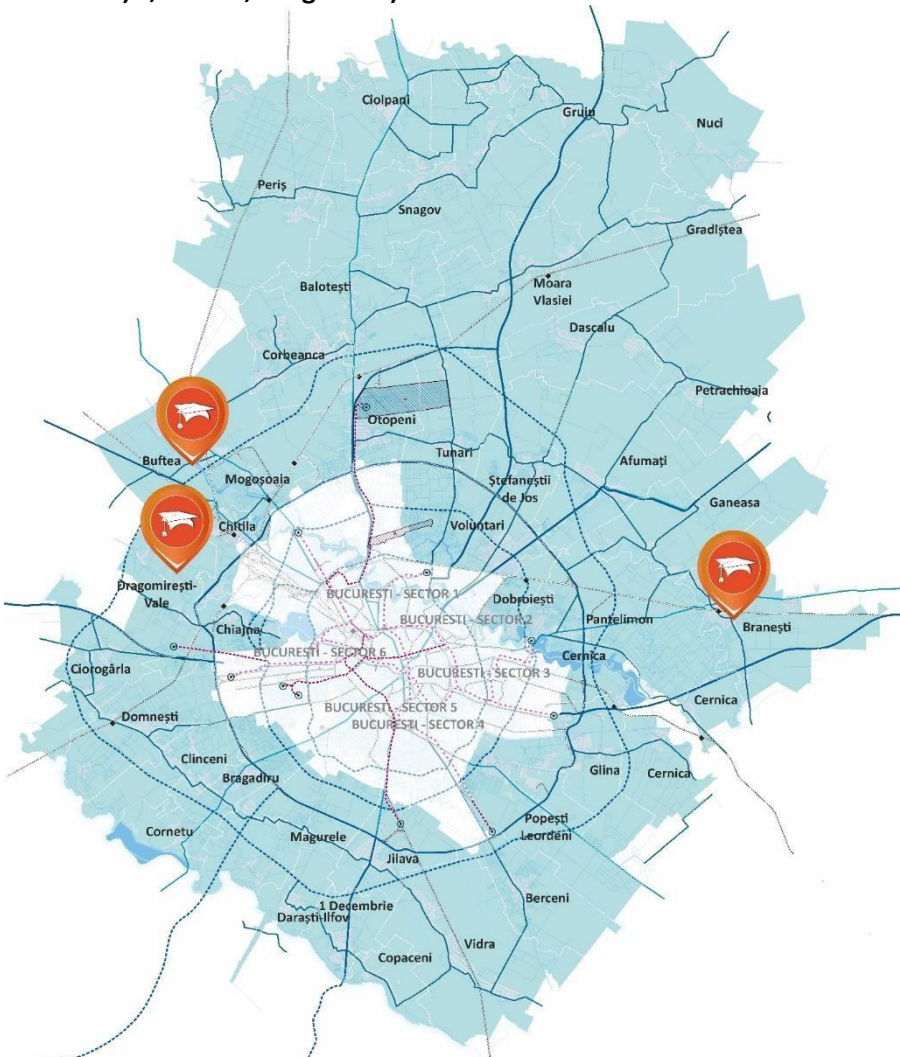
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională: 20.000 mp; • Număr locuri de muncă nou create: 1.000; • Firme localizate: 30 • Procent de ocupare: 70% • Număr vizitatori – pe an (pentru Muzeul Viitorului): 5.000 • Număr zile în care se închiriază centrul de conferințe / an: 80
BUGET ESTIMATIV:	Total: 62,4 mil €, din care: ☐ Etapa 1 – 38.2 mil. € ☐ Etapa 2 – 9.4 mil € ☐ Etapa 3 - 14.8 mil €
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• CJ Ilfov • împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) ☐ - FESI – POCIDIF, POR

Fișă de proiect nr. 2

TITLUL PROIECTULUI:	Campus universitar "University Medical City" (Înființarea campusului dedicat sectorului cercetare, dezvoltare și inovare la Mogoșoaia)
POLITICA /PROGRAMUL	2.1. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de educație/ 2.1.4. Investiții în infrastructura de învățământ universitar
LOCALIZAREA: UAT Mogoșoaia 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale și sanitare, cât și a actului didactic și medical în Regiunea București - Ilfov, prin dezvoltarea sistemului universitar din domeniul sănătății, la un nivel performant, adaptat cerințelor societății bazate pe cunoaștere și nevoilor pacienților: • dezvoltarea unui amplasament și a unui ecosistem atractiv pentru instituțiile și companiile naționale și internaționale de renume în domeniul sănătății; • crearea de noi locuri de muncă și atragerea și susținerea talentelor cu scopul de a schimba tendința exodului de inteligență din România;

	creșterea veniturilor proprii încasate la bugetul local al UAT Mogoșoaia;
	□ schimbarea/modernizarea profilului comunei Mogoșoaia și al regiunii București-Ilfov; Obiectiv specific. Dezvoltarea unui pol de atracție pentru învățământul curricular de medicină, medicină dentară și farmacie, pentru specializările post-universitare în toate disciplinele medicale de specialitate, respectiv a unui pol de atracție pentru pacienți, cu impact la nivel regional, prin construirea complexului medical "University Medical City".
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Crearea premizelor dezvoltării unui centru complex în domeniul medical, pe teritoriul UAT Mogoșoaia, în apropierea haltei Mogoșoaia, zonă ușor accesibilă din punctul de vedere al transportului feroviar sau al celui rutier - prin intermediul șoselei de centură și, în viitor, al celui cu metroul, care va facilita legătura atât cu Gara de Nord, cât și cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni. Proiectul complexului vizează o suprafață de aproximativ 300 ha și va include un spital de urgență, facilități administrative etc., cu o suprafață construită de circa 130 mii mp, un centru de cercetare medicală la nivel european, o facultate de medicină cu campus universitar, precum și infrastructură de cazare pentru rudele și însoțitorii pacienților care se tratează în regim de zi. Activitățile în proiectul pentru realizarea campusului universitar, unde vor învăța aproximativ 11.000 de studenți români, 2.500 de studenți străini și cei 5.000 de rezidenți, sunt următoarele: - Elaborare studiu de fezabilitate; - Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice – DALI; - Obținerea Autorizației de Construire; - Obținerea și pregătirea terenului; - Lucrări de infrastructură; - Construirea campusului universitar care să cuprindă centre de conferință, spații de cazare, baze sportive și orice alte spații cu funcțiuni conexe, necesare, așa cum vor fi prevăzute în studiile de specialitate prin care se vor defini parametrii construcției.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2021 - 2023 (documentații tehnice, achiziția și pregătirea terenului) Etapă 2 – Execuția lucrărilor: 2024-2027

BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • UAT Mogoșoaia • Ministerul Educației Naționale • Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării • Ministerul Sănătății
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Elaborare studiu de fezabilitate – 1; • Infrastructură operațională- mp de suprafață construită pentru clădiri, drumuri interioare, parări: 150.000 mp; • Capacitate – număr studenți: 25.000; • Număr locuri de muncă nou create: 2.000; □ Procent locuri de muncă în CDI: 25%; □ Grad de ocupare cu studenți: 85%.
BUGET ESTIMATIV:	20 mil. Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• CJ Ilfov • Ministerul Educației Naționale • Ministerul Sănătății • FESI – POCIDIF, POR, POS, PNRR

TITLUL PROIECTULUI:	Campus pentru învățământ profesional dual (Dezvoltarea unor campusuri aferente infrastructurii de învățământ dual în București, Brănești, Buftea, Dragomirești Vale)
POLITICA /PROGRAMUL	2.2. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele pieței muncii, promovarea formării continue și a mobilității forței de muncă/ 2.2.1. Dezvoltarea infrastructurii pentru învățământ dual
LOCALIZAREA: UAT Brănești, Buftea, Dragomirești Vale 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale și a actului de învățământ în Regiunea București - Ilfov, prin dezvoltarea învățământului profesional și tehnic dual, la un nivel performant, adaptat cerințelor societății bazate pe cunoaștere și nevoilor pieței forței de muncă: • asigurarea necesarului de forță mediu-calificată pentru agenții economici din județ, cu precădere pentru cei din domeniul industriei și serviciilor, menținând astfel atractivitatea județului pentru noi investiții private; • corelarea nevoilor de pe piața forței de muncă cu programa educațională din învățământul preuniversitar din județ;

	• dezvoltarea unui amplasament competitiv și atractiv pentru tineri din punct de vedere al dotării educaționale; • susținerea eforturilor de a stopa exodul forței de muncă calificate din România; □ promovarea bunelor practici în ceea ce privește parteneriatele public – private. Obiectiv specific. Consolidarea sistemului de învățământ dual, în vederea ocupării cu forță de muncă corespunzător calificată a unui număr sporit de locuri de muncă vacante la nivelul Regiunii București - Ilfov.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Învățământul dual devine o preocupare din ce în ce mai consistentă a autorităților locale din Municipiul București și Județul Ilfov. Peste 20 de clase sunt dedicate acestui tip de organizare educațională, numărul lor fiind în continuă creștere în ultimii 3 ani. Pentru a crește atractivitatea învățământului dual Consiliul Județului Ilfov și Primăria Municipiului București au demarat două proiecte ce urmăresc consolidarea, coordonarea, și promovarea acțiunilor specifice. Pe termen scurt, Planul Național de Redresare și Reziliență, prin intermediul programului “ România Educată”, propune crearea a cel puțin unui campus educational dedicat învățământului profesional dual în Regiunea București – Ilfov, dezvoltat în Sectorul 2 al Municipiului București (zona Obor) prin asocierea unor licee cu experiență în derularea programelor de acest tip O atenție deosebită va fi acordată încheierii unor parteneriate strategice între autoritățile publice, instituțiile reprezentative pentru învățământul secundar, mediul universitar și mediul de afaceri în vederea derulării unor programe complementare pentru asigurarea forței de muncă de toate nivelurile de pregătire profesională. Proiectul are în vedere construirea unui campus pentru învățământ profesional dual în locațiile liceelor tehnologice din 4 amplasamente: București, Brănești, Buftea, Dragomirești Vale. Astfel se vor pune bazele dezvoltării unei rețele educaționale care să răspundă nevoilor de forță de muncă ale agenților economici ce operează pe teritoriul județului Ilfov. Activitățile în proiectul pentru realizarea campusului sunt: • Identificarea partenerilor privați interesați în dezvoltarea învățământului dual; • Încheierea unor parteneriate între PMB, primăriile de sector, ISMB, Consiliul Județean Ilfov, ISJ, ISMB, alte autorități locale din județul Ilfov și din județele limitofe și companiile private, care să stabilească contribuția și beneficiile fiecărei părți implicate; • Organizarea unor concursuri internaționale de soluții pentru transformarea liceelor tehnologice în campusuri de învățământ profesional dual. Acestea ar trebui să cuprindă spații de instruire cu dotările aferente pentru pregătirea teoretică și componenta de pregătire practică din modulele de specialitate, spații de cazare, de luat masă, de petrecere a timpului liber, de practicare a sportului etc. și orice alte spații cu funcțiuni conexe, necesare, așa cum vor fi prevăzute în studiile de specialitate prin care se vor defini parametrii construcției. • Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice – DALI; • Obținerea Autorizației de Construire; • Pregătirea terenului; • Executarea propriu-zisă a lucrărilor de construcții; • Dotarea campusul tehnologic (preferabil prin contribuția în natură a partenerilor privați).

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2021 - 2022 (documentații tehnice, identificarea partenerilor și pregătirea terenului) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2023-2026
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov, Primăria Municipiului București • UAT Brănești, Buftea, Dragomirești Vale, primăriile de sector din Municipiul București • Ministerul Educației Naționale
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională- suprafață construită pentru clădiri, drumuri interioare, parcuri: 10.000 mp; • Număr elevi pe an: 200; • Număr contracte de parteneriat încheiate (cu agenții economici): 20; • Rata de promovabilitate: 85%; • Număr contracte de muncă încheiate pe perioadă nedeterminată (pentru absolvenți): 150 pe an.
BUGET ESTIMATIV :	• 1 campus regional în Municipiul București – 10 mil. € • campus liceu tehnologic Brănești - 5 mil. € • campus liceu tehnologic Buftea - 5 mil. € • campus liceu tehnologic Dragomirești Vale - 5 mil. €
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• CJ Ilfov, PMB, primării de sector, UAT din județul Ilfov • Ministerul Educației Naționale • FESI – PNRR, POR, POEO • companii private

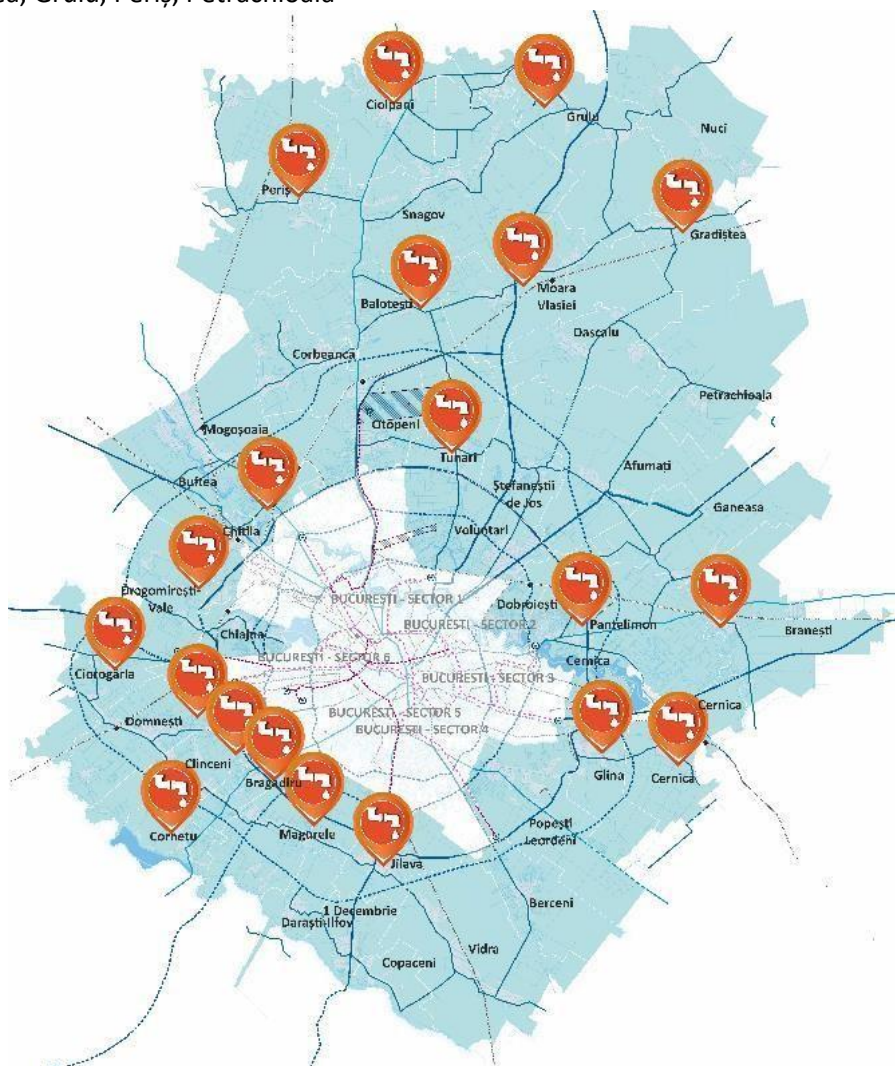
Fișă de proiect nr. 4

TITLUL PROIECTULUI:	Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Ilfov
POLITICA /PROGRAMUL	3.1. Extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare / 3.1.1./3.1.2. Reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, inclusiv securizarea surselor de apă potabilă și stații de epurare a apelor uzate

LOCALIZAREA:

Sisteme de alimentare cu apă (tratate, distribuție): localitățile Glina, Cernica, Pantelimon, Jilava, Brănești, Mogoșoaia, Bragadiru, Cornetu, Ciorogârla, Domnești, Clinceni, Măgurele, Balotești, Tunari, Ciolpani, Moara Vlăsiei, Grădiștea, Gruiu, Periș, Petrăchioaia

Aglomerări (colectare și tratare ape uzate): localitățile Glina, Cernica, Pantelimon, Jilava, Brănești, Mogoșoaia, Bragadiru, Cornetu, Ciorogârla, Domnești, Clinceni, Măgurele, Balotești, Tunari, Ciolpani, Moara Vlăsiei, Grădiștea, Gruiu, Periș, Petrăchioaia

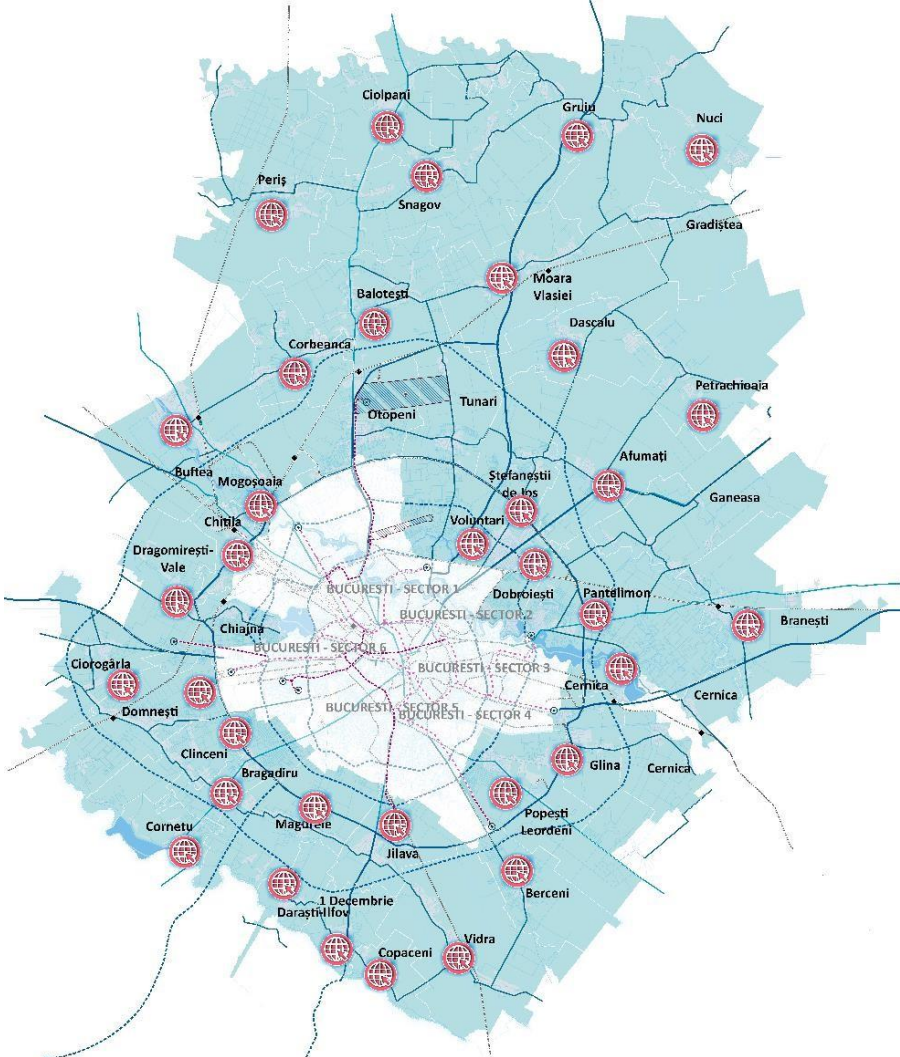


OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Obiectivul general: Îmbunătățirea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov, în scopul îndeplinirii obligațiilor de conformare prevăzute în Tratatul de Aderare.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Proiectul POIM continuă acțiunile de conformare a infrastructurii de apă începute în perioada 2007-2013, prin POS “Mediu” și urmărește continuarea strategiei locale pentru dezvoltarea sectorului de apă și apă uzată, în vederea atingerii Țintelor asumate de România prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană, la nivelul județului Ilfov. Activitățile principale: • Execuție lucrări de reabilitare a 1.1 km de conducte de aducțiune; • Execuție lucrări privind extinderea conductelor de aducțiune cu 107.7 km; • Execuție lucrări de reabilitare a 7 km de rețea de distribuție și extinderea acesteia cu 580.5 km; • Execuție lucrări de extindere a rețelei de canalizare cu 613.8 km și reabilitarea celor 1.6 km de rețea de canalizare existente; • Execuție lucrări de reabilitare a 0.9 km de conducte de refulare.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Realizarea investițiilor propriu-zise: 2021 - 2024
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• S.C. Apă – Canal Ilfov S.A. □ CJ Ilfov • UAT-uri din județul Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	Indicatori infrastructură operațională Indicatori infrastructură apă: • 29 foraje – Front de captare subterană – reabilite • 15 foraje – Front de captare subterană – extinse • 1.1 km – Conducte de aducțiune – reabilite • 107.7 km - Conducte de aducțiune – extinse • 6 unități – Stații de clorinare – reabilite • 7 unități – Stații de clorinare – extinse • 14 unități – Stații de tratare – extinse • 7 unități – Rezervor de înmagazinare – reabilite • 17 unități – Rezervor de înmagazinare – extinse • 4 unități – Stație de pompare apă potabilă – reabilite • 22 unități – Stație de pompare apă potabilă – extinse • 7 km – Rețea de distribuție – reabilite • 580.5 km – Rețea de distribuție – extinse • 193.246 - Număr de locuitori care vor beneficia de o mai bună alimentare cu apă Indicatori infrastructură apă uzată: • 613.8 km – rețea de canalizare extinsă • 1.6 km – Rețea de Canalizare reabilitată • 147.7 bucăți – Conducte de refulare extinse • 0.9 km – Conducte de refulare reabilite • 21 bucăți – Stații de pompare apă uzată reabilite • 272 bucăți – Stații de pompare apă uzată construite • 11 bucăți – Stații de epurare apă uzată construite și/sau extinse • 118.310 – Număr de locuitori care vor beneficia de o mai bună tratare a apelor uzate

BUGET ESTIMATIV :	311.964.412 Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	☐ Fonduri europene nerambursabile: 94% din totalul proiectului (85% - Grant Uniunea Europeană – Fond de Coeziune, 15% - Contribuție Buget de Stat, 2% - Contribuție Bugete Locale) ☐ Contribuție Operator – 6% din totalul proiectului

TITLUL PROIECTULUI:	Smart County (Digitalizarea serviciilor publice, dezvoltarea infrastructurii de internet de tip broadband)
POLITICA /PROGRAMUL	3.2. Îmbunătățirea sistemelor de alimentare cu energie și de comunicații/ 3.2.5. Dezvoltarea infrastructurii TIC
LOCALIZAREA: toate UAT-urile din județul Ilfov 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de internet în bandă largă de mare viteză: • crearea și modernizarea infrastructurii fizice de bază; • creșterea accesului populației la servicii de internet în bandă largă. Obiectiv specific. Îmbunătățirea infrastructurii în bandă largă și a accesului la internet, inclusiv crearea, îmbunătățirea și extinderea acestuia, a infrastructurii pasive de bandă largă și furnizarea accesului la banda largă.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Proiectul se subscrie strategiei naționale și europene de dezvoltare a tehnologiei 5G¹, <i>tehnologie care merge dincolo de internetul de consum și industria de divertisment, fiind gândit să servească optim unor utilizări industriale inovatoare, precum autovehiculele autonome și conectate, sisteme cyber-fizice și robotică programabilă, agricultură de înaltă precizie sau comunități și rețele inteligente, contribuții substanțiale menite să adauge valoare semnificativă produselor și serviciilor existente și să creeze oportunități pentru noi afaceri cu lanțuri de valoare mai lungi.</i> În acest context, în județul Ilfov unii operatori asigură servicii 5G în unele localități precum Voluntari, Ciorogârla, Dragomirești, Chiajna etc. Totodată, se va avea în vedere acoperirea cu servicii de acces la internet de mare viteză, la punct fix a așa numitelor “zone albe” (sate, inclusiv zonele locuite defavorizate precum cartierele mărginașe urbane sau rurale neacoperite de servicii de date) în care, conform datelor ANCOM, piața nu poate livra astfel de servicii prin forțe proprii. Astfel, proiectul are în vedere construirea/extinderea și dezvoltarea infrastructurii de comunicații în bandă largă de mare viteză (viteza minimă de cel puțin 100 Mbps actualizabilă, în rețelele de tip FTTB / H și / sau 5G) pentru crearea unor condiții-cadru îmbunătățite pentru mediul de afaceri și cetățeni. Activități: • Elaborarea și aprobarea documentației urbanistice (PUZ), în cazul în care noile rețele nu sunt prevăzute în PUG; • Obținerea autorizațiilor/acordurilor/avizelor solicitate de autoritatea publică locală, inclusiv, avizele/autorizațiile de mediu; □ Elaborarea studiului de fezabilitate; □ Realizarea investițiilor propriu-zise: a. Instalarea de elemente de infrastructură fizică (canale, conducte, țevi, camerele de tragere și de vizitare, cabinete, clădiri și intrări în clădiri, structuri de susținere a antenelor, turnuri, stâlpi, piloni s.a. necesare instalării sau susținerii rețelelor publice de comunicații electronice) – acolo unde este cazul. b. Crearea sau modernizarea buclelor locale la punct fix care presupune: i. crearea unei infrastructuri de acces broadband la punct fix (bucă locală sau “last mile”) în zonele fără acces la internet în bandă largă; ii. modernizarea infrastructurii existente de telecomunicații, în întregime sau parțial, inadecvată (care prezintă calitate scăzută, capacitate scăzută, siguranță scăzută sau acoperire insuficientă) sau incapabilă să ofere o calitate minimă a serviciilor broadband; iii. investițiile eferente racordării la o rețea de distribuție (backhaul network) în vederea asigurării unei conexiuni adecvate la rețeaua magistrală (backbone network). c. Crearea rețelei de distribuție și crearea sau modernizarea buclelor locale, care, pe lângă acțiunile de la pct. b. i) și ii) presupune și:
--	---

¹ conform https://www.ancom.ro/uploads/links_files/Strategia_5G_pentru_Romania.pdf

	i. crearea unei infrastructuri de distribuție broadband (backhaul network), în zonele în care aceasta nu există, de la punctul de inserție în rețeaua magistrală de mare capacitate (backbone network) până la punctul local de acces în bandă largă (PLABL), pentru a conecta rețeaua de acces local la rețeaua backbone; ii. investițiile aferente creării unei infrastructuri de distribuție (backhaul network) în vederea asigurării unei conexiuni adecvate la rețeaua magistrală (backbone network) și realizării punctelor de inserție și a lucrărilor de racordare la rețelele backbone.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2023 (documentații tehnice) Etapa 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2024-2026
BENEFICIAR/ PARTENERI:	☐ Companii private / operatori rețele de telecomunicații ☐ CJ Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Populație deservită: 500.000 locuitori; • Infrastructură TIC dezvoltată: creștere de 50%.
BUGET ESTIMATIV :	50 mil. €
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Companii private / operatori rețele de telecomunicații CJ Ilfov FESI – POR, PNRR

TITLUL PROIECTULUI:	Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Ilfov
POLITICA /PROGRAMUL	3.3. Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor / 3.3.1. Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor menajere
LOCALIZAREA: UAT-uri din județul Ilfov	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectivul general: Implementarea unui sistem de management integrat al deșeurilor la nivelul întregului județ, sustenabil din punctul de vedere al mediului, fezabil la nivel județean, care să fie în concordanță cu cerințele legislației naționale privind gestionarea deșeurilor, precum și cu regulamentele și directivele relevante ale UE, în scopul conformării cu obligațiile asumate de România în Tratatul de Aderare și obiectivele stabilite prin POIM. Obiective specifice: - Îmbunătățirea și extinderea la nivel județean a colectării și transportului deșeurilor reziduale municipale;

	- Extinderea sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile, cu scopul de a asigura atingerea țintelor privind deșeurile reciclabile; - Devierea deșeurilor municipale biodegradabile de la depozitare; - Eliminarea deșeurilor, în conformitate cu cerințele legislative în domeniul gestionării deșeurilor, în scopul de a proteja sănătatea populației și mediul înconjurător; - Consolidarea capacității tehnice și manageriale în județul Ilfov pentru implementarea și exploatarea unui proiect de mediu cu finanțare internațională; - Creșterea gradului de conștientizare în rândul locuitorilor cu privire la colectarea separată a deșeurilor, precum și privind reciclarea deșeurilor.
--	---

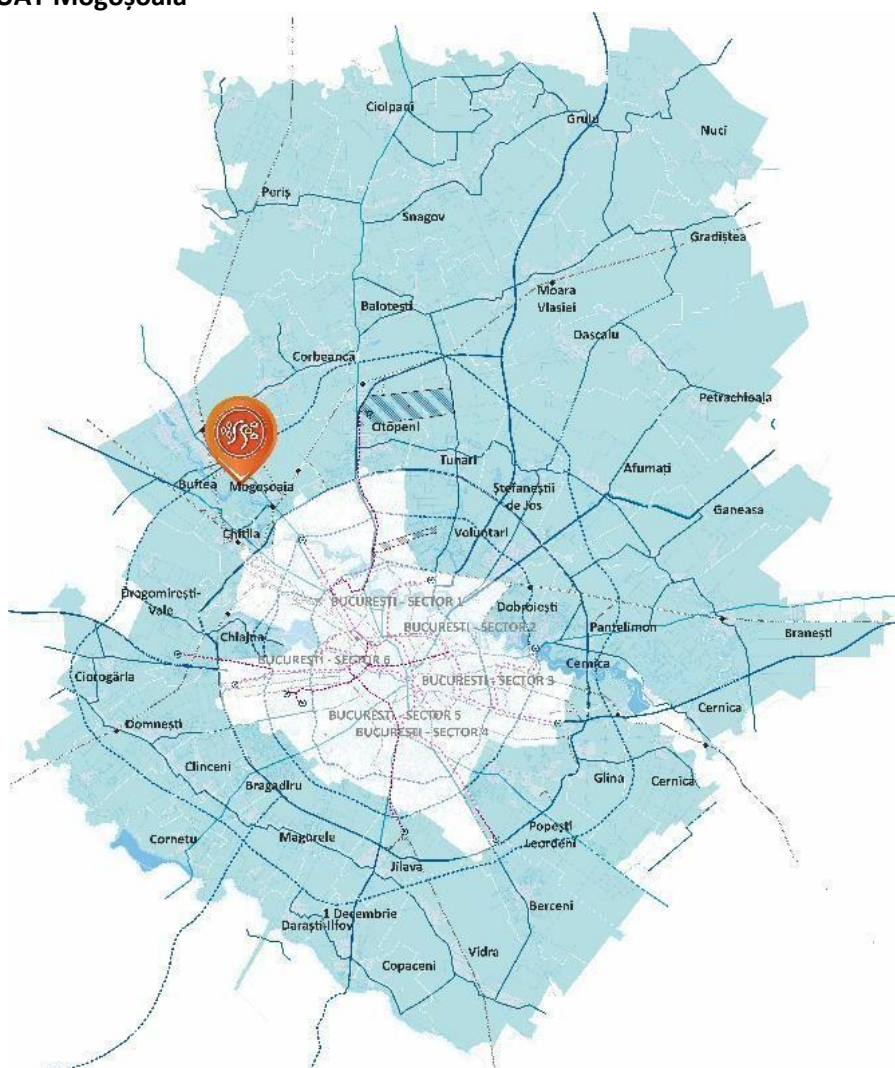
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Proiectul «Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Ilfov» face parte din lista proiectelor noi identificate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020, Axa Prioritară 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor, prioritatea de investiții 6i - <i>Investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe</i>, Obiectivul Specific (OS) 3.1 <i>Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România</i> și vizează promovarea investițiilor în sectorul de deșeuri în vederea conformării cu prevederile acquis-ului european și a angajamentelor asumate prin sectorul de mediu. Proiectul va duce la îmbunătățirea calității mediului și a vieții umane prin intermediul realizării unor investiții noi în infrastructura sectorului de gestionare a deșeurilor municipale. Sortarea și reciclarea deșeurilor municipale va ține seama de țintele de reciclare și valorificare indicate în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, respectiv Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor în județul Ilfov. Toate deșeurile municipale generate vor fi tratate înainte de fi depozitate, situație care va conduce la micșorarea cantității și îmbunătățirea calității materialului depozitat. Aria de implementare a proiectului SMID cuprinde toate localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Ilfov (33 UAT-uri + Consiliul Județean Ilfov). Principalele activități ce urmează a fi implementate în cadrul proiectului SMID Ilfov sunt: - Implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor municipale (inclusiv a biodeșeurilor) și transportul acestora în vederea tratării – investiții în infrastructura privind colectarea separată a deșeurilor (containere, pubele etc.) și transportul acestora; - Realizarea unei stații de sortare cu o capacitate de 45.000 tone; - Realizare unei stații de compostare cu o capacitate de 3.000 tone; - Realizarea a 2 centre de de colectare cu aport voluntar, fiecare având o capacitate de 2.000 tone /an (Mogoșoaia, Brănești); - Realizarea unei instalații de tratare mecano-biologică cu digestie anaerobă (Popești-Leordeni) cu o capacitate a treptei mecanice de circa 20.000 tone/an
	și capacitatea treptei biologice de circa 70.000 tone/an, pentru toată aria proiectului; Proiectul va fi complementar cu un proiect similar implementat în Municipiul București, în cadrul căruia PMB și primăriile de sector vor înființa o Asociației de Dezvoltare Intercomunitară care va sta la baza unor viitoare investiții dedicate creării unui Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor la nivelul Municipiului București: infrastructură și echipamente dedicate colectării selective a deșeurilor, stație de sortare, centre e aport voluntar și stații de tratare mecano-biologică. Pe termen mediu va fi necesară o investiție comună într-un nou depozit de deșeuri ecologic.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2021 Etapa 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2022 - 2024
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • UAT-uri din județul Ilfov □ A.D.I.G.I.D.I.
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	□ Infrastructura operațională: - Stație de sortare cu o capacitate de 45.000 tone; - Stație de compostare cu o capacitate de 3.000 tone; - Două centre de de colectare cu aport voluntar, cu o capacitate de 2.000 tone /an/centru (Mogoșoaia, Brănești); - Instalație de tratare mecano-biologică cu digestie anaerobă cu o capacitate a treptei mecanice de circa 20.000 tone/an și capacitatea treptei biologice de circa 70.000 tone/an; • Rata de capturare de minim 65% a deșeurilor reciclabile (din 2024) • Creșterea gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minim 50% din cantitatea de deșeuri municipale generate (din 2025) • Rata de capturare de minim 60% a biodeșeurilor menajere, similare și din piețe (din 2025) • Rata de capturare de minim 60% a deșeurilor verzi din deșeurile menajere (din 2025) • Rata de capturare de 100% a deșeurilor verzi din parcuri și grădini (din 2023) • Reducerea cotei depozitate de deșeuri la maximum 10% din deșeurile municipale generate (până în 2035)
BUGET ESTIMATIV:	96.002.512,20 €
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	- Fonduri de coeziune POIM; PNRR - Guvernul României - CJ Ilfov

Fișă de proiect nr. 7

TITLUL PROIECTULUI:	Proiectul “Sector Zero”
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată / 3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității

LOCALIZAREA: UAT Mogoșoaia

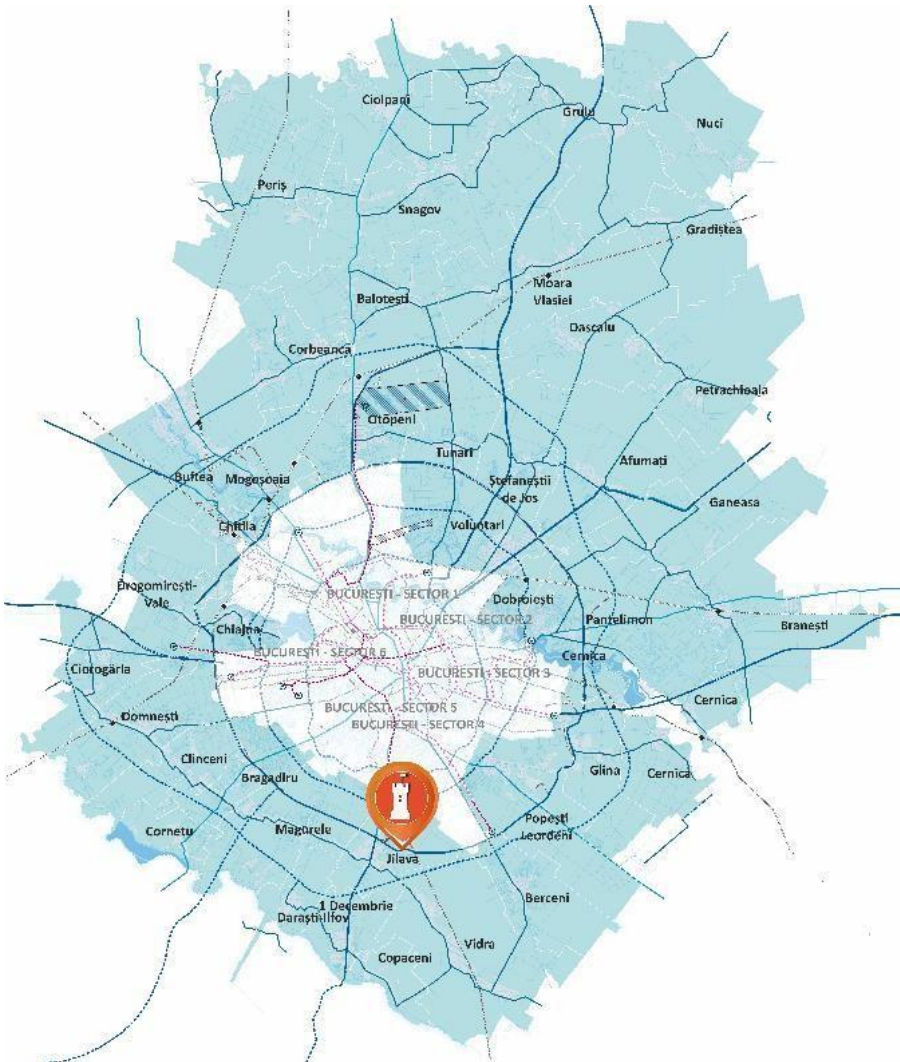


OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a unei suprafețe de 1361 hectare, aflată în prezent în extravilan, în zona de N-E a comunei Mogoșoaia. Planificarea în această suprafață a spațiilor publice, respectiv: circulații, spații verzi, spații administrative, spații tehnice și introducerea în intravilan a suprafeței stabilite de planificare prin reajustare teritorială, cu cedarea unui procent de 39% din suprafața terenului către domeniul public, de către toți proprietarii din zona studiată în vederea dezvoltării corecte din punct de vedere urbanistic. Realizarea utilităților publice necesare funcționării unei astfel de dezvoltări inclusiv infrastructura de utilități publice necesare unui Cluster Universitar aplicat pe suprafața rezervată în zona administrativă. Proiectul va fi realizat de Primăria Comunei Mogoșoaia în parteneriat cu Consiliul Județean Ilfov și Guvernul României.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Scopul Proiectului “Sector Zero” este consolidarea și dezvoltarea durabilă și sustenabilă a comunității din comuna Mogoșoaia, precum și îmbunătățirea tuturor factorilor determinanți pentru calitatea vieții locuitorilor acestei localități: locuri de muncă, acces la spații publice și circulații corect dimensionate și dotate, rețea de transport eficientă, spații verzi și de agrement, locuințe proiectate și realizate corespunzător, identitate locală și atragere de investiții. Consolidarea și dezvoltarea corectă și durabilă a comunității urbane se realizează prin planificare, astfel încât este obligatorie rezervarea suprafeței minime de domeniu public și privat necesare funcționării și dezvoltării din punct de vedere urbanistic a zonei studiate. Proiectul va fi potențat de următoarele investiții în infrastructura de transport realizate sau în curs de realizare: - Infrastructura feroviară pe ruta Gara de Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă, inclusiv modernizarea Haltei CFR Mogoșoaia (2020) - Pasajul rutier de la intersecția DN1A cu DNCB (2021) - Extinderea rețelei de metrou (M4) - Autostrada A0 - Drumul Radial DR 4 Nord Expres (Corbeanca – DNCB – Bulevardul Poligrafiei) Activități principale: • Realizarea unui Studiu de fezabilitate pentru amenajarea teritoriului și reconfigurarea parcelelor în vederea dezvoltării urbanistice a terenurilor agricole prin schimbarea regimului juridic, economic sau tehnic, cu modificarea geometriei poziționării și suprafeței parcelelor în Sector Zero comuna Mogoșoaia conform Strategiei de Dezvoltare Urbană Teritorială, care să propună scenariul optim de planificare a spațiilor publice respectiv: circulații, spații verzi, spații administrative, spații tehnice; • Amenajarea teritoriului și reconfigurarea parcelelor în vederea dezvoltării urbanistice a terenurilor agricole prin schimbarea regimului juridic, economic sau tehnic, cu modificarea geometriei poziționării și suprafeței parcelelor conform variantei finale din Studiul de Fezabilitate; • Realizarea infrastructurii de utilități publice: canalizare pluvială, alimentare cu apă potabilă, canalizare menajeră, alimentare cu gaz natural, alimentare cu energie electrică, infrastructura de comunicații, automatizări pentru siguranța și fluidizarea traficului, rețeaua de transport, pentru toată suprafața proiectului.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2020 – 2022: Etapă 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2023 - 2026
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Beneficiar: UAT Mogoșoaia. Parteneri: • Consiliul Județean Ilfov • Universitatea de Medicină și Farmacie “Carol Davila” • Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării și Administrației Publice □ - Ministerul Educației și Cercetării

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Studiu de fezabilitate pentru amenajarea teritoriului și reconfigurarea parcelelor în vederea dezvoltării urbanistice; □ Domeniu public rezultat – 530 ha. Infrastructura de utilități: • Canalizare pluvială: aproximativ 23 km;
	• Canal menajer: aproximativ 105 km; • Rețea apă potabilă: aproximativ 105 km; • Rețea gaze: aproximativ 105 km; • Rețea curent: aproximativ 115 km; • Spații verzi amenajate: aproximativ 0.9 kmp; • Străzi asfaltate cu trotuare și iluminat public: aproximativ 233 ha.
BUGET ESTIMATIV:	120.000.000 Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Buget de stat FESI – POR, PNRR CJ Ilfov UAT Mogoșoaia

TITLUL PROIECTULUI:	Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 13 Jilava
POLITICA /PROGRAMUL	4.2. Protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural/ 4.2.1.Conservarea și valorificarea turistică a patrimoniului construit
LOCALIZAREA: UAT Jilava 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Valorificarea patrimoniului construit reprezintă o tendință la nivel mondial de recuperare a unor valori imobiliare cu puternică semnificație identitară, în care aspectele tehnice ale reabilitării clădirilor se combină cu aspecte economice, sociale și culturale. Reabilitarea și reconversia funcțională a centurii de fortificații din jurul Municipiului București se înscrie în obiectivul general de reabilitare și conservare a patrimoniului construit și de valorificare a acestui potențial în scopuri comerciale și culturale. Obiective specifice: • Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului; • Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 13 Jilava;

	□ Desfășurarea unor activități compatibile în spațiile renovate, activități comerciale (cu scop lucrativ), activități culturale și non-profit, care să genereze evenimente și vizitatori.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Inelul de fortificații, construit în perioada 1885-1899, de-a lungul DNCB, pe toată lungimea de 70 de kilometri, menit să apere Capitala în cazul unor eventuale atacuri inamice, reprezintă, astăzi, un patrimoniu arhitectural – istoric, cu potențial de reconversie funcțională. Din cele 36 de fortificații - 18 forturi și 18 baterii, amplasate cu o frecvență de 2 kilometri, 17 forturi și 14 baterii își mai păstrează forma inițială, restul fiind distruse în urma unor explozii de armament. Dintre acestea forturile Jilava și Popești – Leordeni, sunt cele mai atractive pentru dezvoltarea unor noi funcțiuni în cadrul acestora. Principalele activități ale proiectului cuprind: • Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului, cu detalierea intervențiilor propuse la nivelul unui proiect pilot, respectiv Fortul 13 Jilava • Elaborarea studiilor de fundamentare (inclusiv expertize tehnice) pentru proiectul pilot și a documentațiilor tehnice necesare • Implementarea măsurilor de reabilitare/conservare a Fortului 13 • Realizarea contractelor pentru desfășurarea activităților ce vor fi desfășurate în Fortul 13, în conformitate cu studiile de fezabilitate Ca urmare a consolidării și reabilitării sale, Fortul 13 Jilava va avea următoarele funcțiuni: - Muzeu (prezentând elemente specifice fortificațiilor de secol XIX și XX, precum și elemente specifice penitenciarelor din perioada comunistă) Muzeu dedicat memoriei luptei anticomuniste. - Spații verzi, spații de agrement, spații horeca - Centru de informare, librărie, bibliotecă multimedia - Spații de conferință
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2021 – 2022: etapa de studii de specialitate, documentații tehnice Etapă 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2023 - 2026
BENEFICIAR/ PARTENERI:	CJ Ilfov UAT Jilava
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Suprafață reabilitată și ocupată cu noi activități comerciale/culturale: 5.000 mp • Locuri de muncă nou create: 20 • Număr vizitatori/an: 10.000
BUGET ESTIMATIV :	10 mil EUR

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Declinul biodiversității reprezintă una dintre principalele provocări de mediu cu care se confruntă Uniunea Europeană. Unul dintre elementele-cheie ale Strategiei UE cu ajutorul căruia se încearcă stoparea declinului biodiversității și îmbunătățirea stadiului de conservare a habitatelor și a speciilor este rețeaua Natura 2000, care a fost creată prin Directiva privind habitatele și Directiva privind păsările. În acest context, proiectul își propune asigurarea conservării biodiversității existente la nivelul județului și promovarea unor activități de valorificare durabilă a acestora în scop recreațional de către localnici și vizitatori. Ariile naturale protejate vizate sunt următoarele: □ ROSPA0044 Grădiștea-Căldărușani-Dridu
	• RONPA0013; ROSPA0140; ROSCI 0224 Scroviștea • RONPA0578 Pădurea Snagov și RONPA0577 Lacul Snagov Obiective specifice: • Asigurarea stării de conservare favorabile a speciilor și habitatelor de interes, pentru care a fost declarat sit-ul • Creșterea gradului de conștientizare pentru grupurile interesate cu privire la importanța conservării biodiversității în cadrul sit-ului • Creșterea atractivității zonei pentru vizitatori și promovarea activităților de turism durabil • Includerea Pădurii Băneasa-Tunari în circuitul ariilor protejate prin includerea acesteia în cadrul siturilor Natura 2000

**DESCRIEREA
PROIECTULUI/
ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

Desfășurarea de activități socio-conomice nu este interzisă pe teritoriul siturilor Natura 2000, însă AM-urile trebuie să se asigure că acestea nu deteriorează siturile respective și să ia măsurile necesare pentru menținerea sau readucerea la un stadiu corespunzător de conservare a habitatelor naturale și/sau a populațiilor din speciile protejate. Alături de siturile Natura 2000, ariile naturale protejate de pe teritoriul județului Ilfov (concentrate în partea de nord a acestuia) au un potențial de valorificare crescut, datorită accesibilității bune în teritoriu (corelat cu viitoare proiecte de accesibilizare a zonei, precum Autostrada A0 sau trenul metropolitan București – Snagov).

Principalele activități includ:

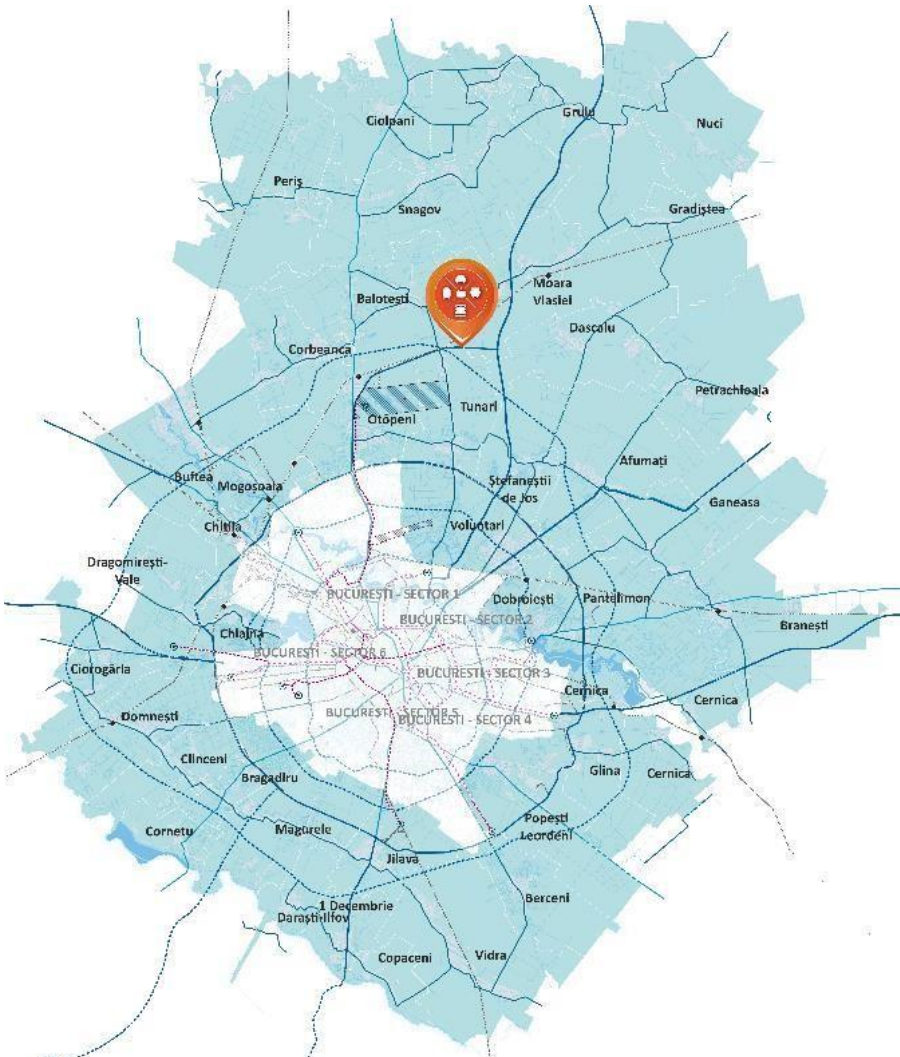
- Actualizarea planurilor de management ale siturilor Natura 2000/ariilor naturale protejate și elaborarea unei strategii de management al vizitatorilor
- Conservarea și managementul biodiversității în cadrul siturilor, monitorizarea speciilor de interes
- Realizarea infrastructurii de vizitare (amenajare de trasee de drumeții, trasee pentru biciclete, zone de popas și picnic, centru de vizitare) fără a aduce prejudicii mediului și cu implicarea ONG-urilor
- Amenajarea unor observatoare pentru păsări
- Organizarea de evenimente de pescuit sportiv/ Plimbări cu bărci de agrement cu vâsle, în scop recreativ având în vedere limitarea impactului asupra mediului
- Organizarea de evenimente sportive pentru cetățeni (de tip maraton) pentru a promova un stil de viață sănătos
- Organizarea de evenimente (sesiuni de fotografie de natură, concursuri biciclete, alergare etc.) cu limitarea impactului asupra mediului
- Realizarea de publicații de promovare a activităților turistice cu un impact redus asupra mediului, a valorilor naturale și culturale (broșuri, pliante, postere, cărți, materiale video)
- Colaborarea cu autoritățile locale și centrale în vederea asigurării unei implementări coerente și unitare a măsurilor de conservare și valorificare a patrimoniului natural
- Organizarea unor campanii de informare prin intermediul cărora se vor promova activitățile recreative în natură în județul Ilfov.

Complementar, în funcție de evoluția legislației naționale, vor putea fi dezvoltate proiecte dedicate ariilor naturale urbane în localitățile limitrofe Ariilor Naturale Protejate și a siturilor Natura 2000. Pentru maximizarea impactului investițional, aceste

	zone vor fi integrate într-un circuit integrat regional alături de alte arii specifice din Municipiul București (Delta Văcărești, Parcul Sticlăriei, ariile naturale urbane din proximitatea lacurilor din Capitală).
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2021 - 2022 (actualizarea planurilor de management) Etapa 2 – Implementarea activităților: 2023-2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov, CJ Ialomița, • UAT Grădiștea, Gruiu, Moara Vlăsiei, Nuci, Ciolpani, Periș, Snagov □ • Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate • Romsilva • Primăria Municipiului București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Suprafață arii naturale protejate conservată: Grădiștea-Căldărușani-Dridu 6.469 ha; Scroviștea 3.356 ha; Pădurea Snagov și Lacul Snagov 186 ha; • Număr de specii inventariate și monitorizate: indicator de depășit >80% din totalul numărului de exemplare; • Număr vizitatori în cadrul siturilor/an: 50.000; □ Număr de evenimente organizate: 20; □ Număr campanii de informare: 5.
BUGET ESTIMATIV :	5 mil EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	CJ Ilfov, CJ Ialomița, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate FESI – POR, LIFE, PNRR

Fișă de proiect nr. 10

TITLUL PROIECTULUI:	Airport City (Realizarea infrastructurii de transport pentru nodul intermodal de marfă la Moara Vlăsiei)
----------------------------	---

POLITICA /PROGRAMUL	5.1 Creșterea accesibilității la infrastructura de transport națională și globală/ 5.1.5. Dezvoltarea infrastructurii pentru transport de marfă (noduri multimodale, parcuri logistice)
LOCALIZAREA: UAT Moara Vlăsiei 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Proiectul face parte din lista de proiecte PMUD București – Ilfov și se subscrive politicii ce privește: Transportul public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate. Proiectul are ca obiectiv general dezvoltarea nodului intermodal de la Moara Vlăsiei, a legăturilor rutiere A3-Otopeni, A3-Dacălu, a infrastructurii rutiere mici și viabilizarea zonelor cu potențial rezidențial. Obiectivul specific urmărește asigurarea transferului de mărfuri și pasageri prin: • conectarea celor trei moduri de transport (aerian, rutier și feroviar); • reducerea timpului de transport, livrare /recepționare a mărfurilor. De asemenea, proiectul va contribui la îmbunătățirea cooperării economice la

	nivel regional, național și internațional prin crearea unor poli de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport la mare distanță și cele de transport local/regional, prin: • creșterea volumului de marfă transportat; • modernizarea infrastructurii de transport a regiunii; • creșterea calității serviciilor de transport; • crearea de noi locuri de muncă în regiune; • reducerea emisiilor GES prin scurtarea distanțelor parcurse pentru transportul de mărfuri.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Amplasamentul proiectului de transport intermodal marfă, propus pe teritoriul UAT Moara Vlăsiei, este unul strategic: lângă autostrada A3 București-Ploiești, lângă viitoarea autostradă metropolitană A0 și în proximitatea Aeroportului Internațional Henri Coandă – București. Amplasamentul beneficiază, în plus, de conexiuni cu rețeaua feroviară națională prin linia CFR 700 (Balotești-Gara de Nord), conexiuni cu actuala și viitoarea centură de nord a Bucureștiului, cu zona cargo a Aeroportului Internațional Henri Coandă București. Ca urmare a realizării Drumului Radial DR 5 – Pipera Expres, va fi realizată o conexiune directă între Airport City și principala zonă de dezvoltare economică a Municipiului București, situată în cartierul Pipera. Proiectul se va desfășura pe o suprafață de 108 ha și va fi compus din: • terminal cargo de transfer marfă feroviar – auto cu platforme de depozitare containere: platformă multimodală feroviară cu capacitatea de transfer marfă 1,2 - 1,7 mil. tone /an, aprox. 81.000 - 114.000 TEU/an; cu acces dublu (în ambele sensuri) în linia CFR Balotești-Gara de Nord și cu 5 linii electrificate de 750 m pentru încărcare/descărcare propuse în interior; zona de cargo trenauto va fi deservită de două macarale electrice de 45 tone cu deschidere de minim 20 m anvergură. Suprafața de manipulare/depozitare temporară de containere 12.000/50.000 mp. Depozitare și manipulare pentru toate tipurile de containere, inclusiv frigorifice. • parc logistic cu depozite și platforme pentru toate tipurile de marfă: dezvoltat în imediata proximitate a platformei multimodale CFR pe o suprafață de 60-80 ha, cu conexiuni rutiere directe cu platformele multimodale feroviară și aeroportuară; fiind conceput în sistem modular cu spații de depozitare a tuturor tipurilor de marfă. Activitățile în proiectul pentru realizarea nodului intermodal logistic sunt: • Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect Tehnic; □ Obținerea Autorizației de Construire; • Pregătirea terenului; • Lucrări infrastructură: infrastructură linii feroviare și conexiune cu rețeaua feroviară națională; căi de acces auto și conexiuni rutiere; platforme cargo feroviare; platforme auto; utilități necesare; • Construirea magaziiilor și spațiilor de depozitare marfă așa cum vor fi prevăzute în studiile de specialitate prin care se vor defini parametrii construcțiilor; • Dotarea nodului intermodal și logistic de marfă: dotarea cu utilaje de încărcare descărcare-macarale electrice pentru containere utilaje auto de manipulare

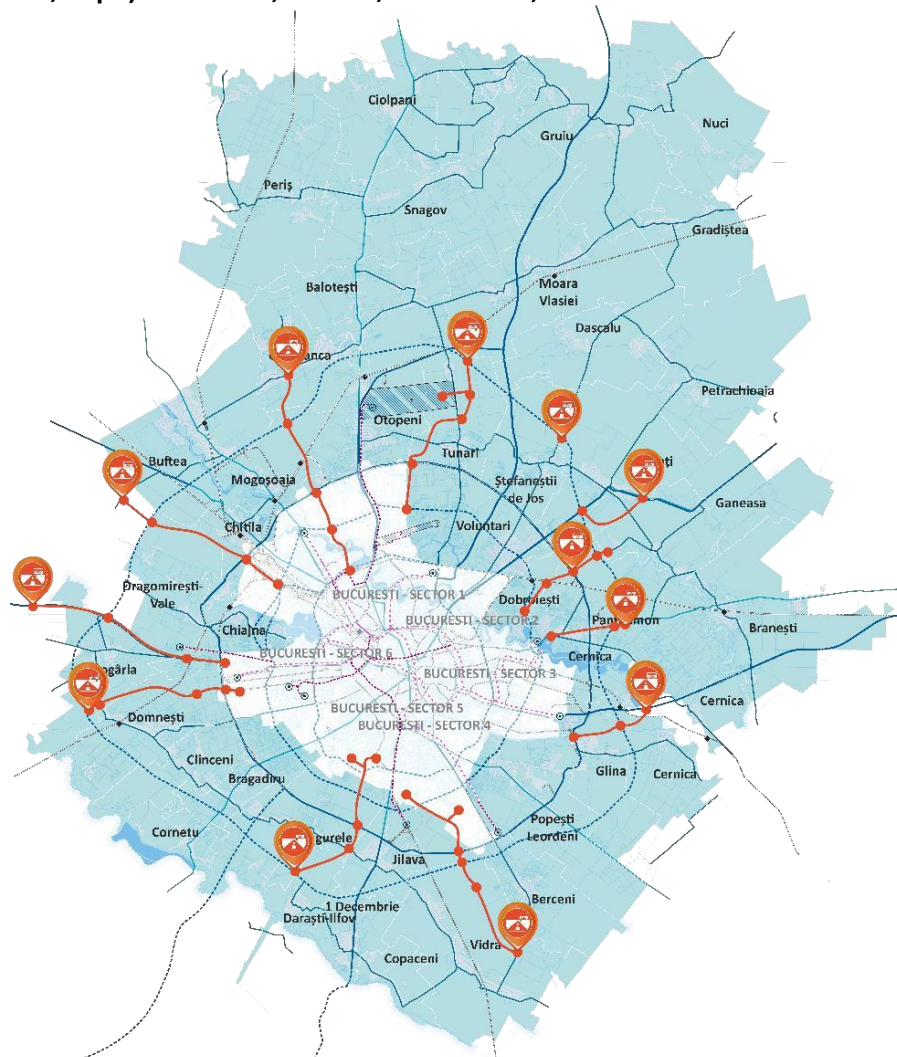
	(macarale, motostivuitoare etc.); clădiri administrative pentru operatori;
	clădiri și facilități mentenanță; vamă, puncte de acces; dotarea cu echipamente de control X-ray; sistem electronic de monitorizare/evidență transport marfă.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2020 - 2022 (documentații tehnice, achiziția și pregătirea terenului) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2022-2026

BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • Ministerul Transporturilor • UAT Moara Vlăsiei
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională: suprafață construită pentru terminal cargo de transfer marfă feroviar și parc logistic: 108 ha; • % utilizare din capacitatea totală de stocare de 400 de tone de zi (indicator anual) – indicator de depășit >80%; • % utilizare din capacitatea de transfer marfă de 1,2- 1,7 mil. tone /an, aprox. 85.000-114.000 TEU/an (indicator anual) - indicator de depășit >80%; • % creștere a volumului de marfă transportat raportat la anul 2020 (indicator anual) indicator de depășit >20%; • % creștere a veniturilor la bugetul local al UAT Moara Vlăsiei raportat la anul 2020 (indicator anual) - indicator de depășit >20%; • pondere în veniturile bugetului CJ raportat și creștere raportată la anul 2020 (indicator anual) - indicator de depășit >5%.
BUGET ESTIMATIV :	150 mil euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	CJ Ilfov FESI – POT, POR

Fișă de proiect nr. 11

TITLUL PROIECTULUI:	Orbital București: Dezvoltarea rețelei de drumuri radiale prin intermediul cărora vor fi conectate Municipiul București, UAT-urile și zonele industriale de viitoare autostradă A0
POLITICA /PROGRAMUL	5.2. Optimizarea și completarea rețelei de drumuri secundare/ 5.2.2. Reconfigurarea /consolidarea circulației rutiere în zonele de expansiune

LOCALIZAREA: UAT Otopeni, Mogoșoaia, Chitila, Chiajna, Domnești, Dobroești, Bragadiru, Măgurele, Jilava, 1 Decembrie, Popești-Leordeni, Cernica, Pantelimon, Voluntari



OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Obiectivul General:

Implementarea unor măsuri și investiții pentru fluidizarea traficului în Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri pe rute alternative rețelei de drumuri naționale și prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Obiectivele specifice:

- Reducerea ambuteiajelor și problemelor de trafic;
- Reducerea timpilor de deplasare, prin crearea unor noi rute de transport public;
- Creșterea accesibilității populației din zonă, în condiții de siguranță în trafic;

- ☐ Creșterea calității vieții locuitorilor;
- ☐ Atragerea investițiilor private.

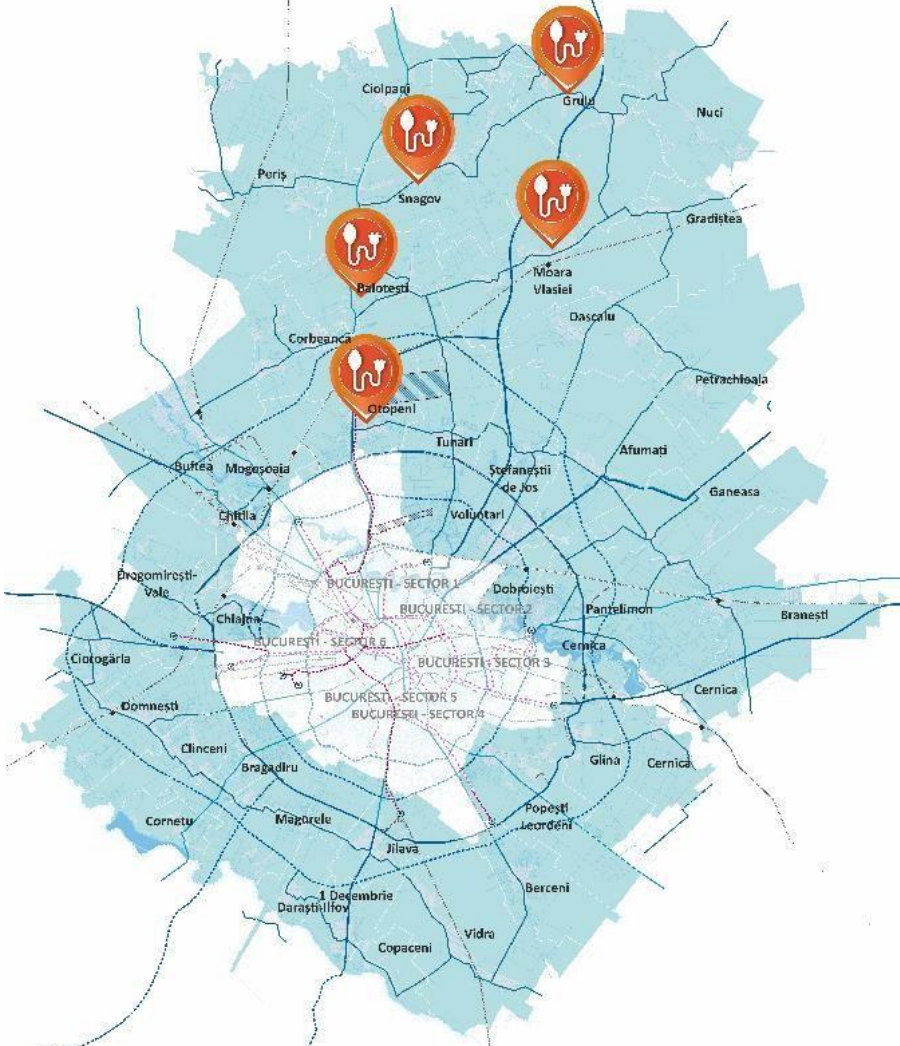
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Proiectul are în vedere construirea unor drumuri noi sau extinderea/ lărgirea unor drumuri existente, care să asigure un trafic fluid prin conexiunile dintre A0, DN CB și cele 8 DN și DJ-uri relevante, în cadrul unui proiect integrat la nivelul primei coroane de localități din jurul Municipiului București (zonă urbanizată intens în ultimii 5 ani). Drumurile radiale vor crește atractivitatea investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană. Acestea sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale, înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București, leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DN CB cu A0, dar vor avea și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri.. Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București. Activități: • Elaborarea și aprobarea documentației urbanistice (PUZ) – soluții integrate pentru grupări de localități care pot acționa împreună, într-un mod mai eficient (de exemplu, gruparea Domnești – Ciorogârla- Bolintin Deal - Grădinari sau gruparea Berceni–Popești-Leordeni–Vidra); • Obținerea autorizațiilor/acordurilor/avizelor solicitate de autoritatea publică locală; • Aprobarea proiectului; • Elaborarea studiului de fezabilitate; □ Realizarea investițiilor propriu-zise. <i>Descrierea proiectelor propuse</i> - <i>DR1 - Vest Expres</i>, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DN CB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA. - <i>DR2 - Autostrada A1</i>, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA. - <i>DR3 - Giulești Expres</i>, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungește până la DN CB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA. - <i>DR4 - Nord Expres</i>, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungește spre DN CB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA. - <i>DR5 - Pipera Expres</i>, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DN CB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
--	---

	- <i>DR6 - Afumați Expres</i>, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA. - <i>DR7 - Est Expres</i> are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA. - <i>DR8 - Splai Expres</i> cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA. - <i>DR9 - Sud Expres</i>, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA. - <i>DR10 - Măgurele Expres</i>, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA. De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0: - Nodul rutier 1 realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA. - Nodul rutier 2 propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2021 - 2023 (documentații tehnice, achiziția terenului) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2024-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Ministerul Transporturilor • CJ Ilfov, PMB, UAT din județul Ilfov și județul Giurgiu
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Lungime rețea de drumuri de legătură: 96,11 km; • Scăderea deplasărilor motorizate: scăderea numărului de mașini de pe DN / DJ cu 50% • Reducerea emisiilor cu efect de seră – CO₂, cu precădere- scădere cu 20%; • Reducerea poluării cauzate de traficul intens de pe DN / DJ ce tranzitează localitățile vizate – scădere cu 20%.
BUGET ESTIMATIV :	Investiție totală – 703,12 mil € / aproximativ 7,32 mil € per km de drum

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Proiectul face parte din lista de proiecte PMUD București – Ilfov și se subscrie politicii ce privește: Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil. Obiectiv: Realizarea unui sistem de parări de transfer (Park & Ride) - facilități amplasate lângă terminalele stațiilor de transport public, pentru facilitarea transferului la transportul public, în condiții de confort. Obiectiv specific. Stabilirea unui număr de parări de transfer (Park & Ride) în punctele cheie ce vor funcționa ca noduri intermodale secundare și vor amplifica utilizarea transportului public în locul vehiculelor personale: • reducerea congestiilor de trafic; • reducerea cererii de parări din zonele aglomerate / dens construite;
	• reducerea numărului de vehicule de tranzit; • reducerea emisiilor GES prin scurtarea timpilor de utilizare a autovehiculelor personale.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Locații propuse pentru sistemul de Park & Ride: 1. AIHC/ Otopeni/ Poarta modală DN1 (Nord): va oferi o soluție bună pentru reducerea traficului auto de pe DN1 spre București și de pe Șoseaua București-Ploiești, în privința persoanelor care fac naveta și care vin din partea de nord a județului Ilfov. Accesul direct spre noua linie M6 ar oferi o viteză mare și o conexiune de calitate spre București, prin intermediul metroului și reducere a traficului motorizat către centrul orașului. 2. Prelungirea liniei M2 prin Pipera – Poartă Prelungire Intermodală A3 (Nord-Est): va facilita accesul direct la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Ploiești și Ilfov către București și nodul economic Pipera-Voluntari. 3. Poarta Intermodală M3 - A2 (Est): va facilita conexiunea la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto ce vin în București dinspre Constanța. 4. Poarta Intermodală Gara Progresul și DN5 (Sud): va facilita accesul direct la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto care fac naveta în București dinspre regiunile în curs de dezvoltare din sudul orașului. 5. Poarta Intermodală Prelungirea M3 prin Militari - A1 (Vest): va facilita accesul direct la metrou și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Pitești către București și centrul de afaceri Militari-A1 în curs de dezvoltare, clusterul comercial Hornbach, zonele logistice de pe A1 (care concentrează un număr ridicat de locuri de muncă). Aceasta creează premisele reducerii traficului pe Bd. Iuliu Maniu, către centrul orașului. 6. Zonele de dezvoltare economică aflate în proximitatea Autostrăzii A0: vor facilita accesul direct la liniile de transport interurban care vor conecta zonele de dezvoltare economică (Moara Vlăsiei, Bragadiru, Măgurele, Brănești, etc) cu localitățile limitrofe și cu Municipiul București. Totodată vor asigura accesul către mijloace de transport nemotorizate sau nepoluante în interiorul zonelor de dezvoltare economică. 7. Extremitățile rețelei de transport public din Regiunea București – Ilfov, atractive și pentru locuitorii județelor învecinate (Buftea, Grădiștea – Fierbinți Târg, Afumați, Brănești, Cernica, Popești – Leordeni, Vidra – Jilava, Cornetu, Domnești – Ciorogârla, Chitila: Vor asigura accesul conducătorilor auto care fac naveta între județele limitrofe Regiunii București – Ilfov și zonele de interes economic sau social din Municipiul București și județul Ilfov. Activitățile în proiectul pentru realizarea unei parări de transfer sunt: • Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice –DALI; • Obținerea Autorizației de Construire; • Pregătirea terenului și construirea parării. • Strategie pentru a face cunoscută existența parării de transfer, a beneficiilor ce decurg din utilizarea acesteia și atragerea utilizatorilor.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2022-2024 (documentații tehnice, achiziția și pregătirea terenului) Etapă 2 – Execuția lucrărilor: 2023-2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	□ Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov

	□ UAT Otopeni, Voluntari, Pantelimon, Buftea, Chitila, Jilava, Vidra, Domnești, Ciorogârla, Cornetu, Popești – Leordeni, Cernica, Brănești, Afumați, Fierbinți – Târg, Sectoarele Municipiului București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională: suprafață construită parcări suprateerane: 100.000 mp • Capacitate 6.000 de locuri de parcare • % utilizare parcare în primele 3 luni de la deschidere – indicator de depășit >50% din totalul locurilor de parcare; • % utilizare parcare în primele 6 luni de la deschidere – indicator de depășit >80% din totalul locurilor de parcare; • număr abonamente lunare – indicator de depășit >80% din totalul locurilor de parcare (indicator anual).
BUGET ESTIMATIV :	6 mil euro / parcare de transfer
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Autoritățile Locale FESI – POT, POR

TITLUL PROIECTULUI:	Valorificarea resurselor geotermale din Regiunea București - Ilfov pentru încălzirea locuințelor
POLITICA /PROGRAMUL	8.1. Reducerea emisiilor de CO ₂ și valorificarea durabilă a resurselor de energie regenerabilă/ 8.1.2. Valorificarea resurselor de energie geotermală pentru consumul public, medical și de agrement
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, UAT Otopeni, Balotești, Moara Vlăsiei, Snagov, Gruia 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Uniunea Europeană, prin politica energetică, vizează tranziția către o energie curată și așază UE pe calea către îndeplinirea angajamentelor asumate în cadrul Acordului de la Paris, prin îndeplinirea până în 2030, a următoarelor ținte: • Reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de gaze cu efect de seră față de nivelurile din 1990; • Creșterea cu 27% a ponderii energiilor regenerabile în consumul de energie; □ Îmbunătățirea eficienței energetice cu 20%, cu scopul de a se ajunge la 30%; □ Interconectarea a cel puțin 15% din sistemele de energie electrică ale UE.

--	--

	În acest context, proiectul urmărește reducerea emisiilor de CO₂ rezultate din producerea energiei termice din surse convenționale, prin valorificarea resurselor geotermale din partea de nord a Regiunii București - Ilfov. Obiective specifice: • Utilizarea resurselor geotermale din Regiunea București - Ilfov ca sursă de energie regenerabilă și nepoluantă pentru încălzirea locuințelor din UAT-urile situate în proximitatea surselor de apă termală; • Reducerea costurilor cu încălzirea locuințelor suportate de cetățenii județului; • Creșterea independenței energetice a județului față de importurile de gaze naturale.
--	---

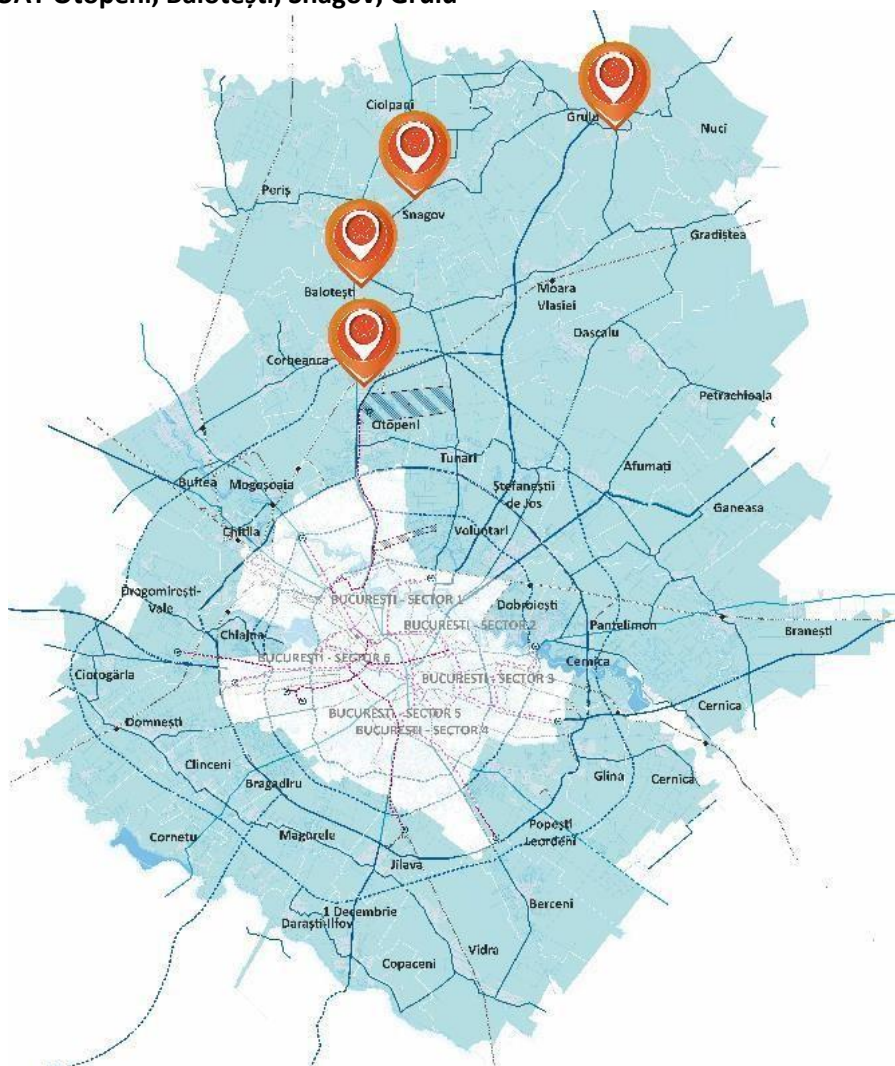
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Explorarea dezvoltării unor noi forme de energie regenerabilă a luat în calcul potențialul geotermal prezent pe teritoriul județului Ilfov (în partea de Nord a acestuia). Față de alte “energii verzi”, cum ar fi cea solară sau cea eoliană, fenomenul geotermal are avantajul că oferă o energie constantă, fără variații de la zi la noapte sau de la vară la iarnă. Județul beneficiază deja de o experiență pozitivă în acest sens, prin implementarea cu succes a proiectului “Valorificarea resurselor de apă geotermală pentru termoficarea Spitalului Clinic de Urgență Prof. Dr. Agrippa Ionescu, localitatea Balotești, comuna Balotești, județul Ilfov”. Activități principale: • Înființarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară la nivelul regiunii, care să aibă ca scop utilizarea resurselor geotermale pentru înființarea unui sistem centralizat de termoficare; • Elaborarea unui studiu de specialitate privind oportunitatea utilizării resurselor geotermale pentru încălzirea locuințelor și a unui studiu de piață privind potențialii consumatori; • Obținerea licențelor de explorare/exploatare a apelor geotermale de la ANRM; • Obținerea unei licențe de exploatare a apelor geotermale de la ANRE; • Forarea de noi puțuri și reabilitarea celor existente; • Elaborarea documentațiilor tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției și achiziționarea de echipamente suport pentru operarea acestora (reabilitare sonde, testare sonde, înființare rețele principale de distribuție, etc.); • Reabilitarea punctelor termice existente (unde este cazul)/ realizarea de puncte termice noi și realizarea bransamentelor; • Desemnarea unui operator (public sau privat) pentru gestionarea și mentenanța sistemului de încălzire centralizată.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului 2022 – 2023: (studii de specialitate, documentații tehnice) Etapă 2 – Execuția lucrărilor: 2023 – 2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	☐ Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov
	☐ UAT Otopeni, Balotești, Moara Vlăsiei, Snagov, Gruiu, Sectorul 1 și Sectorul 2 ale Municipiului București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Producția de energie termică din surse geotermale/an: 75.000 Gcal; • Număr de apartamente/gospodării racordate la sistemul de alimentare cu energie termică produsă prin valorificarea resurselor geotermale: 8.000; • Reducerea consumului de energie termică din surse convenționale pentru locuințe: 75%; • Reducerea costurilor consumatorilor pentru energie termică: 40%; ☐ Reducerea emisiilor GES: 20%.

BUGET ESTIMATIV :	100 mil Euro (incluzând 4 sonde a 5 mil)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov • FESI – PODD, POR

Fișă de proiect nr. 14

TITLUL PROIECTULUI:	Valorificarea resurselor geotermale din județul Ilfov pentru dezvoltarea sectorului turistic balnear
POLITICA /PROGRAMUL	8.1. Reducerea emisiilor de CO ₂ și valorificarea durabilă a resurselor de energie regenerabilă/ 8.1.2. Valorificarea resurselor de energie geotermală pentru consumul public, medical și de agrement

LOCALIZAREA: UAT Otopeni, Balotești, Snagov, Gruiu



OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Obiectiv general: Proiectul se subscrive obiectivelor Masterplanului pentru Dezvoltarea Turismului Balnear (elaborat de Ministrul Turismului). Această oportunitate se profilează și prin prisma faptului că ponderea biletelor de tratament, în totalul sosirilor înregistrate în stațiunile balneare reprezintă circa 20%-30%. Analiza statistică a distribuției sosirilor pentru turiștii români și pentru cei străini relevă că peste 90% dintre sosirile în stațiunile balneare sunt ale turiștilor români, o dominație care rămâne constantă în ciuda evoluției pozitive – creștere accentuată – a numărului de sosiri de turiști străini. Prin poziția sa strategică, dublată de o accesibilitate foarte bună, județul Ilfov poate deveni un pol turistic important în domeniul balnear, atât prin atragerea

	turiștilor români, cât și a celor străini (prin accesul direct la Aeroportul Internațional Henri Coandă). Obiective specifice: • Dezvoltarea economică locală prin atragerea de turiști în sectorul turismului medical – geriatric și balnear; • Extinderea și modernizarea capacității Institutului de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan, prin dezvoltarea facilităților de servicii turistice balneare și valorificarea resurselor geotermale existente.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Ca urmare a rezultatelor obținute prin forarea celor 24 de sonde de exploatare geologică în partea de nord a județului Ilfov, asociate rezervorului geotermal Otopeni-București Nord, a fost descoperit că 18 dintre acestea sunt productive și pot fi utilizate. Rezervorul geotermal Otopeni se află pe un interval de adâncime cuprins între 1.800 și 3.200 m, are o suprafață determinată până în prezent de 300 km pătrați, iar gradientul termal are o valoare cuprinsă între 2,8-3,4 grade Celsius/100 m. Temperaturile obținute prin aceste foraje de cercetare se încadrează între 58 și 84 grade Celsius, iar debitele între 22 și 35 l/s. Valoarea terapeutică a zăcămintelor geotermale reprezintă de asemenea o oportunitate de valorificare a potențialului lor balnear. Principalele activități ale proiectului sunt: • Elaborarea unui studiu de piață privind cererea și oferta turistică pe sectorul turismului medical – geriatric și balnear; • Elaborarea unui studiu pentru acordarea statutului de stațiune balneară și balneoclimaterică pentru localitățile și areale care dispun de factori naturali de cură din județul Ilfov; • Analiza potențialului geotermal al resurselor existente și a posibilităților de valorificare balneară; • Obținerea unor licențe de explorare/exploatare de la ANRM; • Executarea de noi foraje (dacă va fi necesar) și/sau reabilitarea celor existente; • Identificarea partenerilor publici și privați strategici de la nivel european, respectiv stabilirea cadrului instituțional pentru realizarea și exploatarea investiției; • Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției și achiziționarea de echipamente suport pentru operarea acesteia.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului 2022 – 2023: etapa de analize, studii de piață, documentații tehnice Etapă 2 – Realizare a investiției: 2024 – 2027

BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • UAT Otopeni • UAT Balotești • UAT Snagov • UAT Gruiu • Institutul de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională- mp de suprafață construită pentru clădiri, drumuri interioare, parcuri: 5.000 mp; • Capacitate nouă de cazare și tratament: 100 locuri; • Număr locuri de muncă nou create: 50; • Număr turiști: 2000 pe an; • Procent de ocupare a bazei hoteliere și de tratament nou-create: 90%.
BUGET ESTIMATIV :	53 mil Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	☐ Parteneriat public-privat între CJ Ilfov, Institutul de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan, operatori de turism balnear

Fișă de proiect nr. 15

TITLUL PROIECTULUI:	Parc tematic de distracții în zona de nord a județului Ilfov (pe A3)
POLITICA /PROGRAMUL	1.3. Valorificarea în scop economic a resurselor turistice și dezvoltarea infrastructurii suport pentru acest sector/1.3.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor suport pentru activități de turism
LOCALIZAREA: UAT Snagov, Gruiu	
	

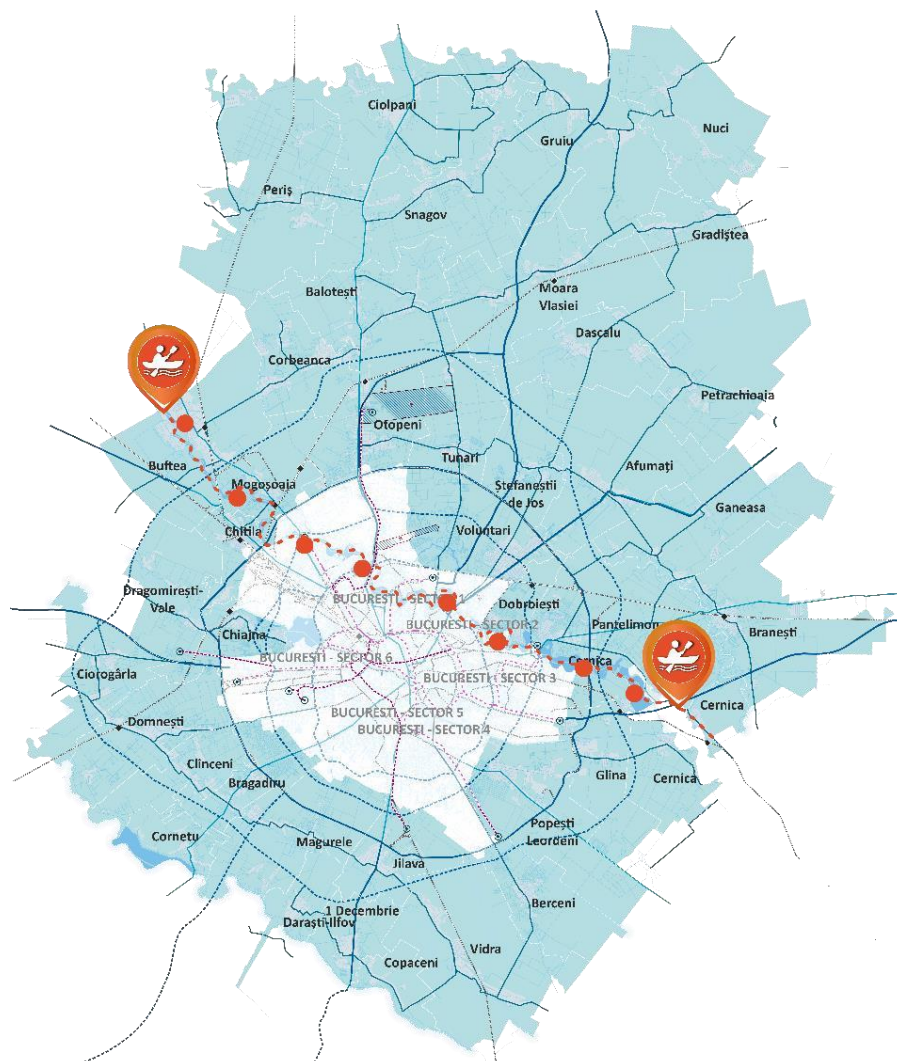
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Diversificarea infrastructurii de agrement a Regiunii București - Ilfov Obiective specifice: Crearea unui parc tematic de distracții pentru întreaga familie
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Oferta de activități de agrement în Regiunea București - Ilfov este caracterizată printr-o varietate limitată, preponderent concentrată în jurul unor obiective naturale (parcuri, lacuri, păduri) sau urbane (muzee, spații horeca, centre sportive, spații de agrement indoor, mall-uri, etc). Deși echilibrat distribuite pe teritoriul Municipiului București și în localitățile limitrofe din județul Ilfov, majoritatea ofertelor de agrement se caracterizează printr-un caracter monosectorial, cu adresabilitate redusă, u câteva excepții (Therme, Divertiland, Edenland). O altă excepție este reprezentată de mall-uri care prin mix-ul oferit (shopping, agrement, cinema, restaurant) atrag o bună parte a publicului. Cea mai mare atractivitate o are Therme, cu o medie anuală de aproximativ 1.000.000 de vizitatori. Comparativ, primele 20 de parcuri tematice din Europa au primit în anul 2019 cel puțin 1.7 milioane de vizitatori, toate fiind însă localizate în vestul Europei. Crearea unui parc tematic în Nordul Regiunii București – Ilfov este fundamentată prin: - Accesibilitate (localizat în proximitatea Autostrăzilor A0, A3 și A7, în proximitatea Aeroportului Henri Coandă Otopeni, având conexiuni directe cu Municipiul București); - Posibilitatea de dezvoltare ulterioară (zona nu este excesiv urbanizată și oferă spațiu unor dezvoltări conexe de agrement, turistice sau rezidențiale); - Conectarea la alte centre de agrement sau turistice (Therme, Edenland, lacuri, păduri, monumente istorice, etc) Principalele activități ale proiectului sunt: • Elaborarea unui studiu de piață privind cererea și oferta turistică din sectorul parcurilor de agrement și tematice la nivel regional, național și european; • Elaborarea documentațiilor tehnico –economice: studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Achiziția de teren (dacă se află în proprietate privată) sau disponibilizarea unor terenuri aflate în domeniul public; • Crearea unui sistem de guvernare pornind de la principiile parteneriatului public-privat. • Realizarea investiției și achiziționarea de echipamente suport pentru operarea acesteia.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului 2022 – 2023: etapa de analize, studii de piață, documentații tehnico-economice Etapa 2 – Realizare a investiției: 2024 – 2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov • UAT Snagov • UAT Gruiu

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională (suprafață construită pentru spații pentru agrement, clădiri, drumuri interioare, parcuri): 100 ha; • Număr locuri de muncă nou create: 500 permanente & 1500 sezoniere; • Număr vizitatori: 1.5 milioane pe an;
BUGET ESTIMATIV :	150 mil Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	□ Parteneriat public-privat între CJ Ilfov, UAT Snagov, UAT Gruiu, operatori din industria de agrement.

Fișă de proiect nr. 16

TITLUL PROIECTULUI:	Circuit de agrement pe cursul râului Colentina
POLITICA /PROGRAMUL	1.3. Valorificarea în scop economic a resurselor turistice și dezvoltarea infrastructurii suport pentru acest sector/1.3.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor suport pentru activități de turism

LOCALIZAREA: UAT Buftea, Mogoșoaia, Chitila, Dobroești, Pantelimon, Cernica
UAT Municipiul București



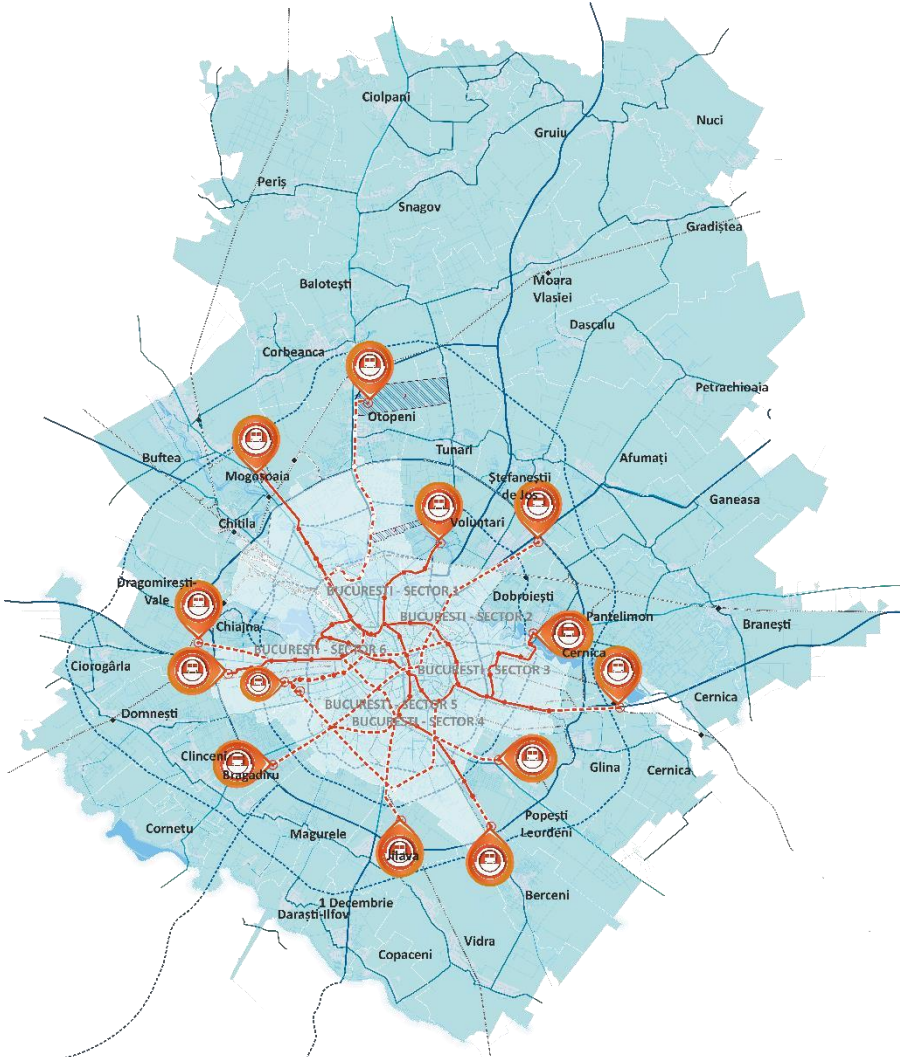
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Diversificarea infrastructurii de agrement a Regiunii București - Ilfov Obiective specifice: ☐ Dezvoltarea unor servicii de agrement și turistice multisectoriale integrate ☐ Valorificarea turistică a patrimoniului natural
DESCRIEREA PROIECTULUI/	Salba de lacuri creată de-a lungul râului Colentina este una dintre principalele atracții naturale din Regiunea București – Ilfov pe lângă ultimele păduri din faimoșii Codri ai

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Vlăsiei (Băneasa, Snagov, Scroviștea, Moara Vlăsiei, etc). Cele 15 lacuri antropice, situate pe un curs de apă de peste 50 km și totalizând o suprafață de luciu de apă de peste 1600 ha, au reprezentat de-a lungul timpului o destinație de weekend favorită a bucureștenilor, redusă însă la activități izolate în ultimii 20 de ani (perscuit sportiv sau de agrement pe majoritatea lacurilor, activități de agrement la Mogoșoaia sau Herăstrău), cele mai multe dintre activități desfășurându-se pe un areal restrâns pe malurile lacurilor. O serie de inițiative (CJ Ilfov, Sectorul 1, Sectorul 2) au în vedere creșterea atractivității turistice a acestora. Conectarea tuturor acestor inițiative va putea duce la crearea a două circuite turistice de agrement: - Circuit cicloturistic pe malul lacurilor situate pe râul Colentina de la Buftea la Cernica; - Circuit nautic de agrement prin conectarea tuturor lacurilor între Buftea și Mogoșoaia. Complementar celor două circuite, pe suprafața și în proximitatea fiecărui lac pot fi organizate activități de agrement nautic sau terestru. În prezent, cele mai atractive lacuri din punct de vedere al ofertei de agrement sunt: Herăstrău, Floreasca, Tei, Mogoșoaia, Pantelimon. Principalele activități ale proiectului sunt: • Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției; • Achiziția de ambarcațiuni de transport public de agrement.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului 2022 – 2023: etapa de analize, studii de piață, documentații tehnice Etapă 2 – Realizare a investiției: 2024 – 2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• CJ Ilfov și UAT –urile tranzitate de râul Colentina • Primăria Municipiului București și Sectoarele tranzitate de râul Colentina
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 50 km curs de apă și 1600 ha de luciu de apă regularizat, ecologizat, deschis activităților de agrement nautic; • Număr beneficiari: 2.000.000/an;
BUGET ESTIMATIV :	50 mil Euro (regularizarea și ecologizarea cursurilor de apă, amenajarea peisagistică a malurilor, construirea pistelor de ciclism)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, PNRR, PNDR, PODD 2021-2027 Bugetul Local Bugetul Administrației Naționale Apele Române.

TITLUL PROIECTULUI:	Centru de Competențe Tehnologice
POLITICA /PROGRAMUL	1.1. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare/1.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare - inovare și transfer tehnologic (parcuri științifice, parcuri științifice și tehnologice, centre de transfer tehnologic)
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea competitivității sectorului CDI Obiective specifice: • Crearea de sinergii între obiectivele de dezvoltare ale mediului de afaceri și ale mediului de cercetare și academic • Stimularea transferului tehnologic

DESCRIEREA PROIECTULUI/	Strategia Națională pentru Cercetare-Inovare și Specializare Inteligentă (SNCISI) prevede crearea unor <i>Centre de competență/Platforme de tehnologie</i> în domeniile
ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	naționale și/sau regionale de specializare inteligentă sub forma unor largi parteneriate public-privat, coordonate de către lideri cu experiență științifică și de business. Dezvoltate în concordanță cu strategiile regionale de specializare inteligentă, aceste centre de competență, beneficiind de o finanțare de tip multifond, incluzând și o contribuție private solidă, urmăresc intensificarea colaborării de tipul triplu –helix (Cercetare – Dezvoltare - Inovare, mediul de afaceri, autorități publice locale și centrale) cu scopul creșterii competitivității firmelor din sectorul CDI concomitent cu promovarea cercetării aplicate industrial. Centrele au o finanțare estimativă de până la 30 mil euro (incluzând și finanțarea privată) cu o durată de implementare cuprinsă între 5 și 7 ani, care acoperă în principal activități de cercetare-dezvoltare (inclusiv atragerea de cercetători de top din străinătate), infrastructură tehnologică, dezvoltare resurse umane și capacități de relaționare cu industria. În faza pregătitoare centrele trebuie să asigure: elaborarea, în colaborare cu mediul de afaceri, a unei agende de cercetare și inovare clare, a unui plan de acțiuni privind transferul tehnologic și a unei strategii de colaborare cu industria și utilizatorii finali. În parteneriatul asociat centrelor de competență este susținută participarea inclusiv a companiilor mari. Principalele activități ale proiectului sunt: • Crearea parteneriatelor ce vor fundamenta activitatea centrelor de competență • Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției și achiziția echipamentelor și utilajelor tehnologice; • Activități din sfera transferului tehnologic
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Crearea parteneriatelor și înființarea centrelor de competență (2022) Etapă 2 – Investiții în modernizarea/construirea și dotarea centrelor (2023-2026) Etapă 3 – Derulare activităților specifice transferului tehnologic (2023 – 2026)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	☐ Institute de cercetare, Universități, mediul de afaceri din sectorul CDI
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 1 centru de competențe • 10 institute și universități beneficiare • 100 companii beneficiare a serviciilor
BUGET ESTIMATIV :	30 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POCIDIF 2021 – 2027, POR BI 2021-2027, PNRR, Fonduri de investiții

Fișă de proiect nr. 18

TITLUL PROIECTULUI:	Extindere rețea de metrou în UAT-urile din inelul 1 al Bucureștiului
POLITICA /PROGRAMUL	5.3 Dezvoltarea transportului metropolitan (inclusiv transport public și intermodalitate)/5.3.2. Extinderea rețelei de metrou
LOCALIZAREA: UAT Otopeni, Berceni, Mogoșoaia, Voluntari, Cernica, Bragadiru, Jilava, Chiajna, Domnești UAT Municipiul București	
	

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov Obiectiv specific: Dezvoltarea infrastructurii de transport regional
------------------------------------	--

**DESCRIEREA
PROIECTULUI/
ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

Extinderea rețelei de metrou în localitățile învecinate cu Municipiul București ar urma să rezolve problemele de mobilitate cu care se confruntă în prezent Regiunea București – Ilfov. Din cauza afluenței masive a forței de muncă între București și Ilfov, infrastructura rutieră dar și mijloacele de transport public sunt supra - aglomerate contribuind la creșterea indicilor de disconfort urban. Principalii parametri ai extinderii rețelei de metrou pentru următorii 10 ani vor fi următorii:

- Extindere linie metrou M2 Pipera (1,6 km - 2 stații)
- Extindere linie metrou M2 Berceni (2.4 km – 2 stații)
- Extensie linie metrou M3 Păcii – Linia de Centură Vest (3.7 km – 4 stații)
- Extindere linie metrou M3 Anghel Saligny – Linia de Centură Est – Cernica (4.5 km – 2 stații)
- Extindere linie metrou M4 Străulești – Mogoșoaia (2.0 km – 2 stații)
- Extindere linie metrou M4 Gara de Nord - Jilava (12 km – 13 stații)
- Construcția și punerea în funcțiune a liniei M6 – legăturile cu aeroporturile Băneasa și Otopeni (14,2 km – 12 stații)
- Racordul Militari – Chiajna (Parc Logistic), pentru conectarea magistralei M3 cu aglomerarea urbană Chiajna (3.3 km – 2 stații)
- Racordul Militari – Bragadiru (Cartierul Latin) (4.36 km – 2 stații)
- Magistrala 4 – tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu va conecta două dintre cele mai importante stații de cale ferată din București (Gara de Nord și Gara Progresu) cu aeroporturile internaționale Otopeni și Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă. Lungimea estimată este de 10.6 km și un număr de 14 stații și 1 depou;
- Magistrala 5 – tronsoanele Eroilor – Universitate și Universitate – Pantelimon vor asigura legătura cartierului Pantelimon cu centrul orașului și zona de sudvest, cartierul Drumul Taberei. Lungimea estimată este de 11.5 km și un număr de 12 stații;
- Magistrala 6 – tronsonul Gara de Nord – 1 Mai – Aeroport Otopeni va asigura legătura Aeroportului Otopeni și a zonei de nord a ariei metropolitane la rețeaua de metrou din București și la rețeaua feroviară din România prin Gara de Nord. Prin extinderea magistralei 4 Gara de Nord – Gara Progresu, se va realiza o legătură importantă nord – sud care va lega 181 cele două aeroporturi Otopeni și Băneasa cu Gara de Nord, Gara Progresu, Gara Băneasa și Gara Basarab. Lungimea estimată este de 14 km și un număr de 12 stații;
- Magistrala 7 – tronsonul Voluntari – Bragadiru va asigura interconectivitatea între două zone populate din S-V și N-E Bucureștiului. Lungimea estimată este de 26 km și un număr de 27 stații și două depouri;
- Magistrala 8 – Semi-inelul Sud Crângași – Dristor 2 va asigura toate relațiile de transfer ale călătorilor între magistralele de metrou, fără a mai fi necesară traversarea prin centrul orașului. Lungimea estimată este de 19 km și un număr de 18 stații.

Este important de menționat că aceste investiții vor fi corelate cu ale proiecte specifice sectorului mobilitate, după cum urmează:

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Crearea de noduri intermodale și de infrastructuri Park & Ride (Străulești – existent, Jilava, Pipera) |
|--|---|

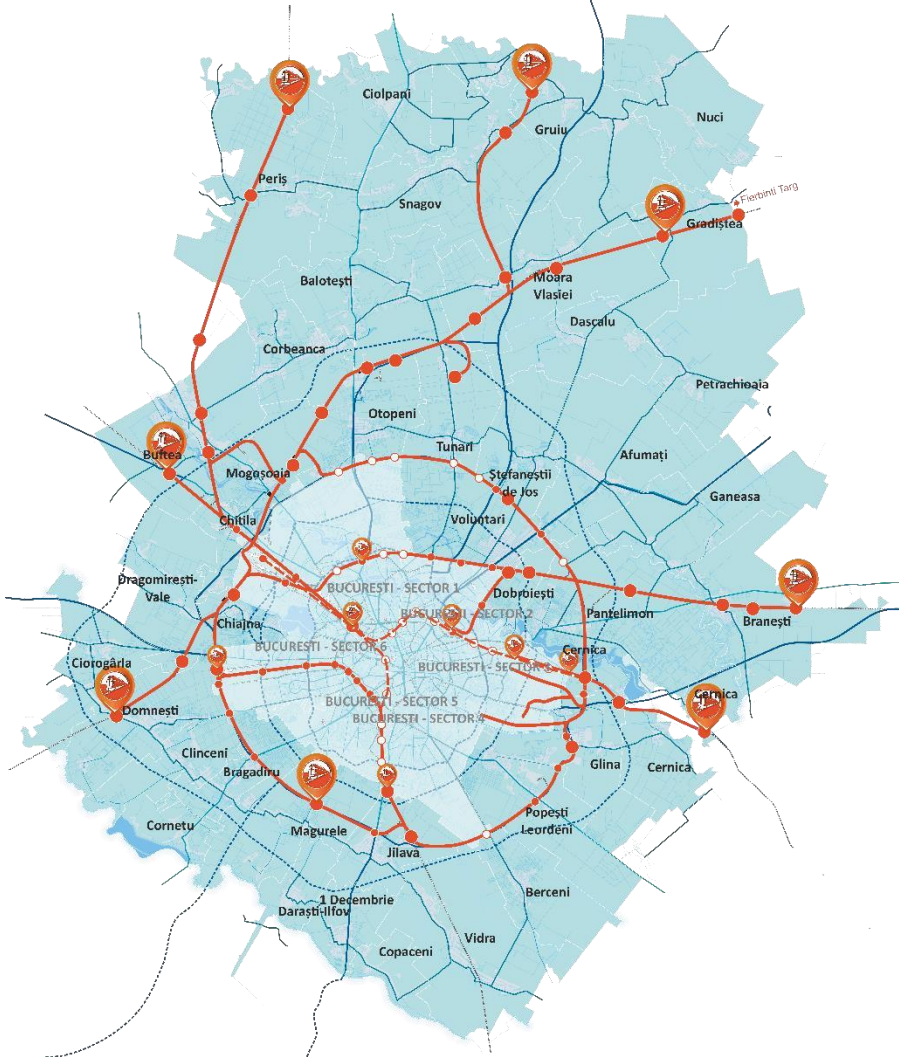
	- Conectarea cu infrastructura aeroportuară (Aurel Vlaicu – Băneasa și Henri Coandă – Otopeni) - Conectarea cu infrastructura feroviară (tren metropolitan) (Pipera, Mogoșoaia, Gara Progresul) - Interconectarea cu infrastructura de transport public STB Principalele activități ale proiectului sunt: • Crearea parteneriatelor • Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției; • Achiziția trenurilor
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etape 1 - Elaborarea documentațiilor tehnico –economice (2021 – 2026) Etape 2 - Realizarea investițiilor (2023 -2037)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Parteneriate încheiate între Ministerul Transporturilor (Metrorex, CNAIR, CFR), Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București și Primăriile Sectoarelor 1,2,4,
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 130 km rețea de metrou nouă • 123 de stații de metrou noi • 3 depouri noi;
BUGET ESTIMATIV :	9.3 miliarde euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POIM 2014-2020, PO Transport 2021-2027, PNRR, Bugetul de Stat Bugetul Autorităților Publice Locale

Fișă de proiect nr. 19

TITLUL PROIECTULUI:	Extindere linii de tramvai pentru conectare metropolitană
POLITICA /PROGRAMUL	5.3 Dezvoltarea transportului metropolitan (inclusiv transport public și intermodalitate)/5.3.3. Extinderea și optimizarea transportului public metropolitan
LOCALIZAREA: UAT Mogoșoaia, Popești – Leordeni, Pantelimon, Chitila, Bragadiru, Domnești	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov Obiectiv specific: Dezvoltarea infrastructurii de transport regional

DESCRIEREA PROIECTULUI/	Extinderea infrastructurii de tramvai va fi realizată pe trasee complementare cu alte două investiții majore destinate promovării transportului public nepoluant între
ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	București și Ilfov: trenul metropolitan și extinderea rețelei de metrou. Rețeaua de tramvai a STB ar urma să fie extinsă cel puțin pe următoarele direcții: • Romprim – Popești-Leordeni 4,5 km • Depou Alexandria – Bragadiru 7 km • Mezes – Remat Chitila 7 km • Piața Presei Libere – Mogoșoaia 9 km □ Park & Ride Pantelimon – DN CB 5km • Bulevardul Timișoara – Domnești (Drumul Radial DR1 - Vest) (9 km) Discuții privind extinderea rețelei și în alte direcții (Măgurele, Otopeni, Domnești, Pipera) corelate cu investiții în infrastructura rutieră (proiectul Orbital București) creează un tablou amplu al viziunii asupra sistemului de transport public în regiunea București – Ilfov. Ca și în cazul celorlalte proiecte majore dedicate infrastructurii de transport, rețeaua de tramvai va fi conectată cu acestea prin intermediul unor investiții de tip park & ride, interconectare multimodală (tramvai, tren, autobuz, metrou), conexiuni cu infrastructura de transport alternativ (parcare de biciclete sau trotinete, interconectare cu servicii de tip car sharing). Principalele activități ale proiectului sunt: • Crearea parteneriatelor • Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție; • Realizarea investiției; • Achiziția materialului rulant
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 - Elaborarea documentațiilor tehnico –economice (2021 – 2024) Etapa 2 - Realizarea investițiilor (2023 -2035)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Parteneriate încheiate între Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București, Primăriile Sectoarelor Municipiului București, UAT Popești – Leordeni, Bragadiru, Chitila, Mogoșoaia, Pantelimon
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	□ 41 km rețea de tramvai nouă
BUGET ESTIMATIV :	160 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PO Transport 2021-2027 (pentru infrastructura CNAIR) POR BI 2021-2027, Bugetul de Stat, Bugetul Autorităților Publice Locale (pentru infrastructura de tramvai)

Fișă de proiect nr. 20

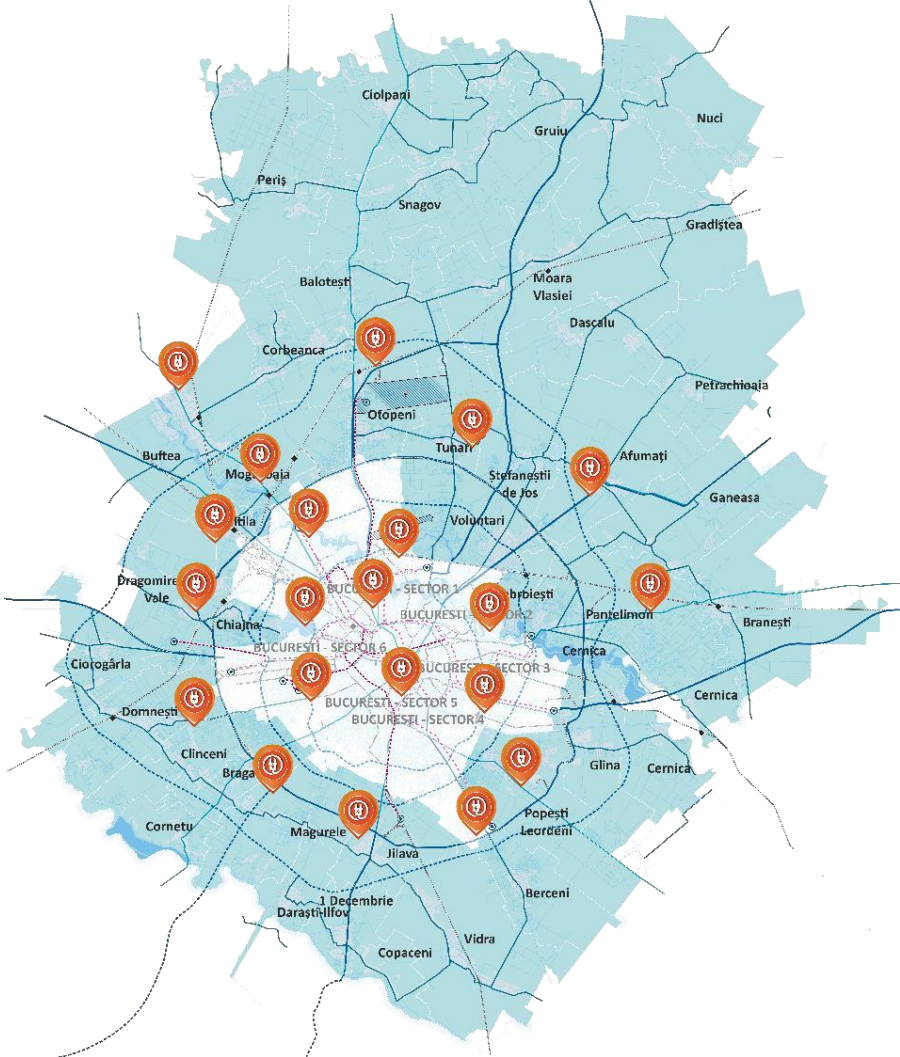
TITLUL PROIECTULUI:	Tren metropolitan
POLITICA /PROGRAMUL	5.3 Dezvoltarea transportului metropolitan (inclusiv transport public și intermodalitate)/5.3.1. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București , UAT din Județul Ilfov	
	

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov Obiectiv specific: Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții
--------------------------------	--

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Rețeaua feroviară vizată de introducerea serviciilor de tren urban / metropolitan: □ Centura Feroviară a Municipiului București • 7 linii radiale • linie de cale ferată pe relația București Vest – Răzoare – București Progresu, din care funcțională este, în prezent linia dintre București Vest și Vasile Milea • linie subterană Gara de Nord – Str. Berzei – Gara Obor cu stații posibile: Piața Romană, intersecția Bd Barbu Văcărescu și Șos. Ștefan cel Mare, Parcul Circului (Bd. Lacul Tei) și intersecția Șoseaua Colentina și Str Reînvierii; • linie subterană Gara de Nord – Str. Berzei – Gara Obor cu stații posibile: intersecția Bd. Schitu Măgureanu și Bd. Regina Elisabeta, Parcul Carol, Autogara Filaret, Str. Pieptănari, Str. Toporași, Al. I. Anghel. • linie de cale ferată care asigură legătura cu Snagov din Ramificația Căciulați Investițiile vor fi realizate în două etape: Etape 1 (2021-2026) - introducerea trenului metropolitan pe rețeaua feroviară existentă prin: • reînnoirea/modernizarea liniilor existente, • modernizarea stațiilor existente, • construcția unor stații noi, • construcția sistemelor și subsistemelor destinate asigurării tracțiunii ce asigură neutralitatea climatică • eliminarea unor limitări tehnice ale rețelei • achiziția de vehicule feroviare proiectate pentru trafic de scurt parcurs și în cadență ridicată Etape 2 (2024 – 2030) - dezvoltarea serviciilor la nivelul întregii rețele existente prin: • modernizarea și dublarea unor linii cu stadiu mai avansat de degradare și provocări tehnice ridicate, • modernizarea stațiilor existente, • construcția unor stații noi, • construcția sistemelor și subsistemelor destinate asigurării tracțiunii ce asigură neutralitatea climatică • eliminarea unor limitări tehnice ale rețelei • achiziția de vehicule feroviare proiectate pentru trafic de scurt parcurs și în cadență ridicată Infrastructura trenului metropolitan va fi interconectată printr-o serie de stații comune, noduri intermodale sau parcuri de tip park & ride cu celelalte componente ale infrastructurii de transport public din Regiunea București – Ilfov.
---	---

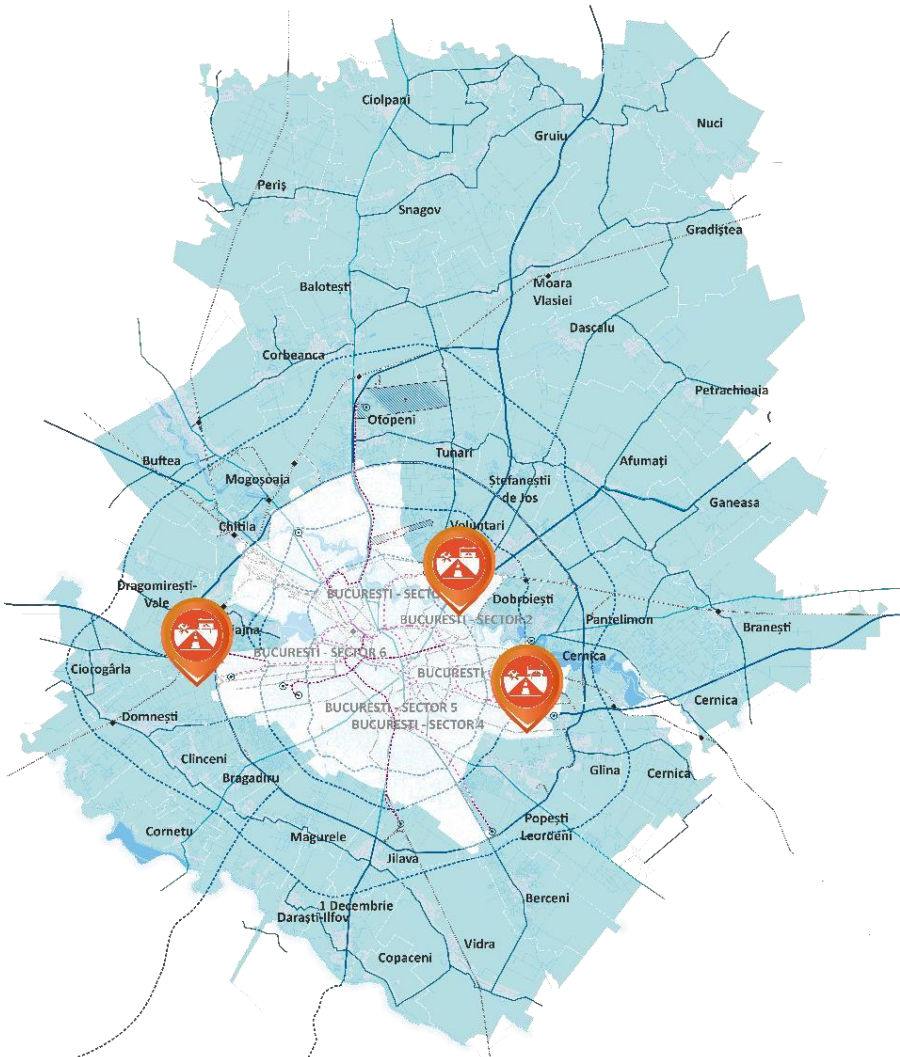
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 (2021-2026) - introducerea trenului metropolitan pe rețeaua feroviară existentă Etapa 2 (2024 – 2030) - dezvoltarea serviciilor la nivelul întregii rețele existente
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Parteneriate încheiate între Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București, Primăriile Sectoarelor Municipiului București, UAT din județul Ilfov

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• lungimea rutei: 545 km • 16 trasee deservite
BUGET ESTIMATIV :	570 milioane euro (393 milioane euro material rulant, 177 milioane euro investiții în infrastructură)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, POR BI 2021-2027, PO Transport 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Autorităților Publice Locale

TITLUL PROIECTULUI:	Rețea metropolitană de stații de încărcare ale autovehiculelor electrice
POLITICA /PROGRAMUL	5.4. Creșterea atractivității și viabilității mijloacelor de transport "verzi"/ 5.4.3. Conturarea unei rețele de stații pentru încărcare EV
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, UAT din Județul Ilfov 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității vieții în Regiunea București - Ilfov Obiectiv specific: Promovarea mobilității nepoluante
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Utilizarea autovehiculelor electrice și hibrid urmează un trend ascendent în România, conform evaluărilor Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA), vânzările înregistrate în anul 2021, fiind duble față de cele din anul 2019. Explicația acestei evoluții rezidă pe de o parte în tendința europeană și cea globală de renunțare în scurt timp la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili. Pe de altă parte, România oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS. Cu toate acestea, două impedimente limitează vânzările de automobile electrice și hibrid (plug - in sau full hybrid):

	- Prețul de achiziție, destul de ridicat în raport cu veniturile medii ale românilor; - Dimensiunea redusă a infrastructurii stațiilor de încărcare. Deși în anul 2021, rețeaua stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice a depășit 1000 de unități în România, densitatea lor este în continuare destul de redusă. Un efort comun al investitorilor privați (Renovatio, Enel X, Mol, Engie, E.On) și al autorităților publice prin intermediul unor finanțări din bugetul local, dar și beneficiind de aportul unor programe guvernamentale, creează premisele unei creșteri accelerate a numărului stațiilor de încărcare. În Regiunea București – Ilfov sunt înregistrate cele mai multe autovehicule electrice sau hybrid, precum și cel mai mare număr de stații de încărcare (aproximativ 25% din numărul total de stații de încărcare). Cu toate acestea, pentru a răspunde cererii crescute de autovehicule electrice, este necesar ca autoritățile locale să investească în înființarea de stații de încărcare, proporțional cu creșterea vânzărilor de autovehicule electrice și hybrid plug –in. Pe de altă parte, intențiile autorităților de a achiziționa din ce în ce mai multe autobuze electrice crează necesitatea construirii unor stații de încărcare de tip pantograf – complementare stațiilor de încărcare din depouri. Astfel, rețeaua metropolitană de stații de încărcare a autovehiculelor electrice va trebui să conțină cel puțin următoarele patru componente: Stații de încărcare cu viteză normală – 2 x 22 kW Stațiile de încărcare cu viteză normală de tip 2 x 22 kW AC vor fi echipate în punctele de consum în care utilizatorii de autovehicule electrice petrec cel puțin 1,5 ore. Stații de încărcare rapide – 1 x 50 kW CCS + 1 x 50 kW CHAdeMO + 1 x 22 kW AC Stațiile de încărcare rapide, de tip 1 x 50 kW CCS + 1 x 50 kW CHAdeMO + 1 x 22 kW AC vor fi echipate în punctele de consum în care utilizatorii de autovehicule electrice petrec cel puțin 20 de minute. Stații de încărcare pentru biciclete și trotinete Stațiile de încărcare pentru biciclete și trotinete propuse către analiză sunt alimentate în curent alternativ, la 0,4 kV monofazat (230 V), având o putere nominală de 1 kW. Stații de încărcare pentru transportul public – tip pantograf Stațiile de încărcare pentru autobuze propuse către analiză vor fi stații de tip City Charger 300 kW, alimentate în curent continuu. Principalele activități ale proiectului: Elaborarea documentațiilor tehnico – economice Amplasarea stațiilor de încărcare electrică Conectarea stațiilor la rețeaua de distribuție sau la surse alternative generatoare de energie electrică
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 - Elaborarea documentațiilor tehnico –economice (2022 – 2023) Etapa 2 - Realizarea investițiilor (2023 -2025)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Autorități publice locale din Regiunea București - Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	☐ 500 puncte de încărcare (normale și rapide) pentru autovehiculele electrice ☐ 2000 de utilizatori unici anual

BUGET ESTIMATIV :	10 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, POR BI 2021-2027, Administrația Fondului pentru Mediu

TITLUL PROIECTULUI:	Ansamblu de lucrări de infrastructură rutieră necesare pentru creșterea mobilității în proximitatea autostrăzilor A1, A2 și A3
POLITICA /PROGRAMUL	5.2. Optimizarea și completarea rețelei de drumuri secundare/ 5.2.2. Reconfigurarea / consolidarea circulației rutiere în zonele de expansiune
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București: Sectorul 2, Sectorul 3, Sectorul 6	
	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea mobilității rutiere în zona Metropolitană a Municipiului București Obiectiv specific: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere de acces către autostrăzile A1, A2, A3
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	În prezent zonele de intrare a autostrăzilor A1, A2 și A3 în București sunt caracterizate printr-o afluență mare a autoturismelor ce determină deosebi congestii de trafic în anumite segmente de timp (începutul și finalul week-end-ului, perioadele de sărbători legale și vacanțe, dimineața/seara). Principalele două cauze determinante sunt:

	- diferența de dimensiuni a infrastructurii rutiere și a volumului de trafic între autostrăzi și infrastructura rutieră a Municipiului București; - diferența dintre regimul de viteză specific autostrăzilor și cel specific zonelor urbane. Proiectele de investiții propuse de principalii 3 actori regionali (CNAIR, Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov) vor crea o infrastructură rutieră extinsă ce va oferi participanților la trafic variante alternative de intrare în Municipiul București (drumurile radiale), opțiuni îmbunătățite ale unor rute existente (pasajele peste DNCB) sau alternative pentru transportul cu autoturismul (tren metropolitan, rețea de tramvai extinsă, rețea de autobuze extinsă, rețea metropolitană de piste de bicicletă). Pe lângă acestea, autoritățile publice au în vedere realizarea unor investiții care să faciliteze accesul în București utilizând autostrăzile. Astfel, au fost identificate mai multe proiecte, după cum urmează: A1: Lărgirea autostrăzii A1 și a Bulevardului Iuliu Maniu. Această investiție ar putea fi complementară altor investiții locale cu același obiectiv: Prelungirea Bulevardului Timișoara, Drumul de legătură Chiajna – Giulești, Lărgirea Bulevardului Prelungirea Ghencea). A2: Primăria Sectorului 3 propune un ansamblu investițional format din trei subproiecte, al căror obiectiv este fluidizarea traficului în zona de interconectare dintre Autostrada A3 și Bulevardul Theodor Pallady prin înființarea unui pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu, interconectarea sistemelor de transport auto în zona Dumul între Tarlale și lucrări pentru degajarea traficului în zona comercială Theopdor Pallady. A3: Primăria Sectorului 3 intenționează să construiască un pasaj supratran cu două benzi pe sens, deasupra Șoselei Colentina care ar urma să unească Șoseaua Fundeni cu Str. Gherghița și Autostrada A3, rezolvând problemele de trafic din această zonă. Activități principale: • Încheierea parteneriatelor necesare realizării proiectelor • Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și urbanistice; • Execuția lucrărilor de construcții;
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2020 - 2024 (documentații tehnice) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2024-2028
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Primăria Municipiului București și Primăriile Sectoarelor Municipiului București; • CNAIR
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 2 pasaje supratrane • Reducerea timpului petrecut în trafic • Reducerea emisiilor de CO2 • Reducerea numărului accidentelor rutiere

BUGET ESTIMATIV :	100 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, Programul "Anghel Saligny", PO Transport 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Local

TITLUL PROIECTULUI:	Centru multifuncțional urban
POLITICA /PROGRAMUL	2.3. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de sănătate/2.3.1. Reabilitare/modernizare/ dotare/ construcție dispensare comunale & 2.3.4. Sprijinirea inițiativelor private de investiții în domeniul sănătății 2.4. Reabilitarea și extinderea infrastructurii sociale /2.4.1.Construcția/reabilitarea/modernizarea /dotarea /refuncționalizarea centrelor sociale
LOCALIZAREA: UAT Domnesti, Măgurele, Vidra, Stefanestii de Jos 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității vieții locuitorilor din zona metropolitană a Municipiului București Obiective specifice: □ Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite de autoritățile locale

	□ Diversificarea gamei activităților culturale, educaționale și sociale oferite locuitorilor zonelor rezidențiale din proximitatea Municipiului București
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Expansiunea urbană necontrolată ce caracterizează evoluția localităților limitrofe Municipiului București a condus către densificarea urbană a unor zone predominant rurale sau slab urbanizate care, pe lângă disfuncționalități ale infrastructurii rutiere sau edilitare, prezintă disfuncționalități ale serviciilor publice, agravate de absența unor facilități în acord cu standardele de viață moderne. Astfel, locuitorii acestor zone reclamă din ce în ce mai des lipsa sau insuficiența unor servicii din zona educațională, culturală sau socio-medicală. Deși autoritățile locale au realizat, pe alocuri, investiții care au satisfăcut parțial cerințele locuitorilor, evoluția demografică ascendentă a acestor zone impune implementarea unei politici publice metropolitane care să asigure accesul facil al locuitorilor către aceste tipuri de servicii. Astfel, este necesară realizarea a patru centre urbane multifuncționale în zonele cu densitatea demografică cea mai ridicată care să ofere următoarele tipuri de servicii: - Educaționale (creșă, grădiniță, after –school, spații de joacă pentru copii, indoor sau outdoor, laboratoare hi-tech) - Sociale sau socio –educaționale (centru de zi pentru tineri și bătrâni, centru de consiliere profesională, centru pentru tineret) - Culturale (bibliotecă, spații dedicate evenimentelor culturale) - Agreement (parcuri sau grădini publice, spații horeca, centre locale de agreement) - Medicale (Policlinică, farmacie, cabinete ale medicilor de familie) - Servicii publice (crearea unor birouri de proximitate ale autorităților publice locale) Centrele urbane multifuncționale pot reprezenta proiecte de tip parteneriat public – privat, finanțate prin intermediul unor programe de finanțare nerambursabilă specifice fiecărui tip de activitate, fiind localizate în zone încă neurbanizate, aflate în proximitatea ariilor de expansiune a comunităților urbane sau rurale din imediata apropiere a Municipiului București. Activități principale: • Încheierea parteneriatelor necesare realizării proiectelor • Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și urbanistice; • Execuția lucrărilor de construcții; • Concesionarea/închirierea spațiilor destinate activităților private.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2022- 2024 (documentații tehnice) Etapa 2 – Exproprieri sau achiziția terenului, acolo unde nu se află deja în domeniul public (2023-2024) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2024-2026
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• UAT din Județul Ilfov • Consiliul Județean Ilfov; • Parteneri privați

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	□ 4 centre multifuncționale urbane
BUGET ESTIMATIV :	60 milioane euro (4 x15 milioane euro)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, PNDR 2021-2027, PNRR Bugetul de Stat, Bugetul Local

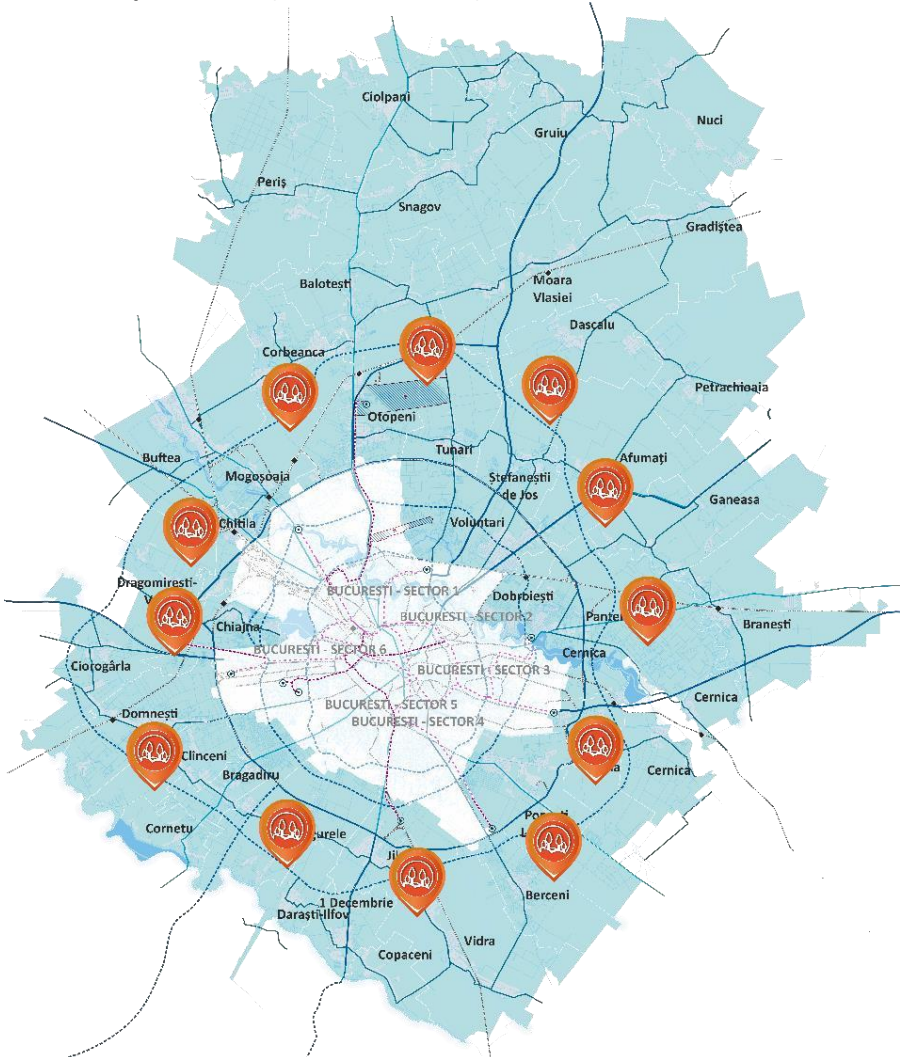
TITLUL PROIECTULUI:	Centru de dezvoltare continuă a administrației publice
POLITICA /PROGRAMUL	6.1. Consolidarea capacității administrative/ 6.1.1. Creșterea cooperării teritoriale, la nivel metropolitan, a cooperării externe, schimburi de bune practici cu alte autorități publice
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității serviciilor oferite de autoritățile administrației publice locale Obiective specifice: - Profesionalizarea funcționarilor publici din Regiunea București – Ilfov - Modernizarea și eficientizarea proceselor administrației publice locale - Uniformizarea decizională a autorităților publice locale din Regiunea București - Ilfov
DESCRIEREA PROIECTULUI/	Descriere: Deși Regiunea București – Ilfov are suprafața cea mai redusă și numărul cel mai mic de UAT în comparație cu restul regiunilor de dezvoltare, caracteristicile economice,

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	urbanistice și demografice specifice au creat de-a lungul timpului evoluții disproporționate ale localităților componente. Pe de o parte există centre administrative deosebit de puternice (București) și localități în care actul administrativ sau serviciile publice se desfășoară într-un mod neregulat (localități din planul doi sau trei din județul Ilfov). Pe de altă parte sunt localități care au adoptat o serie de politici publice care au crescut eficiența actului public, în comparație cu altele în care procesele administrative sunt puțin eficiente, exemple de ambele tipuri regăsindu-se și în București și în județul Ilfov. O altă diferențiere o regăsim la nivel decizional în ceea ce privește dezvoltarea urbanistică, atragerea investițiilor, atenția acordată atragerii resurselor umane de calitate, protecția mediului, etc. Deși comunicare interdepartamentală sau intercomunitară există, problema coeziunii teritoriale și a corelării decizionale sau a proiectelor strategice încă creează dificultăți de dezvoltare. Crearea unui centru unic dedicat creșterii performanței administrației publice locale în Regiunea București – Ilfov devine din ce în ce mai necesară. Un astfel de centru, fără a atenta la autonomia decizională locală, va oferi cadrul necesar profesionalizării și uniformizării actului administrativ pornind de la următoarele activități: - Formare profesională de înaltă calitate, transfer de know –how și schimb de bune practici la nivel local intraregional; - Coordonarea și corelarea viziunilor și proiectelor strategice; - Corelarea planurilor urbanistice; - Dezvoltarea și implementarea proiectelor de interes comun; - Consolidarea interoperabilității sistemelor de tip e-guvernare sau smart city; - Coordonarea și corelarea procesului de atragere a fondurilor nerambursabile. Activități principale: • Încheierea parteneriatelor necesare realizării proiectului • Elaborarea documentațiilor tehnico-economice în cazul în care se optează pentru construirea sau modernizarea unei clădiri; • Execuția lucrărilor de construcții; • Dezvoltarea de proiecte dedicate profesionalizării resurselor umane; • Dezvoltarea unui sistem centralizat e-guvernare/smart city la nivel metropolitan
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Crearea cadrului administrativ necesar derulării proiectului (2022) Etapa 2 – Elaborarea documentațiilor tehnico – economice necesare realizării investițiilor (2022-2023) Etapa 3 - Implementarea proiectelor de tip e-guvernare/ smart city și formare profesională (2022-2025) Etapa 4 – Realizarea investițiilor (2024-2025)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	☐ Autorități publice locale și instituții publice din Regiunea București - Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Centru de dezvoltare continuă a administrației publice funcțional • 1000 de funcționari publici instruiți • 1 platformă e-guvernare/smart city funcțională

BUGET ESTIMATIV :	Modernizare centru administrativ – 5 milioane Euro Formare profesională – 500.000 Euro Platformă e-guvernare/Smart city comună 5 milioane Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, PNRR Bugetul de Stat, Bugetul Local

TITLUL PROIECTULUI:	Managementul situațiilor de risc în Regiunea București - Ilfov
POLITICA /PROGRAMUL	8.2. Managementul riscurilor și al efectelor schimbărilor climatice/8.2.1. Realizarea planurilor sectoriale pentru gestiunea efectelor schimbărilor climatice
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București	
	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității vieții locuitorilor din Regiunea București - Ilfov Obiective specifice: • Creșterea calității locuirii în Regiunea București - Ilfov • Eficientizarea proceselor administrative și reziliența la dezastre naturale și antropice
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Mediul antropic și natural din Regiunea București – Ilfov se confruntă cu mai multe categorii de riscuri, unele având cauze naturale (inundații, cutremure), altele fiind determinate de efectele locuirii antropice (incendii, accidente industriale, disfuncționalități ale infrastructurii). Instituțiile specializate în managementul situațiilor de urgență au beneficiat de investiții semnificative privind dotarea și

	modernizarea echipamentelor tehnice, precum și în managementul resurselor umane, astfel că pentru cea mai mare parte a situațiilor de urgență, autoritățile și instituțiile publice competente sunt pregătite pentru a avea o reacție rapidă, limitând pierderile umane sau materiale. Cu toate acestea, din cauza infrastructurii precare, situațiile de urgență generate de calamități naturale sau antropice majore pot avea efecte negative cu impact major asupra vieții și a activității economice în Regiunea București – Ilfov, cea mai dens populată zonă din România. Astfel se impune implementarea unei politici publice metropolitane, structurate pe 4 investiții majore: - Plan metropolitan de management al situațiilor de urgență; - Elaborarea hărților de risc natural (inundații, cutremure) și antropic (accidente industriale, incendii, disfuncționalități ale infrastructurii) - Dezvoltarea și consolidarea echipajelor de tip SVSU (Servicii Voluntare pentru Situații de Urgență) Activități principale: • Elaborarea hărților de risc • Elaborarea Planului de Management metropolitan al situațiilor de urgență • Operaționalizarea echipajelor de intervenție rapidă publice sau voluntare • Activități de conștientizare și informare a populației
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2022-2025
BENEFICIAR/ PARTENERI:	☐ Autorități publice locale și instituții publice din Regiunea București - Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Hărți de risc sectoriale • Plan de management al situațiilor de urgență • Echipaje de tip SVSU înființate în fiecare localitate/sector al Municipiului București • Campanie de informare a locuitorilor Regiunii București - Ilfov
BUGET ESTIMATIV :	10 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, PNRR, PO Dezvoltare Durabilă Bugetul de Stat, Bugetul Local

TITLUL PROIECTULUI:	Regenerarea Codrilor Vlăsiei – Pădurea urbană a Bucureștiului
POLITICA /PROGRAMUL	4.3. Protecția mediului și conservarea biodiversității/4.3.3. Dezvoltarea infrastructurii verzi - albastre
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, UAT din Județul Ilfov 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității mediului în Regiunea București - Ilfov Obiective specifice: • Extinderea suprafețelor de teren acoperite cu păduri • Îmbunătățirea calității aerului

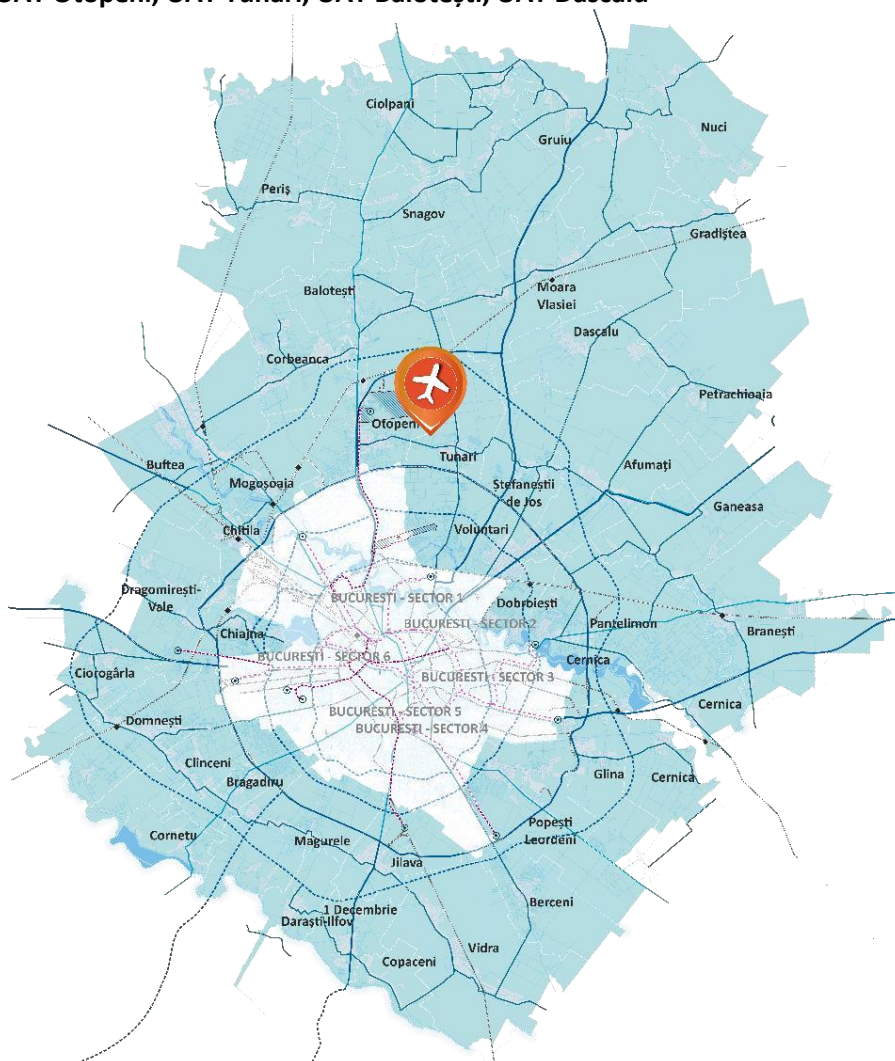
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Suprafața de spațiu verde calculată în funcție de numărul locuitorilor Municipiului București se situează la un nivel extrem de redus, sub 10 mp/locuitor, mult sub nivelul de 26 mp/locuitor declarat drept standard la nivelul Uniunii Europene. Bineînțeles, la nivel regional situația se echilibrează deși și în județul Ilfov sunt înregistrate diferențe semnificative între zonele urbanizate și cele rurale. Proiecte de reîmpăduriri masive (Centura Verde a Bucureștiului, împăduriri asociate Ariilor Naturale Protejate sau
	Siturilor Natura 2000 din Nordul Județului Ilfov, perdele forestiere de-a lungul drumurilor naționale sau județene, Pădurea Urbană a Municipiului București) au populat discursurile autorităților fără a avea un impact semnificativ în teren. Cu excepția unor inițiative locale, activitățile de reîmpădurire au stagnat în ultimii 30 de ani, efectele fiind vizibile în analizele privind calitatea aerului. Acest proiect propune o viziune centralizată a tuturor inițiativelor de acest tip prin elaborarea și implementarea unui masterplan de gestionare a proiectelor de împădurire la nivel regional, definit printr-o serie de proiecte flagship: - Centura Verde a Municipiului București. Deși dezvoltarea urbană împiedică crearea unei centuri verzi de-a lungul inelelor rutiere ale Capitalei, aceasta trebuie reimaginată printr-o succesiune de perdele forestiere plantate de-a lungul DNCB și AO, suprafețe împădurite în zonele periurbane ale Bucureștiului, alături de spațiile verzi deja existente (păduri, lacuri, parcuri) - Perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene și naționale din județul Ilfov. - Arii Naturale Urbane propuse pentru a conserva mediul natural în localități puternic urbanizate din zona metropolitană; - Conservarea și regenerarea pădurilor existente; - Împădurirea de noi suprafețe de teren în zonele neurbanizate din județul Ilfov; - Crearea unei păduri urbane a Municipiului București în zonele încă neurbanizate aflate între cartierele rezidențiale și DNCB (Sectorul 2, Sectorul 5, Sectorul 6) Activități principale: ☐ Elaborarea masterplanului de regenerare forestieră ☐ Activități de plantare sistematică
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2022-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Autorități publice locale și instituții publice din Regiunea București – Ilfov • ONG • Parteneri privați
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Masterplan de regenerare forestieră • 500 ha păduri nou create
BUGET ESTIMATIV :	3 milioane euro

SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, PO Dezvoltare Durabilă Bugetul de Stat, Bugetul Local
---	--

Fișă de proiect nr. 27

TITLUL PROIECTULUI:	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă București
POLITICA /PROGRAMUL	5.1 Creșterea accesibilității la infrastructura de transport națională și globală/5.1.4. Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă

LOCALIZAREA: UAT Otopeni, UAT Tunari, UAT Balotești, UAT Dascălu



OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea competitivității economice internaționale a Regiunii București – Ilfov prin extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare Obiective specifice: • Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare în Regiunea București – Ilfov • Creșterea traficului de mărfuri și pasageri în Regiunea București - Ilfov
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Estimările de trafic pentru Aeroportul Henri Coandă sunt de aproximativ 6.5 milioane de pasageri pentru anul 2021, în creștere față de anul 2020, dar mult sub valorile aferente anului 2019 (aproximativ 15 milioane pasageri). Ținând cont de restricțiile asociate pandemiei Covid – 19, previziunile de viitor încurajează autoritățile naționale în susținerea trendului ascendent al traficului aeroportuar. Astfel, o extindere a

aeroportului Henri Coandă cu un nou terminal, extindere analizată încă anterior anului 2000, devine din ce în ce mai mult o prioritate investițională pentru Guvernul României.

Principalele componente incluse în programul de extindere al Aeroportului Henri Coandă Otopeni sunt următoarele:

- Terminal de pasageri modular – suprafața totală 100.000 m²
- 2 module x 1.500 pasageri/oră/flux;
- 25 porți de îmbarcare (13 porți cu acces la burduf, 12 porți pentru autobuze);
- Platformă de parcare aeronave 650.000 m²
- 56 poziții noi de parcare pentru aeronave;
- Racorduri la actualul sistem de piste;
- Sistem căi de rulare 266.000 m²;
- Parcări (multietajate, la sol, etc.) 9.600 locuri;
- Drumuri de acces (zona publică și zona de operațiuni aeriene);
- Infrastructură/construcții auxiliare / 22.100 m² – *Clădire administrativă; Centru tehnic Clădire socială; Clădire pentru întreținere și reparații clădiri; Atelier pentru întreținere și reparare vehicule/utilaje; Zonă/Hală staționare echipamente Handling; Remiza pompieri;*
- Clădire Control Trafic Aerian și Turn de control;
- Siguranța și Securitate; Utilități; Dotări
- Amenajarea terenurilor pentru: *zona cargo; zona industrială; zona comercială; parcul tehnologic high- tech.*

Extinderea Aeroportului Henri Coandă Otopeni, dincolo de lucrările de infrastructură aeroportuară, prevede și lucrări de conectare a sa cu rețeaua națională de transport public de mărfuri și pasageri:

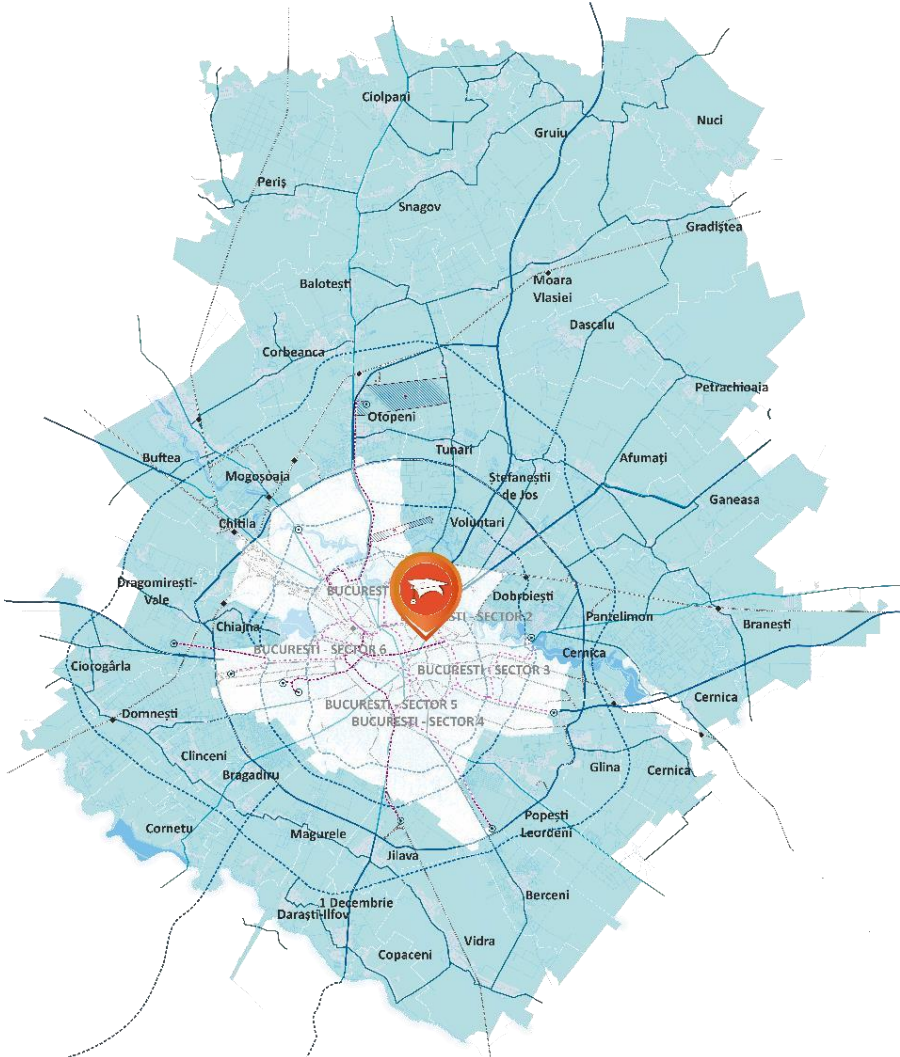
- Construirea conexiunii între Autostrada A3 și Aeroportul Internațional Henri Coandă
- Legătură Autostrada de Centură Nord – Terminal Aeroport Otopeni – Supratraversare A3 spre Dascălu
- Conexiunea cu rețeaua de metrou a Municipiului București
- Conexiunea cu rețeaua de transport feroviar

Activități principale:

- Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate;
- Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul;
- Dezvoltarea infrastructurilor de transport terestru în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă - București;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo;

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Realizarea unui parc tehnologic high tech pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian. |
|--|---|

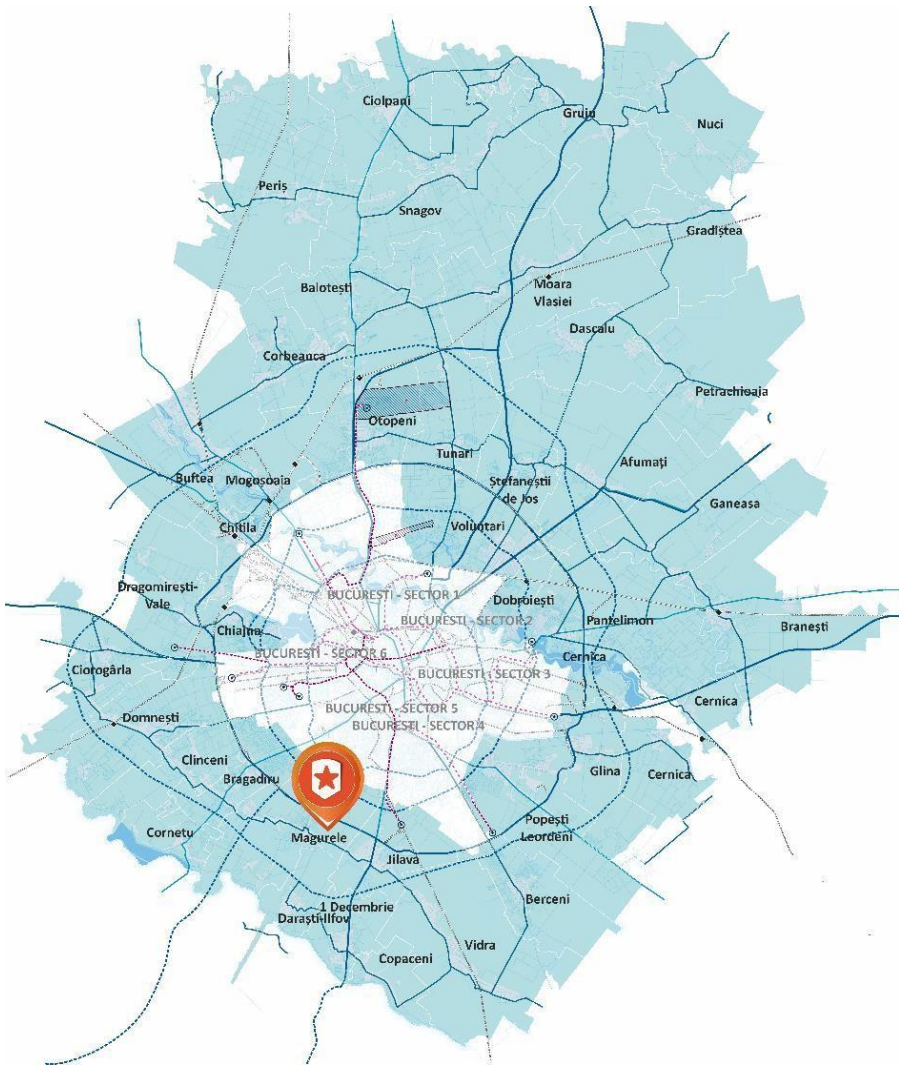
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2022-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Ministerul Transporturilor • Aeroportul Internațional Henri Coandă București • Consiliul Județean Ilfov • UAT Otopeni și UAT învecinate • Municipiul București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 100.000 mp infrastructură aeroportuară pentru pasageri dată în folosință • 650.000 mp platformă de parcare aeronave • 15 milioane pasageri beneficiari ai infrastructurii
BUGET ESTIMATIV :	1 miliard Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, PO Transport 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Local

TITLUL PROIECTULUI:	Centru metropolitan dedicat învățământului profesional dual
POLITICA /PROGRAMUL	2.2. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele pieței muncii, promovarea formării continue și a mobilității forței de muncă/2.2.1. Dezvoltarea infrastructurii pentru învățământ dual
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București	
	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin diversificarea ofertei educaționale și profesionalizarea tinerilor la locul de muncă Obiective specifice: • Creșterea calității sistemului educațional • Profesionalizarea tinerilor absolvenți de liceu sau școală profesională • Creșterea atractivității învățământului profesional dual

DESCRIEREA PROIECTULUI/	Mai multe inițiative ale autorităților locale din Regiunea București Ilfov converg către implementarea unui program metropolitan dedicat învățământului profesional dual.
ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Consiliul Județean Ilfov, Sectorul 2 și Sectorul 3 ale Municipiului București derulează ample programe de învățământ dual. Începând cu anul 2021, sub coordonarea Primăriei Municipiului București o parte dintre aceste inițiative au fost reunite în cadrul proiectului “Școala Profesională Metropolitană în sistem dual în Municipiul București”, un prim pas în direcția unui program metropolitan în acest domeniu. Una dintre misiunile acestei inițiative, dincolo de promovarea învățământului profesional dual, este de a atrage fonduri nerambursabile și investiții private pentru modernizarea unităților de învățământ care au adoptat acest sistem educațional. Pe de altă parte, se urmărește armonizarea procedurilor și acțiunilor privind atragerea partenerilor privați, precum și conștientizarea părinților și elevilor asupra impactului pozitiv pe care învățământul dual le are asupra carierei profesionale. La nivel național, Planul Național de Reziliență și redresare propune, în cadrul capitolului România educată, înființarea în fiecare regiune a unui consorțiu regional, alcătuit din cel puțin următoarele tipuri de entități: autorități publice locale, întreprinderi locale, școli profesionale și tehnice, universități tehnice, pentru a sprijini angajatorii să joace un rol activ în domeniul formării profesionale a elevilor și a studenților. Prin intermediul consorțiului regional va fi construit un centru de învățământ dual, corelat cu cerințele operatorilor economici din Regiunea București – Ilfov, integrat unui campus profesional integrate, liceale și universitare, pentru educație și formare profesională. O atenție deosebită va fi acordată încheierii unor parteneriate strategice între autoritățile publice, instituțiile reprezentative pentru învățământul secundar, mediul universitar și mediul de afaceri în vederea derulării unor programe complementare pentru asigurarea forței de muncă de toate nivelurile de pregătire profesională. Centrul metropolitan dedicat învățământului dual poate fi dezvoltat în Sectorul 2 al Municipiului București, în proximitatea stației de metrou Obor, prin extinderea activității Liceului Tehnologic “Ion I.C. Brătianu”, Activități principale: • Constituirea consorțiului regional • Modernizarea/extinderea unui ansamblu de clădiri în care va funcționa centrul metropolitan de învățământ dual (elaborarea documentațiilor tehnico – economice și execuția lucrărilor de construcție); • Dezvoltarea unei platforme educaționale metropolitane dedicate învățământului dual (parteneriate, curriculum, formare profesională, consolidarea ofertei de locuri de muncă); • Promovarea învățământului de tip dual

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Constituirea consorțiilor (2022-2023) Etapa 2 – Construirea campusurilor (2022 -2025) Etapa 3 – Operaționalizarea programelor de învățământ dual (2025-2026)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Primăria Municipiului București și Primăriile Sectoarelor Municipiului București □ Consiliul Județean Ilfov • UAT din județul Ilfov • Inspectoratul Școlar al Municipiului București, Inspectoratul Școlar Județean Ilfov, unități de învățământ din rețeaua celor două inspectorate școlare • Parteneri privați
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 1 centru regional dedicat învățământului profesional dual (campus și infrastructură școlară) • 50 de clase de învățământ dual • 100 parteneriate public – private pentru derularea programelor de tip învățământ dual • 1000 elevi înscriși în sistemul de învățământ dual
BUGET ESTIMATIV :	10 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, POR BI 2021 -2027, POEO 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Local

Fișă de proiect nr. 29

TITLUL PROIECTULUI:	High Performance Computing Centre Măgurele
POLITICA /PROGRAMUL	1.1. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare/ 1.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare și transfer tehnologic (parcuri științifice, parcuri științifice și tehnologice, centre de transfer tehnologic)
LOCALIZAREA: UAT Măgurele	
	

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Creșterea competitivității economice a mediului academic și de cercetare din Regiunea București - Ilfov Obiective specifice: • Crearea unui centru HPC de nivel european • Formarea unui corp de experți în operarea unui centru HPC
DESCRIEREA PROIECTULUI/	Centrul metropolitan High Performance Computing Centre va oferi întregii comunități de cercetători din România, precum și cercetătorilor de la marile facilități

**ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

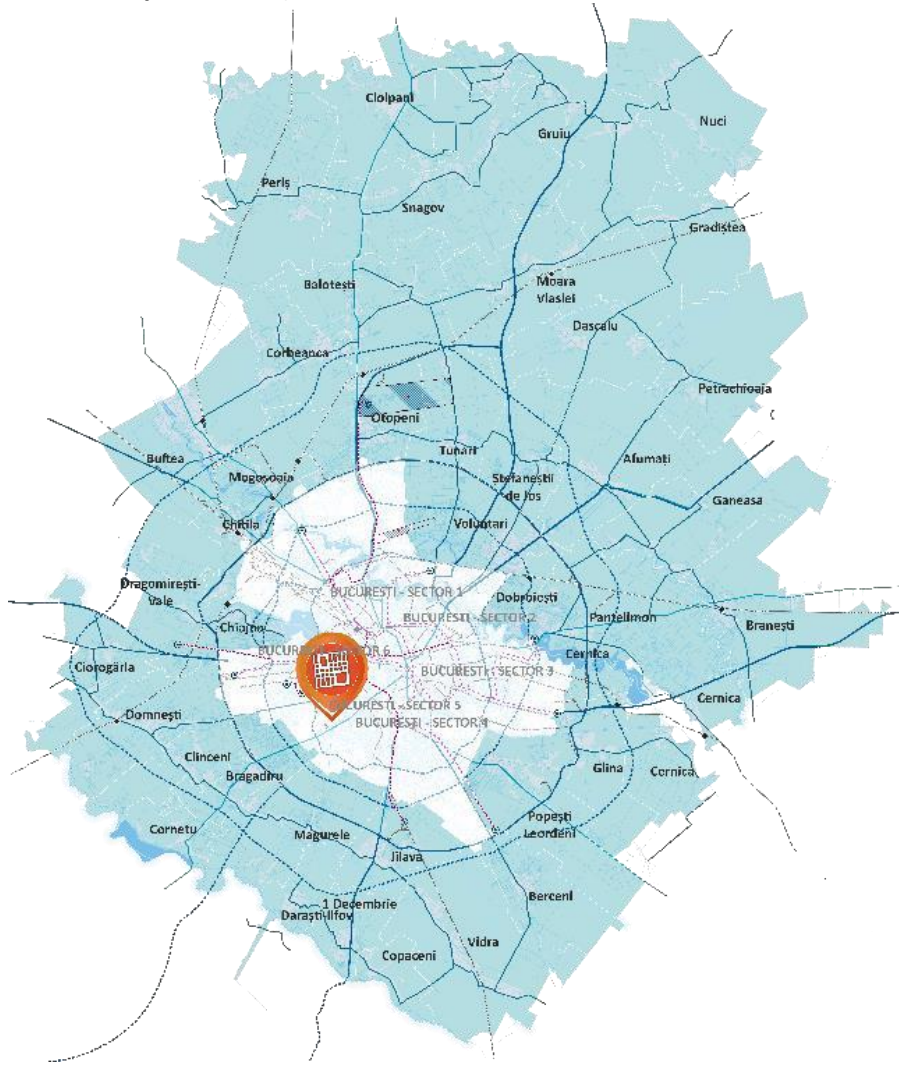
experimentale în care România este implicată, o infrastructură dedicată pentru calcul științific paralel, și una pentru administrarea datelor de mari dimensiuni, cu tot cu serviciile conexe. Centrul va fi complet interoperabil cu infrastructurile naționale și internaționale de tip cloud, susținând, de asemenea, agenda digitală a României în special securitatea cibernetică, a noilor infrastructuri de transmisie de date și a serviciilor digitale. Într-o lume științifică a cărei paradigmă este „to out-compute is to out-compete” și într-un context digital în care volumul datelor de cercetare crește într-un ritm aproape exponențial, stocarea datelor de regim petabyte devenind regula, nu excepția, Centrul răspunde nevoilor actuale și viitoare ale comunității academice din România oferind atât resursele computaționale și de administrarea datelor, cât și instrumentele conexe care vor permite poziționarea strategică a instituțiilor din România în avangarda cercetării internaționale.

Activitățile Centrului se vor desfășura cu precădere în cadrul sediului central din localitatea Măgurele, județul Ilfov, într-o clădire aflată în patrimoniul Universității din București. În cadrul centrului funcționează laboratorul de analiză și vizualizare date (care cuprinde un vizualizator 3D de ultimă generație), laboratorul de modelare, laboratorul de analize big data, laboratorul de tehnologii emergente (dedicat inteligenței artificiale, software robots, quantum computing și P), laboratorul de infrastructuri și compartimentul tehnic.

Centrul va deservi o comunitate largă de utilizatori, în special infrastructura europeană Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics (ELI-NP) a Institutului de Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei” și universitățile care și-au exprimat deja dorința de fi incluși în registrul potențialilor utilizatori, alături de Universitatea București: Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca, Universitatea de Vest din Timișoara, Universitatea „Ovidius” din Constanța.

De asemenea se are în vedere comunitatea mare de utilizatori a Extreme Light Infrastructure – European Research Infrastructure Consortium (ELI-ERIC), un acord de colaborare în acest sens fiind în pregătire. Centrul va deservi și instituțiile din cadrul infrastructurii DANUBIUS-RI de pe agenda ESFRI pe baza memorandumului semnat de Universitatea din București cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Științe Biologice și Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină ce privește construirea, dezvoltarea și exploatarea unei infrastructuri de cercetare-dezvoltare în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor care să deservească DANUBIUS-RI. Centrul va oferi resurse de simulare numerică și procesare și stocare a datelor pe două mari componente: calcul științific paralel (în engleză: high-performance computing (HPC)) și administrarea volumelor mari de date științifice. Pe componenta de calculul științific, în paralel centrul va oferi la nivel de Tier 0 al PRACE (Partnership for Advance Computing in Europe), în regim competitiv, pe baza unei selecții riguroase efectuată de un comitet științific specializat (Scientific Advisory Committee), resurse pentru codurile numerice care au scalabilitate demonstrată în zona $10^5 - 10^6$ core-uri de tip CPU și scalabilitate demonstrată în zona de 10^5 - 10^6 core-uri de tip GPU.

	Activități principale: • Constituirea consorțiilor și parteneriatelor necesare implementării proiectului; • Elaborarea documentațiilor tehnico – economice pentru modernizarea și dotarea centrului; • Execuția lucrărilor și dotarea centrului; • Formarea profesională a experților ce vor activa în cadrul centrului.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – elaborarea documentațiilor administrative, tehnice și economice (2022-2023) Etapa 2 - Execuția lucrărilor și dotarea centrului (2024-2026)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Universitatea București • Parteneri din mediul universitar, mediul de cercetare, mediul de afaceri și administrația publică locală și centrală
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 1 centru de date de tip HPC operational • 1000 de utilizatori
BUGET ESTIMATIV :	38 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, POCIDIF 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Local

TITLUL PROIECTULUI:	Proiect integrat de investiții publice pentru creșterea atractivității zonei Antiaeriană
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată/ 3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 5 	

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin dezvoltarea unui mediu urban atractiv, ecologic, bazat pe principiile coeziunii comunitare. Obiectiv specific. Urbanizarea eficientă a arealului neconstruit învecinat Străzii Antiaeriană, prin asocierea echilibrată a unităților locative cu spațiile comerciale, civice și educaționale, într-un cadru în care predomină elementele naturale.
------------------------------------	---

**DESCRIEREA
PROIECTULUI/
ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

Conceptul este acela al unui cartier multifuncțional interconectat printr-o rețea de infrastructuri verzi (promenadă, parc, spații verzi comunitare și interstițiale) și spații publice. Componenta urbană se îmbină cu spațiile verzi, devenind un spațiu dinamic și animat în care comunitatea se implică activ.

Ideea conceptului este definită de infrastructura ecologică ca bază pentru un cartier ecologic, dinamic din punct de vedere economic, social și cultural. Spațiile verzi generate de amplasarea clădirilor contribuie la crearea unui mediu de viață optim și a unei identități locale.

Segmentul economic: Atractivitatea economică a dezvoltării clădirilor de birouri și administrative este factorul cheie al dinamizării economiei la nivel micro (cartier, sector) și la scară macro (oraș). Amplasarea acestor clădiri în punctele strategice (intrarea în cartier) cu vizibilitate maximă și realizarea lor în primele etape ale master planului vor avea un efect de „vitrină” ca stadiu prealabil al dezvoltării viitoare a cartierului. De asemenea, noua activitate de afaceri din zona de birouri va sprijini un standard ridicat al calității vieții și va crea o reputație pozitivă pentru această zonă, accelerând investițiile și atrăgând o populație activă.

Segmentul serviciilor publice: Construcția celei două zone socio-administrative care reunesc instituții administrative, de sănătate publică și de învățământ va sprijini dinamica economică și socială la diferite scări.

Segmentul rezidențial: Construirea părții de locuințe din master plan, utilizând diferite mărimi și tipologii, va sprijini varietatea din punct de vedere social și va evita procesul de gentrificare. Organizarea spațiului sub formă de spații semi-deschise, unde se pot desfășura activități publice/comerciale, locuri de joacă pentru copii, grădini comune se poate realiza. Prin această abordare, obiectivul nostru este de a crea un mediu sigur și plăcut pentru comunitate.

Segmentul de retail și comercial: Crearea unei promenade cu o traiectorie organică cu diverse funcții pentru rezidenți, cum ar fi spațiile comerciale/servicii/terase și restaurantele la parterul clădirilor, va stimula conexiunile pietonale dintre cele două puncte de interes din cartier și va promova imaginea unui spațiu de locuit verde și plăcut care să contribuie la o viață socială activă. Complexitatea serviciilor oferite va încuraja dinamica spațiului urban pe tot parcursul zilei și al nopții.

Segmentul de mediu și sustenabilitate: Suprafața, situarea și atractivitatea spațiilor verzi la diferite niveluri sunt definitorii pentru identitatea și imaginea întregului ansamblu. Ambianța intimă specific zonelor interstițiale plantate, proiectate la nivelul incintei și conectate la sistemul verde principal creează un mediu de locuit agreabil la scară pietonală. Beneficiile oferite de infrastructura verde locală vor fi susținute prin conectivitate (rețeaua ecologică), varietatea utilizării (parc, grădina comunității, acoperișuri verzi etc.) și încurajarea biodiversității (prin gestionarea ecologică a zonelor plantate), educând oamenii să recicleze în mod corespunzător și să participe la atractivitatea cartierului la nivel de oraș.

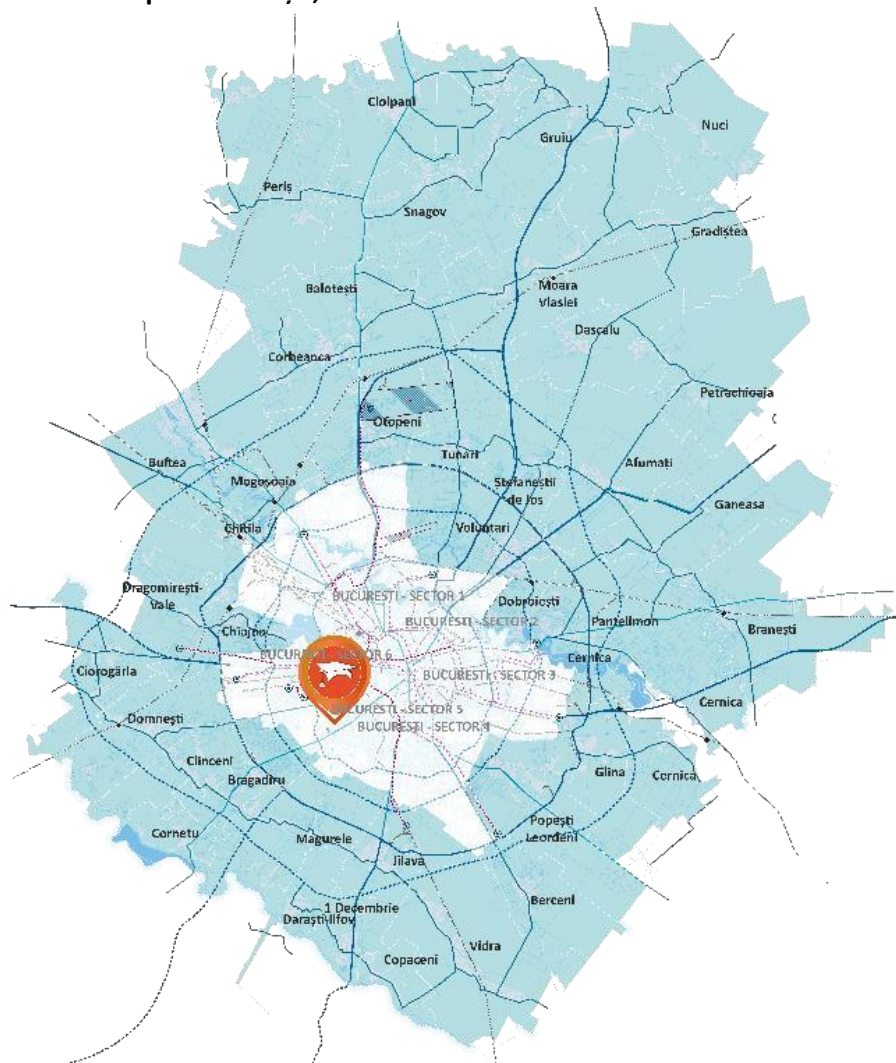
Segmentul infrastructurii urbane: Proiectul de configurare a traficului auto va avea un impact minim asupra traficului pietonal, pistelor pentru bicicliști și rețelei de spații verzi (parc, promenadă, rețea verde). Sistemul de transport public și piste pentru bicicliști la nivel de sector reduc nevoia de utilizare a mașinilor și decongestionează traficul rutier. Organizarea de parcuri auto contribuie, de asemenea, la caracteristica de sustenabilitate a cartierului, prin locurile de parcare plasate în perimetrul din afara

	zonelor construite sau în subsolurile blocurilor pentru a reduce la minim impactul asupra traficului pietonal. <i>Segmentul social:</i> Importanța deosebită acordată zonelor pietonale (promenade, parcuri, alei pietonale) va susține o viață socială activă. Acțiunile participative de tip urban sunt un factor esențial în consolidarea legăturilor sociale la nivelul cartierului. Investițiile precum centrul cultural, spațiile publice deschise, parcurile și grădinile de zarzavaturi din cadrul proiectelor rezidențiale, precum și clădirile unităților de învățământ, vor stimula implicarea localnicilor și în special a copiilor și vor contribui la construirea unei comunități locale solide. Organizarea de evenimente culturale (târguri, expoziții, concerte etc.) și activitățile pedagogice vor anima periodic interacțiunea socială la nivelul cartierului. Procesul de inserție socială prin obligația constructorilor de a angaja un procent minim de persoane aflate în dificultate social reprezintă un element important în sustenabilitatea acestui cartier, cu impact economic și social la nivel de sector și oraș. Funcțiunile propuse pentru noua amenajare urbană din zona Antiaeriană sunt următoarele: • Rezidențială 888.577 mp/aproximativ 11.107 unități • Spații comerciale la parter 13.979 mp suprafață totală construită • Mall linear 16.587 mp suprafață totală construită • Birouri 158.980 mp suprafață totală construită • Spitale, clinici 55.949 mp suprafață totală construită • Învățământ 13.089 mp suprafață totală construită • Evenimente publice și private 33.000 mp suprafață totală construită • Birouri ale autorităților publice 5.296 mp suprafață totală construită • Culte 777 mp suprafață totală construită
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etape 1 – Elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnico – economice, de urbanism și a planului de afaceri (2024) Etape 2 – Concesionarea spațiilor destinate dezvoltărilor private (2024 – 2025) Etape 3 – Executarea lucrărilor de infrastructură (2024 - 2028) Etape 4 – Executarea lucrărilor de construcții publice și private (2025 – 2030)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Sectorul 5 al Municipiului București • Parteneri privați (dezvoltatori imobiliari, companii retail)
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Zona urbanizată : 1.5 milioane mp; • Număr locuri de muncă nou create: 1.000; • Rezidenți: 20.000
BUGET ESTIMATIV:	1.23 miliarde euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) • PNRR, POR 2021-2027 • Bugetul local al Sectorului 5 al Municipiului București

Fisa de Proiect nr. 31

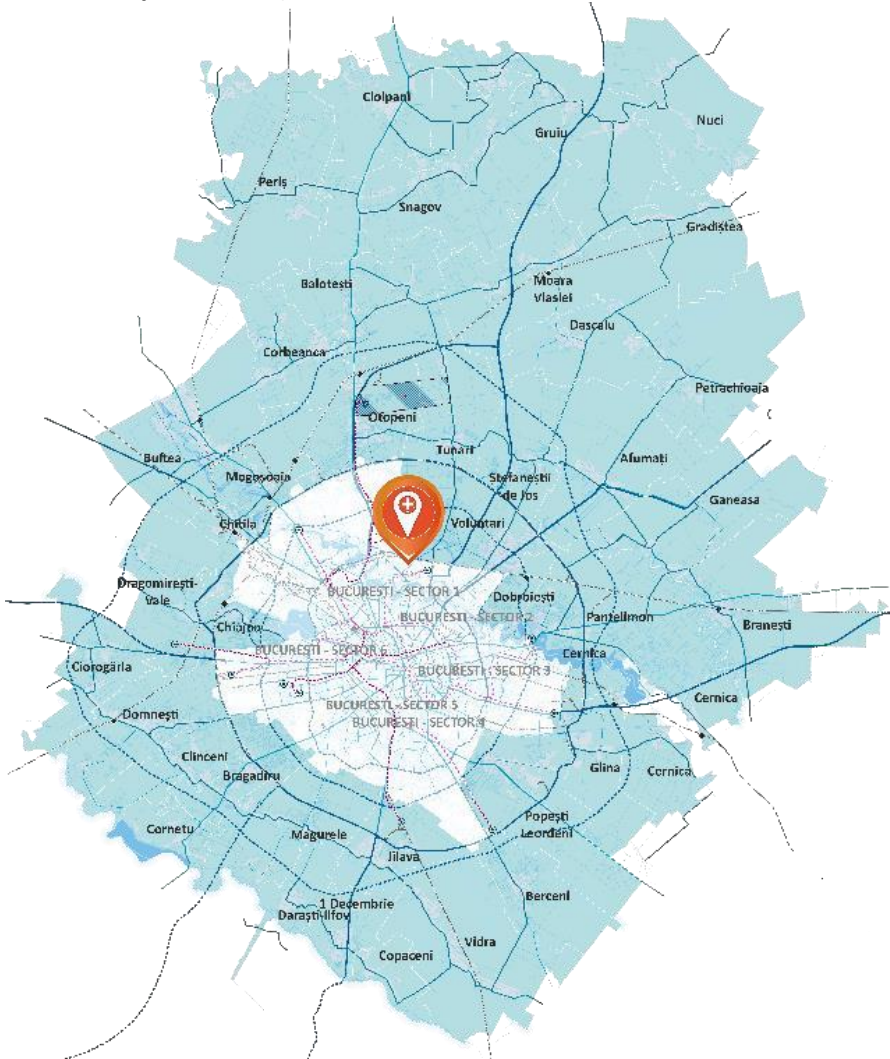
TITLUL PROIECTULUI:	Campus universitar "Antiaeriană" (Înființarea campusului dedicat sectorului cercetare, dezvoltare și inovare în Sectorul 5 - zona Antiaeriană)
POLITICA /PROGRAMUL	2.1. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de educație/ 2.1.4. Investiții în infrastructura de învățământ universitar

LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 5



OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale, cât și a actului didactic în Regiunea București - Ilfov, prin dezvoltarea sistemului universitar din domeniul high - tech, la un nivel performant, adaptat cerințelor societății bazate pe cunoaștere: • dezvoltarea unui amplasament și a unui ecosistem atractiv pentru instituțiile și companiile naționale și internaționale de renume în domeniul high -tech; • crearea de noi locuri de muncă și atragerea și susținerea talentelor cu scopul de a schimba tendința exodului de inteligență din România; • schimbarea/modernizarea profilului Sectorului 5 și al regiunii București-Ilfov.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Obiectiv specific. Dezvoltarea unui pol de atracție pentru învățământul curricular tehnologiilor high - tech, dezvoltat în baza unui parteneriat public privat, prin implicarea companiilor private în formarea profesională a studenților. Dezvoltarea economică a Regiunii București – Ilfov generează o cerere din ce în ce mai crescută de spații dedicate învățământului universitar și post universitar, în special în domeniile tehnice, cu accent pe domeniile IT &C și high – tech. Prezența celor mai importante companii multinaționale de profil, dar și efervescența ecosistemului startup-urilor locale atrage din ce în ce mai mulți tineri în București pentru a se specializa în domenii profesionale deschise către viitor. Deși investițiile în infrastructura educațională specifică învățământului superior au avut un ritm susținut și vor continua și în perioada 2021-2027 prin intermediul programelor cu finanțare nerambursabilă, este evidentă necesitatea unor investiții mixte, public și private, care să asigure competitivitatea învățământului universitar românesc: - zonă dedicată exclusiv educației universitare, cercetării și antreprenoriatului, pentru a facilita schimbul de idei și inițierea de proiecte comune; - săli de cursuri moderne și laboratoare performante; - incubator de afaceri pentru studenți; - spații de birouri individualizate sau spații de lucru comune dedicate studenților integrați pe piața muncii; - complex de cazare aflat în proximitatea sălilor de curs, laboratoarelor sau locului de muncă. Analizând dinamica numărului de studenți, dar și investițiile specifice din aria de interes (de ex, dezvoltarea Parcului Științific și Tehnologic de la Măgurele), este de așteptat ca numărul de beneficiari ai acestui campus să se ridice la aproximativ 15000 de studenți (de ex, în anul 2020 UPB a înregistrat aproximativ 30.000 de studenți), dintre care 3000 să fie cazați în complexul propriu, iar aproximativ 1000 să desfășoare deja activități economice (antreprenoriat sau angajați). Activitățile necesare pentru realizarea proiectului sunt următoarele: • Constituirea consorțiului public – privat ce va coordona realizarea proiectului; • Elaborarea documentațiilor tehnico-economice ; □ Obținerea și pregătirea terenului; □ Lucrări de construcție.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Constituirea consorțiului: 2022 Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2022 - 2023 (documentații tehnice, achiziția și pregătirea terenului) Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2024-2027
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• UAT Municipiul București, Sectorul 5 • Ministerul Educației Naționale • Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării • Universitatea București • Universitatea “Politehnica” București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională- mp de suprafață construită pentru clădiri, drumuri interioare, parcuri: 150.000 mp; • Capacitate – număr studenți: 15.000; • Număr locuri de muncă nou create: 1.000;
	□ Procent locuri de muncă în CDI: 25%; □ Grad de ocupare cu studenți: 85%.
BUGET ESTIMATIV:	20 mil. Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• UAT Municipiul București, Sectorul 5 • Ministerul Educației Naționale • FESI – POCIDIF, POR 2021-2027 • Fonduri private

TITLUL PROIECTULUI:	Spitalul Metropolitan București
POLITICA /PROGRAMUL	2.3. Reabilitarea și extinderea infrastructurii de sănătate/2.3.2. Construcție/ reabilitare unități sanitare
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Creșterea numărului de beneficiari și a calității serviciilor medicale oferite de sistemul public de sănătate Obiective specifice. • Creșterea numărului de beneficiari ai serviciilor medicale atât pentru spitalizare continuă, cât și pentru spitalizare de zi • Dezvoltarea de noi servicii medicale și dotarea spitalului cu aparatură performantă în vederea creșterii calității serviciilor medicale • Dezvoltarea unor facilități sociale destinate cadrelor medicale (locuințe de serviciu, creșă, grădiniță)

**DESCRIEREA
PROIECTULUI/
ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

Spitalul Metropolitan București poate fi numit primul spital inteligent ce oferă servicii de sănătate excelente și completează nevoile sistemului medical, înglobând toate cerințele într-o manieră evolutivă. Cu mai mult de 40 de servicii clinice și medicele tehnice, Spitalul Metropolitan, îndeplinește nevoile de sănătate ale populației și acoperă toate specialitățile medicale, chirurgicale și obstetrice. Toate disciplinele medicale corelate la conceptul de tehnologii medicale din acest proiect au ca nucleu abordarea aspectului oncologic. Astfel, laboratorul de Medicină Nucleară asigură condiții de siguranță deplină în timpul efectuării terapiilor cu radiații, incluzând echipamente de ultima generație și expertiza la cel mai mic detaliu referitor la încadrarea în standardele internaționale specifice. Secțiile de Oncologie și Hematologie (spitalizarea de zi) ale Spitalului Metropolitan București au echipamente specializate automatizate care dozează robotic și precis tratamentele de chimioterapie neoadjuvantă pentru radiosensibilizarea celulelor canceroase. De asemenea se oferă posibilitatea de tratament concomitent de radioterapie cu chimioterapie conform protocoalelor internaționale, în regim ambulator. Departamentul de spitalizare de zi are saloane destinate tratamentului chimioterapic, spațiu alocat personalului dedicat, precum și dotări tehnologice de înaltă performanță, pentru a putea gestiona posibilele efecte secundare care pot apărea pe durata tratamentului.

Spitalul Metropolitan București este un concept nou pentru România oferind, pe lângă spațiile destinate desfășurării activităților medicale, locuințe pentru cadrele medicale, creșă și grădiniță pentru copiii acestora, hotel pentru pacienți și familiile acestora, centru de conferințe, heliport. Dispunerea acestora se va face astfel:

I. Spital format din 9 tronsoane constructive, interconectate (217.672 mp)

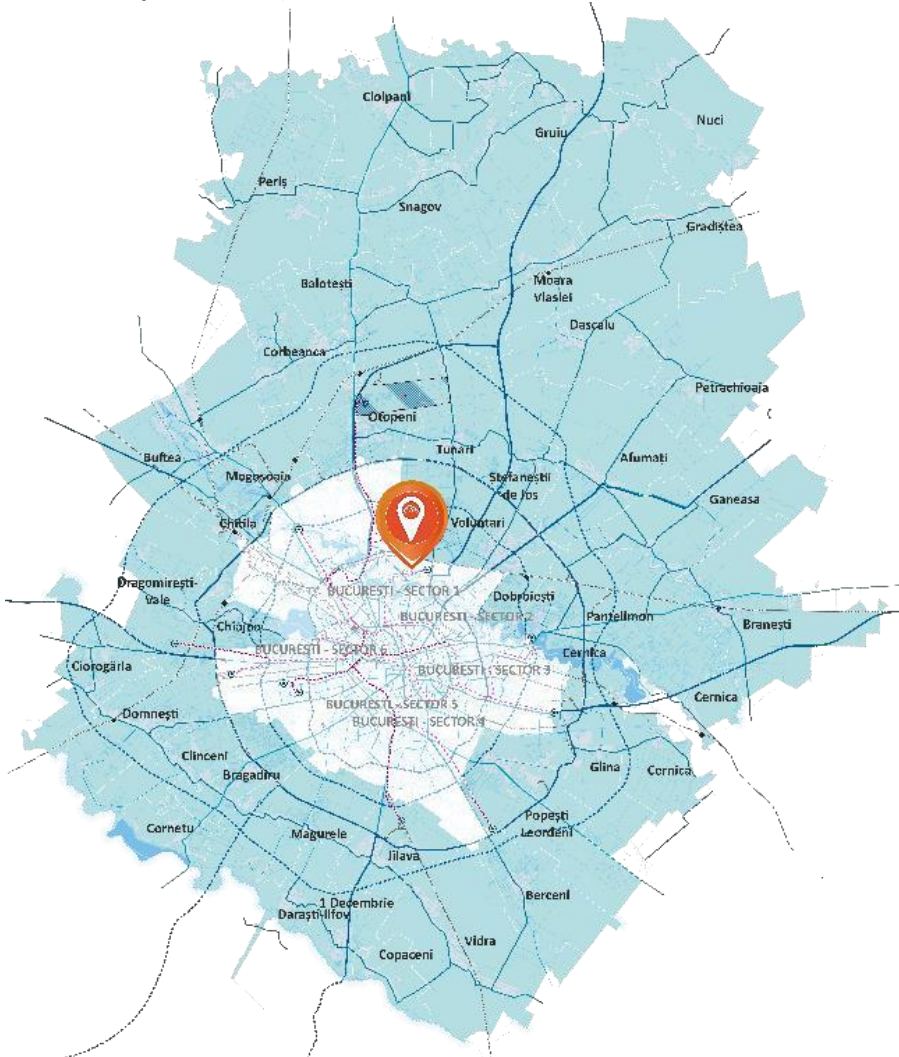
- Regim de înălțime: 2S+P+8E+ ET
- 750 paturi spitalizare continua
- 107 paturi spitalizare de zi
- 93 posturi de tratament
- 113 paturi ATI (dintre care 10 pentru neonatologie)
- 44 cabinete ambulatoriu
- 33 săli da operație în blocuri operatorii
- 13 săli de mici intervenții în spitalizarea de zi
- 8 săli de mici intervenții în ambulatoriu
- 1345 de locuri de parcare

II. Blocul turn administrativ (19.380 mp)

- Regim de înălțime: 2S+P+1E+12E+Heliport
- Funcțiuni: Parter – tehnic, pompieri, cafenea
Etaje 1-4 – cabinete medicale
Etaj 5 – etaj tehnic
Etaje 6-8 – hotel
Etaje 9-11 – birouri administrative
Etaj 12 – heliport

III. Grădiniță & creșă (2021 mp) Regim de înălțime: parter
3 grupe de grădiniță (45 copii)
2 grupe creșă (15 copii)

	IV. Locuințe (8277,28 mp) • Regim de înălțime: ST+P+6E • 60 de unități locative (garsoniere, apartamente 2 camere, apartamente 3 camere) V. Alei, parcuri și drumuri de incintă (34.651,81) VI. Strada Spitalului (15.465 mp) VII. Amenajare peisagistică (30.429,70 mp)
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Elaborarea documentațiilor tehnice și economice (2022-2023) Etapa 2 - Execuția lucrărilor și dotarea spitalului (2023-2028)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• UAT Municipiul București • Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• suprafața construită a spitalului va fi de 27.000 mp • suprafața desfășurată (inclusiv parcuri) va fi de 248.000 mp • lucrările vor dura cinci ani • vor exista 750 de paturi • 33 de săli de operație • 113 paturi ATI • 44 cabinete ambulatoriu • 1.139 locuri de parcare subterană, 206 locuri de parcare supraterană • ansamblul va avea un hotel și un heliport, o creșă și o grădiniță, plus un imobil cu 60 de locuințe
BUGET ESTIMATIV:	950 milioane Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Bugetul Local al Municipiului București, Bugetul de Stat • Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM)

TITLUL PROIECTULUI:	Parcul Științific și Tehnologic Pipera
POLITICA /PROGRAMUL	1.1. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare/ 1.1.2. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare și transfer tehnologic (parcuri științifice, parcuri științifice și tehnologice, centre de transfer tehnologic)
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 2 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Dezvoltarea antreprenoriatului inovator la nivel regional și național, prin crearea de legături între industrie și cercetare și prin asigurarea cadrului necesar dialogului permanent între cele două, prin: • dezvoltarea unei infrastructuri-suport și a unui ecosistem atractiv pentru instituțiile și companiile naționale și internaționale din sectoare bazate pe cunoaștere, prin încurajarea cercetării aplicative și a transferului tehnologic; • crearea de noi locuri de muncă, atragerea și susținerea talentelor cu scopul de a schimba tendința exodului de inteligență din România;

	creșterea veniturilor proprii încasate la bugetul Sectorului 2;
	- promovarea bunelor practici în ceea ce privește parteneriatele public – private. Obiective specifice. - Creșterea competitivității sectorului construcțiilor prin stimularea cercetării aplicative și prin atragerea de specialiști cu înaltă calificare științifică - Promovarea noilor tehnologii din sectorul construcțiilor în sectorul public prin intermediul unui parteneriat triplu – helix (sectorul public, mediul de afaceri, mediul academic)

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Crearea premiselor dezvoltării unui parc științific de ultimă generație, care să faciliteze dialogul dintre sectorul cercetare-dezvoltare și lumea academică, pe de o parte, și sectorul antreprenorial și de afaceri, de cealaltă parte, prin dezvoltarea unui parc autosustenabil (care să combine surse adecvate de finanțare publică / privată, subvenții și scheme generatoare de venituri). Parcul Științific și Tehnologic va acționa ca un liant pentru toate planurile implicate în dezvoltarea sa: cercetare, societate civilă, administrație publică, învățământ, mediu de afaceri. Domeniul de specializare ales este cel al construcțiilor, răspunzând unor solicitări din ce în ce mai complexe ale mediului de afaceri pentru îmbunătățirea unor aspecte critice precum: - Noi tehnologii de construcții, cu accent pe criteriile nZeb, clădirile pasive energetic sau clădiri cu efect prosumator; - Sisteme BMS dedicate clădirilor inteligente; - Eficientizarea costurilor și a procesului de producție prin digitalizare și automatizarea proceselor, inclusiv prin folosirea roboților software; - Utilizarea de materiale avansate. Dezvoltarea Parcului Științific și Tehnologic Pipera se va face în 3 etape. 1. Constituirea consorțiului ce va sta la baza construirii și operării parcului științific, prin asocierea reprezentanților administrației publice locale (Sectorul 2 al Municipiului București), mediului de afaceri (Federatia Patronatelor Societatilor din Constructii, Clusterul TEC - Technology Enabled Construction) și a mediului academic (Universitatea Tehnică de Construcții București, Universitatea Politehnica București). 2. Planificarea și construirea parcului pe o suprafață de 5 ha. Concomitent cu derularea activităților specifice primei etape (proiectare și construire), activitatea Parcului Științific poate fi demarată în clădirile existente (unitățile școlare din vecinătatea Bd Dimitrie Pompeiu) prin comasarea activităților educaționale. Liceele respective vor avea clase dedicate formării viitorilor profesioniști activi în Parcul Științific și Tehnologic, fie prin intermediul învățământului în sistem dual, fie prin crearea unor clase de excelență în domeniul construcțiilor. În acest sens, pornind de la parteneriatul local dezvoltat între autoritățile administrației publice locale, mediul de afaceri și mediul universitar pot fi atrase și alte organisme sau autorități ale administrației publice centrale, relevante pentru acest proiect. 3. Operarea Parcului Științific și Tehnologic se va face fie prin transformarea și specializarea Clusterului TEC - Technology Enabled Construction, fie prin contractarea unui organism specializat. Parcul Științific și Tehnologic va avea următoarele tipuri de clădiri: - Clădire de birouri – (Parter + 6 Etaje);
	- Centru de inovare (Parter + 3 Etaje); - Centru de conferințe (Parter +2 Etaje); - Cafeteria (Parter +1 Etaj);
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etape 1 - Constituirea consorțiului (2022) Etape 2 – Planificarea și construirea Parcului Științific și Tehnologic (2022 – 2025) Etape 3 – Operarea Parcului Științific și Tehnologic Realizarea lucrărilor (2025)

BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Sectorul 2 al Municipiului București • Federația Patronatelor Societăților din Construcții • Universitatea Tehnică de Construcții București, □ Universitatea Politehnica București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Infrastructură operațională: 20.000 mp; • Număr locuri de muncă nou create: 1.000; • Firme localizate: 30 • Procent de ocupare: 70% • Număr zile în care se închiriază centrul de conferințe / an: 80
BUGET ESTIMATIV:	25 milioane euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	□ Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) □ POR 2021-2027

Fisa de Proiect nr. 34

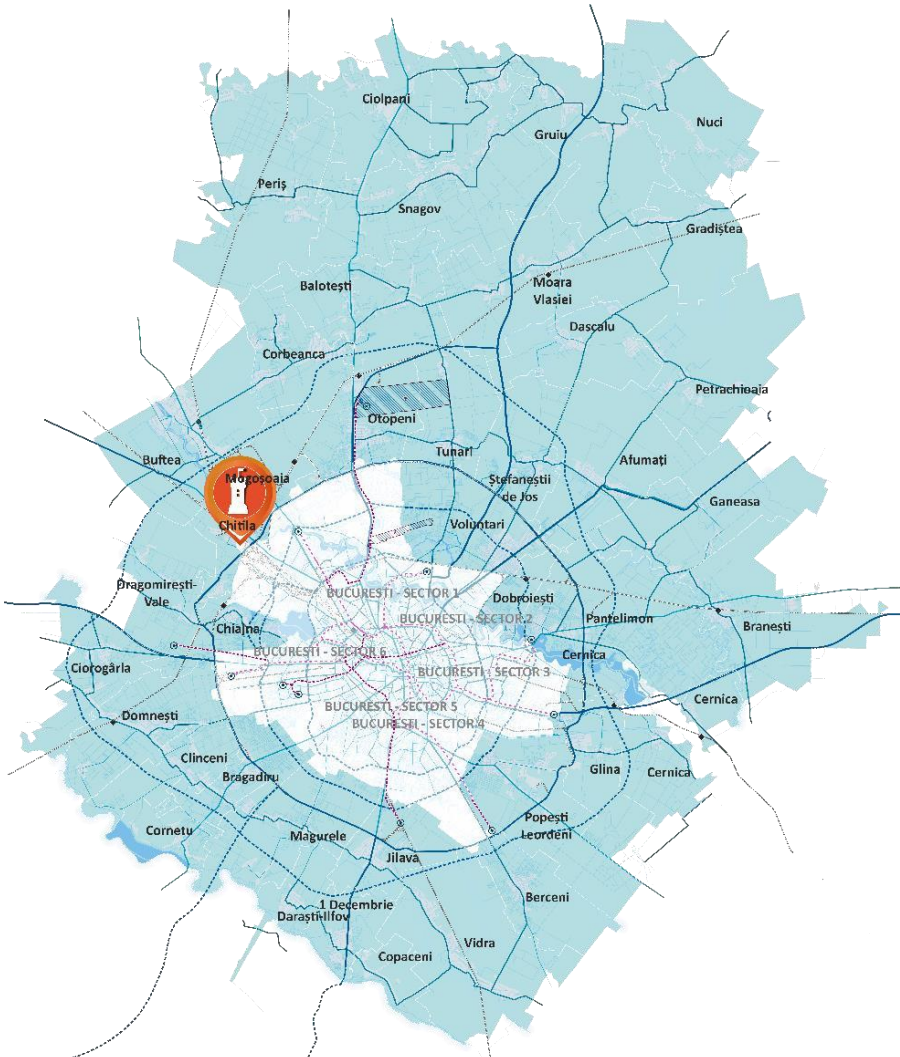
TITLUL PROIECTULUI:	Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 10 Leurdeni
--------------------------------	--

POLITICA /PROGRAMUL	4.2. Protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural/ 4.2.1.Conservarea și valorificarea turistică a patrimoniului construit
LOCALIZAREA: UAT Popești - Leordeni 	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Valorificarea patrimoniului construit reprezintă o tendință la nivel mondial de recuperare a unor valori imobiliare cu puternică semnificație identitară, în care aspectele tehnice ale reabilitării clădirilor se combină cu aspecte economice, sociale și culturale. Reabilitarea și reconversia funcțională a centurii de fortificații din jurul Municipiului București se înscrie în obiectivul general de reabilitare și conservare a patrimoniului construit și de valorificare a acestui potențial în scopuri comerciale și culturale. Obiective specifice: □ Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului;

	• Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 10 Leurdeni; • Desfășurarea unor activități compatibile în spațiile renovate, activități comerciale (cu scop lucrativ), activități culturale și non-profit, care să genereze evenimente și vizitatori.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Inelul de fortificații, construit în perioada 1885-1899, de-a lungul DNCB, pe toată lungimea de 70 de kilometri, menit să apere Capitala în cazul unor eventuale atacuri inamice, reprezintă, astăzi, un patrimoniu arhitectural – istoric, cu potențial de reconversie funcțională. Din cele 36 de fortificații - 18 forturi și 18 baterii, amplasate cu o frecvență de 2 kilometri, 17 forturi și 14 baterii își mai păstrează forma inițială, restul fiind distruse în urma unor explozii de armament. Fortul 10 Leurdeni este ușor accesibil din șoseaua de centură și deține spații exterioare ușor de amenajat pentru parcare. Situat în proximitatea unor zone cu dezvoltări imobiliare masive, Fortul 10, împreună cu Bateria 10-11, pot fi folosite pentru a asigura zone verzi extrem de necesare populației din Popești-Leordeni, Berceni, dar și alte cartiere adiacente. Orașul Popești Leordeni, cu o populație de 22000 de locuitori, nu are parc. Fortul 10 va găzdui un mix de funcțiuni horticole: de la mici loturi ce pot fi închiriate și cultivate cu flori și legume pentru consumul propriu, până la terase sau restaurant în aer liber, printre arbuști și loturi. Aici se poate oferi oportunitatea de a fi găzduite mici concerte, evenimente, piese de teatru sau alte activități culturale. Fortul 10 Leurdeni va fi un centru comunitar axat pe oferirea de acces la spații verzi și petrecere de timp în aer liber. Spațiile interioare ale acestuia sunt relativ reduse, însă oferă zone exterioare generoase. Aici se vor desfășura activități de agrement, activități sportive, ateliere, expoziții, târguri etc. De asemenea, centrul comunitar va avea și loc de joacă pentru copii. Pentru alegerea activităților desfășurate va fi consultată comunitatea din proximitatea bateriei, astfel încât aceasta să fie implicată în decizii și să se creeze cu ușurință o legătură strânsă între centrul comunitar și comunitatea căreia îi aparține. Principalele activități ale proiectului cuprind: - Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului, cu detalierea intervențiilor propuse la nivelul unui proiect pilot, respectiv Fortul 10 Leurdeni - Elaborarea studiilor de fundamentare (inclusiv expertize tehnice) pentru proiectul pilot și a documentațiilor tehnice necesare - Implementarea măsurilor de reabilitare/conservare a Fortului 10 Leurdeni - Realizarea contractelor pentru desfășurarea activităților ce vor fi desfășurate în Fortul 10 Leurdeni, în conformitate cu studiile de fezabilitate
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2022 – 2023: etapa de studii de specialitate, documentații tehnice Etapă 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2024 - 2027

BENEFICIAR/ PARTENERI:	CJ Ilfov UAT Popești - Leordeni
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Suprafață reabilitată și ocupată cu noi activități comerciale/culturale: 2.000 mp • Locuri de muncă nou create: 20 • Număr vizitatori/an: 10.000
BUGET ESTIMATIV :	5 mil EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	CJ Ilfov UAT Popești - Leordeni POR 2021 - 2027 companii private/ONG

Fisa de proiect nr. 35

TITLUL PROIECTULUI:	Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 1 Chitila
POLITICA /PROGRAMUL	4.2. Protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural/ 4.2.1.Conservarea și valorificarea turistică a patrimoniului construit
LOCALIZAREA: UAT Chitila 	

OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general: Valorificarea patrimoniului construit reprezintă o tendință la nivel mondial de recuperare a unor valori imobiliare cu puternică semnificație identitară, în care aspectele tehnice ale reabilitării clădirilor se combină cu aspecte economice, sociale și culturale. Reabilitarea și reconversia funcțională a centurii de fortificații din jurul Municipiului București se înscrie în obiectivul general de reabilitare și conservare a patrimoniului construit și de valorificare a acestui potențial în scopuri comerciale și culturale. Obiective specifice: • Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului; • Reabilitarea și reconversia funcțională a Fortului 1 Chitila;
	□ Desfășurarea unor activități compatibile în spațiile renovate, activități comerciale (cu scop lucrativ), activități culturale și non-profit, care să genereze evenimente și vizitatori.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Inelul de fortificații, construit în perioada 1885-1899, de-a lungul DNCB, pe toată lungimea de 70 de kilometri, menit să apere Capitala în cazul unor eventuale atacuri inamice, reprezintă, astăzi, un patrimoniu arhitectural – istoric, cu potențial de reconversie funcțională. Din cele 36 de fortificații - 18 forturi și 18 baterii, amplasate cu o frecvență de 2 kilometri, 17 forturi și 14 baterii își mai păstrează forma inițială, restul fiind distruse în urma unor explozii de armament. Ca urmare a consolidării și reabilitării sale, Fortul 1 Chitila va avea următoarele funcțiuni: - Cinema în aer liber și în interior. Proiecții de film, cu studiouri diverse pentru performance, teatru, producție și post-productie; - Scene pentru piese teatru alternativ sau improvizate; - Ateliere de producție: de la prelucrarea fierului până la folosirea CNC sau a imprimantelor 3D, ateliere de sticlărie, de croitorie, linogravură sau serigrafie, upcycling (reciclare creativă). - Magazine și alte spații comerciale - Spații expoziționale - Locuri de joacă pentru copii - Grădini publice și alte spații destinate agrementului Fortul 1 poate oferi o experiență hotelieră tematică, fiind necesar parteneriatul cu o societate comercială de profil care să amenajeze, cu respectarea regulilor aplicabile într-un monument istoric, și să exploateze un număr de camere. Totodată, se vor amenaja săli de conferință, proiecții și evenimente, workshop-uri etc. În ce privește experiența gastronomică, este necesară o abordare diferențiată în funcție de publicul adresat. Astfel, într-o primă fază se va pune accentul pe acoperirea necesităților publicului larg, dar pe măsură ce se va dezvolta și zona de hotel tematic se va extinde oferta gastronomică și către zona de fine dining. O bună publicitate ar putea fi oferită de organizarea unor grădini cu produse ecologice folosite în prepararea mâncării. Principalele activități ale proiectului cuprind: - Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului, cu detalierea intervențiilor propuse la nivelul unui proiect pilot, respectiv Fortul 1 Chitila - Elaborarea studiilor de fundamentare (inclusiv expertize tehnice) pentru proiectul pilot și a documentațiilor tehnice necesare - Implementarea măsurilor de reabilitare/conservare a Fortului 1 Chitila - Realizarea contractelor pentru desfășurarea activităților ce vor fi desfășurate în Fortul 1 Chitila, în conformitate cu studiile de fezabilitate
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Pregătirea proiectului: 2022 – 2023: etapa de studii de specialitate, documentații tehnice Etapă 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2024 - 2027

BENEFICIAR/ PARTENERI:	CJ Ilfov UAT Chitila
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Suprafață reabilitată și ocupată cu noi activități comerciale/culturale: 2.000 mp • Locuri de muncă nou create: 20 • Număr vizitatori/an: 10.000
BUGET ESTIMATIV :	5 mil EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	CJ Ilfov UAT Chitila POR 2021 - 2027 companii private/ONG

TITLUL PROIECTULUI:	Complex multifuncțional educational, sportiv si de agrement
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată/ 3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 2	
	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor zonei metropolitane a Municipiului București prin facilitarea accesului la educație, sport și agrement Obiective specifice. • Crearea unui centru educațional multifuncțional dedicat învățământului preșcolar și primar • Promovarea activităților sportive și de agrement dedicate întregii familii prin construirea unor baze sportive multifuncționale și a unor noi spații de promenadă și agrement

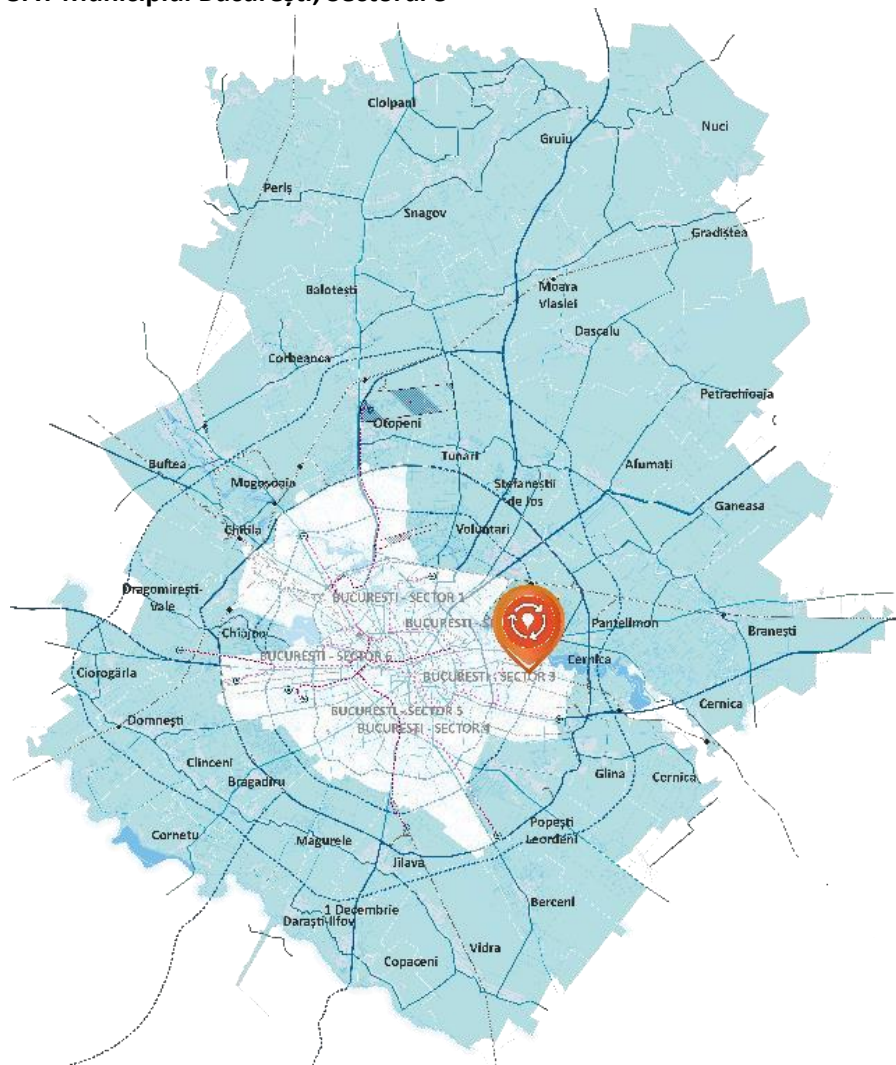
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Creșterea accelerată a populației Municipiului București generează o cerere din ce în ce mai mare pentru creșe, grădinițe, centre after-school, precum și pentru alte spații în care se pot desfășura activități pentru copii. Pe de altă parte, populația tânără reclamă lipsa timpului de calitate petrecut împreună cu familia, majoritatea părinților fiind persoane active pe piața muncii. Astfel au devenit din ce în ce mai căutate spațiile în care activitățile educative se pot desfășura complementar cu alte activități dedicate copiilor sau întregii familii. Proiectul are în vedere dezvoltarea unui complex multifuncțional, bazat pe o asociere de tip parteneriat public – privat, care să include următoarele tipuri de spații/servicii: • Creșă cu minim 100 de locuri • Grădiniță cu minim 100 de locuri • Complex sportiv constituit din: terenuri de tenis, terenuri de fotbal, terenuri de baschet, bazin de înot • Bază sportivă nautică pentru practicarea canotajului și a yachting-ului • Parc, incluzând zona de promenadă pe malul lacului, precum și posibilitatea desfășurării unor activități de agrement nautic Pentru derularea proiectului a fost identificat un teren cu o suprafață de aproximativ 15 ha, cu funcțiuni mixte, care deja oferă o parte dintre serviciile menționate, pe teritoriul Sectorului 2, în proximitatea Lacului Dobroiești. Activități principale: • Constituirea parteneriatului public - privat; • Elaborarea documentațiilor tehnico – economice pentru construirea clădirilor, a terenurilor sportive, a parcului și a celorlalte facilități de agrement; • Exproprii și achiziții de teren, după caz; • Execuția lucrărilor și dotarea complexului; • Concesionarea spațiilor și serviciilor destinate mediului privat.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Elaborarea documentațiilor administrative, tehnice și economice (2022-2023) Etapă 2 - Execuția lucrărilor și dotarea complexului (2023-2026)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• Sectorul 2 al Municipiului București; • Parteneri privați
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• 1 complex educațional, sportive și de agrement funcțional • 350 copii beneficiari de servicii educaționale (100 în cadrul creșei, 100 în cadrul grădiniței, 150 beneficiari ai serviciilor de after-school sau a altor activități de week-end) • 100 beneficiari simultan ai facilităților sportive • 1 parc cu o suprafață de aproximativ 10 ha
BUGET ESTIMATIV :	10 milioane Euro

SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR 2021-2027, CNI Bugetul de Stat, Bugetul Local
---	--

Fisa de Proiect nr. 37

TITLUL PROIECTULUI:	Regenerare Urbană Complex Faur
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată/3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității

LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 3



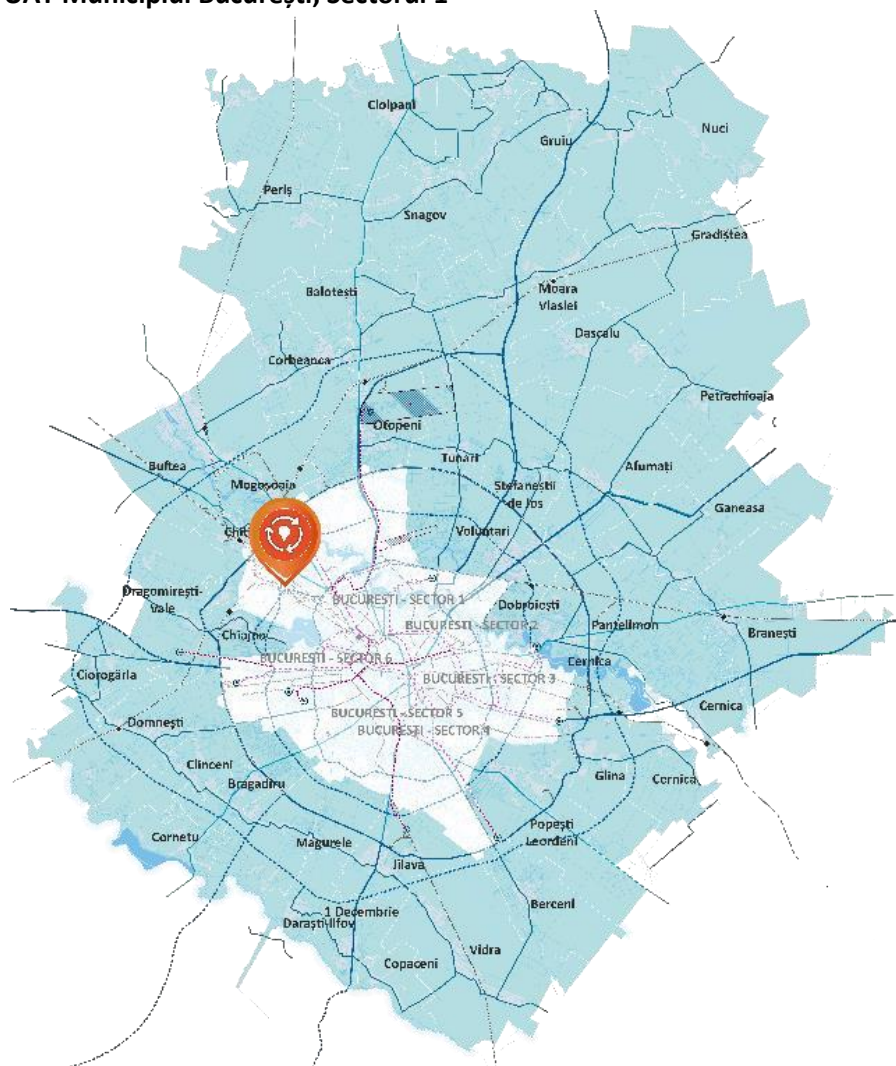
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin dezvoltarea unui mediu urban atractiv, ecologic, bazat pe principiile coeziunii comunitare. Obiectiv specific. Urbanizarea eficientă a arealului prin proiectul de regenerare urbană, prin asocierea echilibrată a unităților locative cu spațiile dedicate mediului antreprenorial, cu spațiile comerciale, civice și educaționale, într-un cadru în care predomină elementele naturale.
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Complexul Faur, situat în Sectorul 3 al Municipiului București, este unul dintre exemplele reprezentative ale regresiei procesului de urbanizare în zonele industriale. O dată cu reducerea activității de pe platforma Complexului Faur, o parte dintre clădiri au fost părăsite, unele ajungând într-o fază avansată de degradare. Fenomenul nu este unic, fiind întâlnit în majoritatea orașelor ce traversează o perioadă de postindustrializare, în vederea adaptării la noii parametri economici. Astfel, preluând modelele de regenerare urbană a unor orașe care au cunoscut deja acest fenomen (Barcelona, Londra, New York, etc), proiectul propune o reconversie funcțională a spațiilor existente, prin modernizarea și ecologizarea clădirilor și a spațiilor adiacente, cu scopul deschiderii către public. Suprafața propusă reconversiei funcționale este de aproximativ 22 ha, cuprinzând clădiri (hale industriale și spații administrative), terenuri nefolosite, alei și drumuri de incintă. Conceptul propus oferă un mix de funcțiuni, răspunzând atât provocărilor economice, cât și celor sociale: parc și coridor verde, incubator de afaceri inovative, spațiu de retail, locuințe sociale, centru de expoziții, clădiri administrative ale autorității locale, spațiu horeca, spații educativ-culturale. Proiectul se poate dezvolta pe structura unui parteneriat public - privat, unde autoritatea publică asigură infrastructura de bază (utilități, infrastructură rutieră, spații verzi), investește în propriile clădiri publice și în construirea unor locuințe sociale, în timp ce reprezentanții mediului de afaceri asigură funcționarea spațiilor economice și dezvoltă noi ansambluri de locuințe.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 – Elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnico – economice, de urbanism și a planului de afaceri (2022 - 2024) Etapă 2 – Concesionarea spațiilor destinate dezvoltărilor private (2024 – 2025) Etapă 3 – Executarea lucrărilor de infrastructură (2024 - 2028) Etapă 4 – Executarea lucrărilor de construcții publice și private (2025 – 2030)
BENEFICIAR/ PARTENERI:	□ Sectorul 3 al Municipiului București Parteneri privați (dezvoltatori imobiliari, companii retail)
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Zona urbană regenerată : 22 ha ; • Număr locuri de muncă nou create: 500; • Rezidenți: 2.000
BUGET ESTIMATIV:	40 milioane Euro

SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) • PNRR, POR 2021-2027 • Bugetul local al Sectorului 3 al Municipiului București
---	---

Fisa de Proiect nr. 38

TITLUL PROIECTULUI:	Regenerare Urbană Chitila Triaj - Chiajna - DNCB
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată/3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității

LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 1

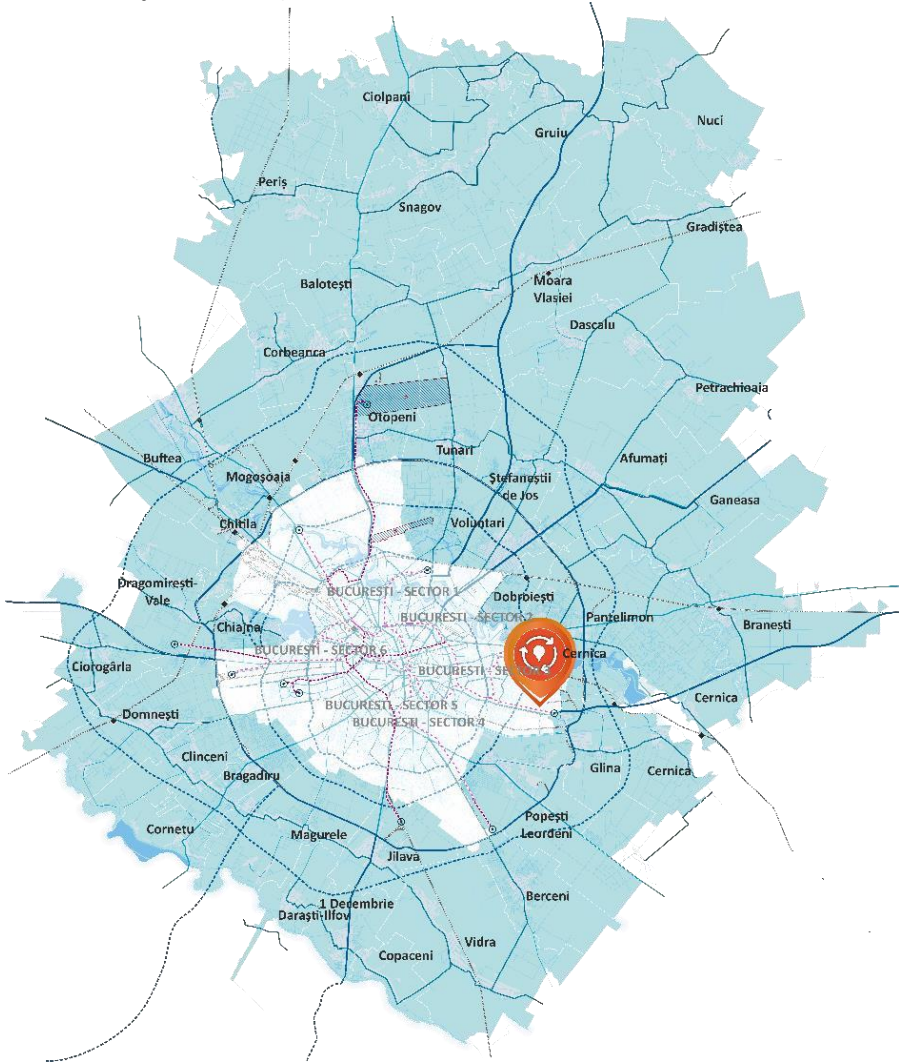


OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin dezvoltarea unui mediu urban atractiv, ecologic, bazat pe principiile coeziunii comunitare.

Obiectiv specific. Urbanizarea eficientă a arealului propus prin proiectul de regenerare urbană, prin asocierea echilibrată a unităților locative cu spațiile dedicate mediului antreprenorial, cu spațiile comerciale, civice și educaționale, într-un cadru în care predomină elementele naturale.

DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Perimetrul delimitat de liniile de cale ferată aferente Depoului Chitila – Triaj, DNCB, cursul Râului Dâmbovița, Lacul Morii și cartierul Giulești, situat sub coordonarea administrativ – teritorială a Sectorului 1 și Sectorului 6 din București, precum și a orașului Chitila din județul Ilfov este în prezent o zonă disfuncțională, izolată de ansamblul urbanizat al Regiunii București – Ilfov. Prezența a două obiective industriale puțin atractive din punct de vedere urban, Depozitul de deșeuri de la Rudeni și Depoul Chitila – Triaj, a limitat investițiile rezidențiale, industriale sau urbanistice pe o suprafață de peste 600 ha. Având în vedere însă reducerea activității în cadrul celor două obiective industriale, dar și posibilitățile limitate de expansiune urbană în alte zone din București, este de așteptat ca în următorii 10 ani atractivitatea acestei zone să crească, astfel că autoritățile locale vor trebui să pregătească documentații urbanistice coerente în vederea utilizării eficiente a terenurilor. Ținând cont de modelele de dezvoltare urbană a zonelor metropolitane din Uniunea Europeană, dar și de tradiția socio-economică specifică Municipiului București, zona de referință ar putea fi delimitată prin patru funcțiuni distincte: - <i>Zona industrială</i> (de-a lungul DNCB, pe o lățime de aproximativ 400 m, între Str Macului și Șoseaua Chitilei): parc industrial și parc logistic multimodal prin conectarea cu Depoul Chitila – Triaj. - <i>Zona verde – albastră</i>: zona de agrement rezultată prin ecologizarea depozitului de deșeuri de la Rudeni și transformarea acestuia în pădure urbană, amenajarea malului râului Dâmbovița, conservarea ruinelor mănăstirii Chiajna – Giulești, reconversia funcțională a Fortului 1 Chiajna și a ariei bateriei 18 Rudeni. - <i>Zona rezidențială</i> delimitată de cartierul Giulești, râul Dâmbovița și lacul Morii. - <i>Zona civică</i> dezvoltată ca urmare a reconversiei funcționale a spațiilor adiacente liniilor de cale ferată neutilizate din proximitatea depoului Chitila – Triaj: instituții publice de interes local, instituții culturale, complex sportiv multifuncțional cu acces general, spații comerciale.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapă 1 - Elaborarea Planului Urbanistic Zonal: 2022 – 2024 Etapă 2 – Extinderea infrastructurii de utilități: 2025 – 2030 Etapă 3 – Proiectarea și realizare lucrărilor de investiții: 2025 - 2035
BENEFICIAR/ PARTENERI:	UAT Municipiul București Consiliul Județean Ilfov UAT Sector 1, Sector 6, Chitila, Chiajna
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Regenerare urbană pe o suprafață de 600 ha • Locuri de muncă nou create: 2000 • 5000 de locuințe noi
BUGET ESTIMATIV:	2 miliarde Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) • PNRR, POR 2021-2027 • Bugetul local • Bugetul de Stat

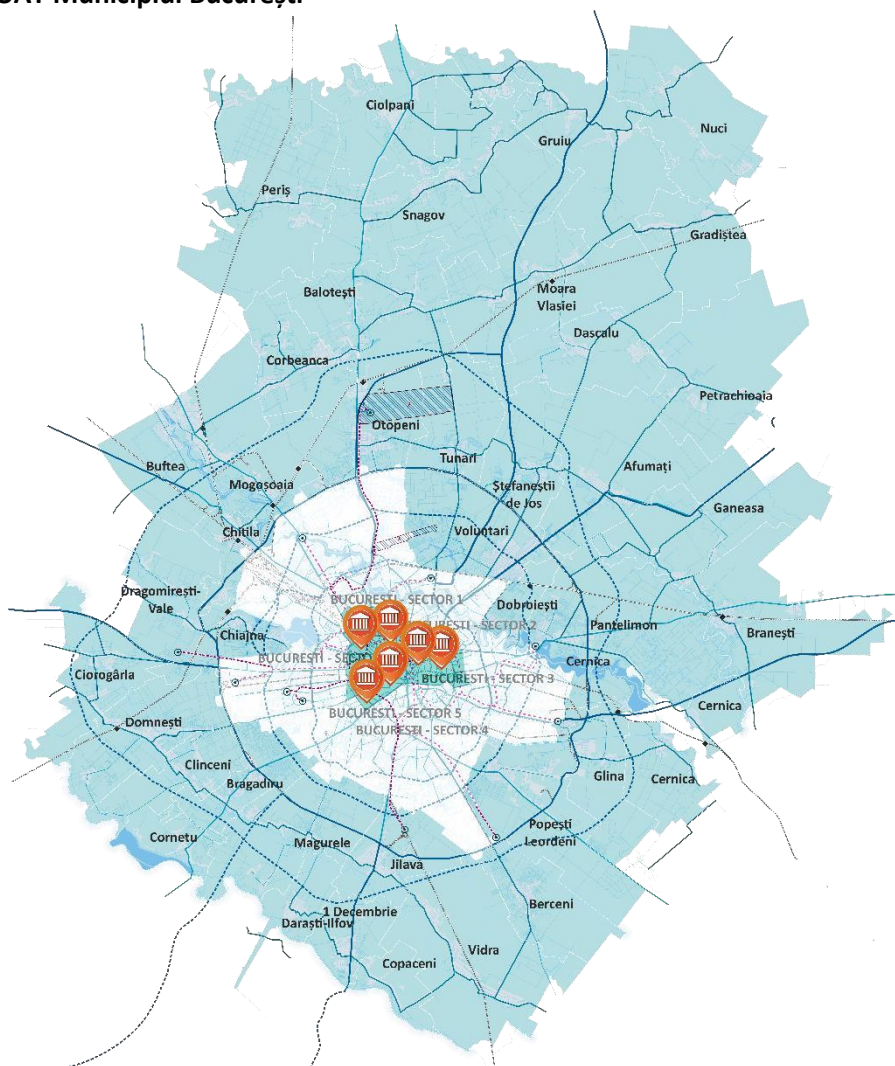
TITLUL PROIECTULUI:	Regenerare Urbană Pallady
POLITICA /PROGRAMUL	3.4. Dezvoltarea teritorială integrată/3.4.1. Extinderea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 3	
	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin dezvoltarea unui mediu urban atractiv, ecologic, bazat pe principiile coeziunii comunitare. Obiectiv specific. Urbanizarea eficientă a arealului propus prin proiectul de regenerare urbană, prin asocierea echilibrată a unităților locative cu spațiile dedicate mediului antreprenorial, cu spațiile comerciale, civice și educaționale, într-un cadru în care predomină elementele naturale.
DESCRIEREA PROIECTULUI/	Zona propusă pentru reconversie are aproximativ 35 ha și este situată de-a lungul Bulevardului Theodor Pallady, în proximitatea stației de metrou Nicolae Teclu. Terenul,

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	fostă zonă industrială, este în prezent într-o stare avansată de degradare. Funcțiunile propuse în cadrul proiectului de regenerare urbană sunt următoarele: - Zonă rezidențială - Zonă verde – albastră formată din culoare rutiere verzi, spații verzi, zone de agrement și spații dedicate copiilor - Zonă civică în care vor fi amplasate instituții sociale, culturale și educaționale alături de spații comerciale și unități horeca
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etape 1 - Elaborarea Planului Urbanistic Zonal: 2022 – 2024 Etape 2 – Extinderea infrastructurii de utilități: 2025 – 2027 Etape 3 – Proiectarea și realizare lucrărilor de investiții: 2025 - 2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	UAT Municipiul București UAT Sector 3
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	• Regenerare urbană pe o suprafață de 35 ha • Locuri de muncă nou create: 200 • 1000 de locuințe noi
BUGET ESTIMATIV:	500 milioane Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	• Împrumut din zona Instituțiilor Financiare Internaționale (BEI, BERD, BM) • PNRR, POR 2021-2027 • Bugetul local • Bugetul de Stat

Fisa de proiect nr. 40

TITLUL PROIECTULUI:	Consolidarea, conservarea și reabilitarea fațadelor clădirilor istorice
POLITICA /PROGRAMUL	4.2. Protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural/ 4.2.1. Conservarea și valorificarea turistică a patrimoniului construit

LOCALIZAREA: UAT Municipiul București



OBIECTIVUL PROIECTULUI:

Obiectivul General:

Conservarea și valorificarea, culturală și economică, a patrimoniului construit din Municipiul București

Obiectivele specifice:

- ☐ Consolidarea clădirilor vechi din zona istorică a Municipiului București aflate în stare de degradare avansată;
- ☐ Creșterea atractivității peisajului urban din zona centrală a Municipiului București.

**DESCRIEREA
PROIECTULUI/
ACTIVITĂȚI
PRINCIPALE:**

Zona centrală a Municipiului București abundă în clădiri care păstrează amprenta istoriei Capitalei din ultimele trei secole. Fie că sunt clădiri monument istoric sau clădiri de patrimoniu sau doar clădiri construite în urmă cu mai mult de o sută de ani, toate conțin elemente arhitecturale a căror conservare și promovare reprezintă o obligație pe care autoritățile publice și proprietarii acestora trebuie să o ducă la îndeplinire pentru a asigura continuitatea moștenirii culturale a Municipiului București.

De-a lungul timpului, au existat inițiative privind conservarea și valorificarea culturală a patrimoniul construit al Municipiului București, fie prin intervenții individuale asupra unor clădiri, fie sub forma unor programe multianuale coordonate de autorități publice locale sau centrale. Este necesar, însă, ca autoritățile publice și proprietarii imobilelor sau alte organizații de referință în domeniu să demareze un parteneriat public – privat pentru a implementa un plan de acțiuni unitar pentru consolidarea, conservarea și promovarea clădirilor de patrimoniu.

Dincolo de problemele de ordin tehnic și artistic ridicate de fiecare clădire în sine, principala provocare este reprezentată de finanțarea acestui program. Analizând experiența altor municipalități europene în demersuri similare, pot fi dezvoltate mai multe soluții:

- Finanțarea din fonduri nerambursabile sau de la bugetul local a clădirilor de patrimoniu cu o valoare arhitecturală și culturală deosebită;
- Finanțarea de la bugetul local a clădirilor de patrimoniu, cu scopul valorificării economice ulterioare;
- Parteneriat public – privat între autoritățile publice și operatori economici cu scopul consolidării, conservării și reconversiei funcționale ale clădirilor de patrimoniu;
- Finanțarea rambursabilă (de la bugetul local sau în parteneriat cu instituții financiare bancare sau non- bancare) a consolidării și conservării unor clădiri de patrimoniu ce își vor păstra funcțiuni rezidențiale;
- „Adoptarea” clădirilor de patrimoniu de către comunitate cu scopul consolidării și conservării acestora;
- Scutirea de taxe, precum și alte facilități fiscale, acordate proprietarilor ce își renovează singuri clădirile de patrimoniu.

Soluțiile tehnice și arhitecturale se vor raporta cel puțin la fațade (acolo unde este posibil) pentru a reduce riscul de accidente determinat de deteriorarea structurilor constructive ale clădirii, dar și pentru a îmbunătăți peisajul urban

Activități principale:

- Identificarea clădirilor de patrimoniu ce necesită intervenții pentru consolidare și conservare;
- Crearea parteneriatelor necesare implementării proiectului; □
Elaborarea unei strategii și a unui plan multianual de investiții; □ Proiectare și execuția lucrărilor.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 – Crearea cadrului administrativ – financiar pentru implementarea proiectului: 2022 Etapa 2 - Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și execuția lucrărilor de intervenție: 2023 - 2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	• UAT Municipiul București • Proprietari de locuințe, parteneri privați
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	□ 500 de clădiri de patrimoniu reabilite
BUGET ESTIMATIV :	Investiție totală : 50 milioane Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POR BI 2021-2027, Granturile SEE și norvegiene Bugetul de Stat, Bugetul local Fonduri private Fonduri rambursabile