

Fișă de proiect nr. 1

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p><b>Orbital București: Dezvoltarea rețelei de drumuri radiale prin intermediul cărora vor fi conectate Municipiul București, UAT-urile și zonele industriale de viitoarea autostradă A0</b></p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>1.1. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII RUTIERE / 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/ penetrații și coridoare majore</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Otopeni, Mogoșoaia, Chitila, Chiajna, Domnești, Dobroești, Bragadiru, Măgurele, Jilava, 1 Decembrie, Popești-Leordeni, Cernica, Pantelimon, Voluntari</p>	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectivul General:</p> <p>Implementarea unor măsuri și investiții pentru fluidizarea traficului în Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri pe rute alternative rețelei de drumuri naționale și prin generarea unui trafic eficient și rentabil.</p> <p>Obiectivele specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Reducerea ambuteiajelor și problemelor de trafic;</li> <li>● Reducerea timpilor de deplasare, prin crearea unor noi rute de transport public;</li> <li>● Creșterea accesibilității populației din zonă, în condiții de siguranță în trafic;</li> <li>● Creșterea calității vieții locuitorilor;</li> <li>● Atragerea investițiilor private.</li> </ul>

DESCRIEREA  
PROIECTULUI/

ACTIVITĂȚI  
PRINCIPALE:

Proiectul are în vedere construirea unor drumuri noi sau extinderea/ lărgirea unor drumuri existente, care să asigure un trafic fluid prin conexiunile dintre A0, DN CB și cele 8 DN și DJ-uri relevante, în cadrul unui proiect integrat la nivelul primei coroane de localități din jurul Municipiului București (zonă urbanizată intens în ultimii 5 ani).

Drumurile radiale vor crește atractivitatea investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană. Acestea sunt în număr de 8 și însumează o lungime totală estimată de aprox. 90 km. Drumurile radiale, înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București, leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DN CB cu A0, dar vor avea și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 DR-uri se propun și 2 noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Activități:

- Elaborarea și aprobarea documentației urbanistice (P.U.Z.) – soluții integrate pentru grupări de localități care pot acționa împreună, într-un mod mai eficient (de exemplu, gruparea Domnești – Ciorogârla- Bolintin Deal - Grădinari sau gruparea Berceni–Popești-Leordeni–Vidra);
- Obținerea autorizațiilor/ acordurilor/ avizelor solicitate de autoritatea publică locală;
- Aprobarea proiectului;
- Elaborarea studiului de fezabilitate;
- Realizarea investițiilor propriu-zise.

*Descrierea proiectelor propuse*

- *DR1 - Vest Expres*, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DN CB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat inițial de 75.11 mil. euro cu TVA. În 2025 a fost evaluat la 440mil euro. Documentația se va finaliza în 2026 și execuția va începe în a doua parte a lui 2026.
- *DR3 - Giulești Expres*, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DN CB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat inițial este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- *DR4 - Nord Expres*, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DN CB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat inițial este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- *DR5 - Pipera Expres*, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DN CB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat inițial este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- *DR6-7 - Afumați Est*, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați.
- *DR8 - Splai Expres* cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DN CB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat inițial este de 36.51 mil. euro cu TVA.

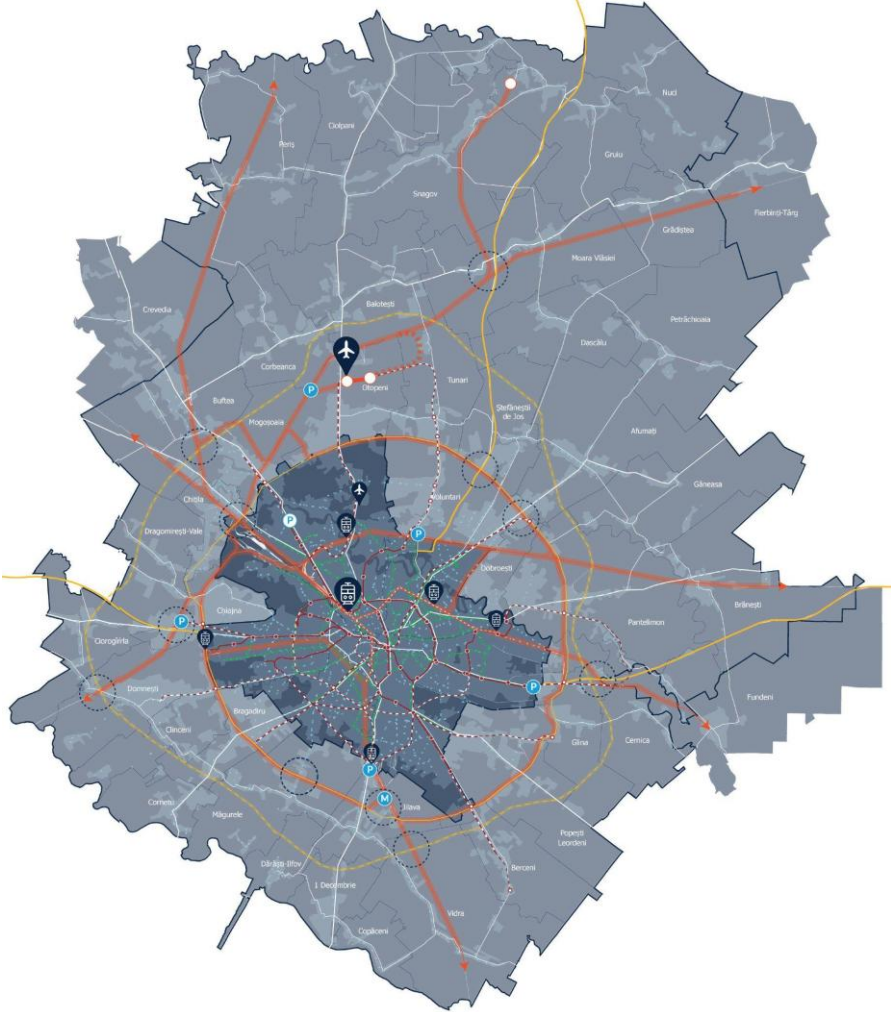
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>DR9 - Sud Expres</i>, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat inițial este de 96.44 mil. euro cu TVA.</li> <li>- <i>DR10 - Măgurele Expres</i>, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat inițial de 76.65 mil. euro cu TVA.</li> </ul> <p>De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nodul rutier 1 realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat inițial de 7.14 mil. euro cu TVA.</li> <li>- Nodul rutier 2 propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat inițial 14.90 mil. euro cu TVA.</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etape 1 – Pregătirea proiectelor: 2021 - 2026 (documentații tehnice pentru fiecare DR, achiziția terenului, exproprieri)</p> <p>Etape 2 – Execuția lucrărilor: 2026-2030</p>
BENEFICIAR/PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ministerul Transporturilor, CNAIR</li> <li>● CJ Ilfov, PMB, UAT din județul Ilfov și județul Giurgiu</li> <li>● Sectoarele 1-6</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Lungime rețea de drumuri de legătură: aprox. 90 km;</li> <li>● Scăderea deplasărilor motorizate: scăderea numărului de mașini de pe DN / DJ cu 50%</li> <li>● Reducerea emisiilor cu efect de seră – CO<sub>2</sub>, cu precădere- scădere cu 20%;</li> <li>● Reducerea poluării cauzate de traficul intens de pe DN / DJ ce tranzitează localitățile vizate – scădere cu 20%.</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	<p>Investiție totală estimată inițial – 703,42 mil € / aproximativ 7,32 mil € per km de drum</p> <p>Investiție estimată actualizat – 1.055.130.000euro</p>
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>CJ Ilfov, UAT-urile implicate din Ilfov, Municipiul București</p> <p>FESI – POT, POIM</p>

## Fișă de proiect 2

TITLUL PROIECTULUI:	Modernizarea și reabilitarea Drumului Național Centura București (DNCB) pentru îmbunătățirea mobilității în Zona Metropolitană București-Ilfov
POLITICA /PROGRAMUL	1. ORAȘUL CONECTAT / 1.1. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII RUTIERE / 1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/ penetrații și coridoare majore
LOCALIZAREA:	Municipiul București și localitățile limitrofe din județul Ilfov (Chitila, Mogoșoaia, Otopeni, Tunari, Pantelimon, Popești-Leordeni, Jilava, Domnești, Bragadiru etc.)
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Modernizarea și reabilitarea integrală a centurii rutiere a Municipiului București în vederea: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterii capacității de trafic și fluidizării circulației;</li> <li>- Reducerii timpilor de deplasare și a congestiei urbane;</li> <li>- Îmbunătățirii conectivității regionale și naționale (A1, A2, A3, DN1, DN5 etc.);</li> <li>- Reducerii poluării și a emisiilor de CO<sub>2</sub> prin devierea traficului greu din interiorul orașului.</li> </ul>
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	<p>Lungime totală: aprox. 72 km de drum național (DNCB)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiectul prevede modernizarea infrastructurii existente a DNBCB prin lărgirea la 4 benzi a sectoarelor existente (unde este cazul);</li> <li>- Reabilitarea structurii rutiere (carosabil, acostamente, rigole, poduri și pasaje);</li> <li>- Amenajarea intersecțiilor denivelate (noduri rutiere A1, DN7, DN2, DN4, A2);</li> <li>- Reabilitarea și extinderea lucrărilor de artă (poduri, pasaje, podețe);</li> <li>- Modernizarea elementelor de siguranță rutieră;</li> <li>- Implementarea sistemelor ITS (<i>Intelligent Transport Systems</i>);</li> <li>- Lucrări conexe: iluminat public, marcaje, parapete, spații verzi, devieri utilități.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Rezultate așteptate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea atractivității economice a regiunii București-Ilfov;</li> <li>• Reducerea poluării și a zgomotului în Municipiul București;</li> <li>• Îmbunătățirea calității vieții și a siguranței participanților la trafic;</li> <li>• Integritatea infrastructurii rutiere metropolitane cu rețeaua națională de transport.</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2021 – 2030

BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)</li> <li>- Parteneri instituționali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</li> <li>• Consiliul Județean Ilfov</li> <li>• Municipiul București</li> <li>• Unități administrativ-teritoriale limitrofe (UAT Pantelimon, Chitila, Mogoșoaia, Jilava, Domnești etc.)</li> </ul> </li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lungimea totală de drum modernizat</li> <li>- Creșterea vitezei de deplasare</li> <li>- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> datorită fluidizării traficului</li> <li>- Creșterea siguranței rutiere (scăderea numărului de accidente)</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	176.000.000 euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Programul de Transport 2021–2027 Programul Regional București-Ilfov Buget de stat Buget CNAIR

Fișă de proiect nr. 3

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Dezvoltarea trenului metropolitan București - Ilfov</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>5.3 Dezvoltarea transportului metropolitan (inclusiv transport public și inter-modalitate) / 5.3.1. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Municipiul București , UAT din Județul Ilfov</p> 	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov</p> <p>Obiectiv specific: Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții</p>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Rețeaua feroviară vizată de introducerea serviciilor de tren urban / metropolitan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Centura Feroviară a Municipiului București             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TUBif06 - Bucuresti Orbital</li> </ul> </li> <li>● 4 linii de legătură cu Aeroportul Otopeni (terminale T1 și T2):             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TUBif07 - Gara de Nord - Aeroport Otopeni T1</li> <li>○ TUBif08a - Gara Obor - Tunari - Aeroport Otopeni T1</li> </ul> </li> </ul>

- TUBIf08b - Gara Obor - Baneasa - Aeroport Otopeni T1
- TUBIf09 - Gara de Nord - Aeroport Otopeni T2
- 8 linii radiale (cu excepția legăturilor spre Aeroport Otopeni)
  - TUBIf01 - Gara de Vest - Progresul - Vidra
  - TUBIf10 - Gara de Nord - Chitila - Scrovistea
  - TUBIf11 - Gara Obor - Branesti - Islaz
  - TUBIf12 - Gara de Nord - Chiajna - Domnesti
  - TUBIf13 - Gara de Nord - Chitila - Sabareni
  - TUBIf14 - Gara de Nord - Mogosoia - Gradistea
  - TUBIf15 - Gara de Nord - Caciulati - Snagov
  - TUBIf16 - Titan Sud - Tanganu
- Alte linii:
  - TUBIf02 - Gara de Nord - Progresul - Veseliei
  - TUBIf03 - Gara de Nord - Pantelimon - Veseliei
  - TUBIf04 - Gara Obor - Chiajna- Vasile Milea
  - TUBIf05 - Gara Obor - Jilava - Vasile Milea

Investițiile vor fi realizate în două etape:

Etapa 1 (2024-2029) - proiect pilot pentru introducerea trenului metropolitan pe rețeaua feroviară existentă pe traseele TUBIf10 - Gara de Nord - Chitila - Scrovistea și TUBIf08b - Gara Obor - Baneasa - Aeroport Otopeni T1, cu potențial Gara de Nord - Gara Obor, prin:

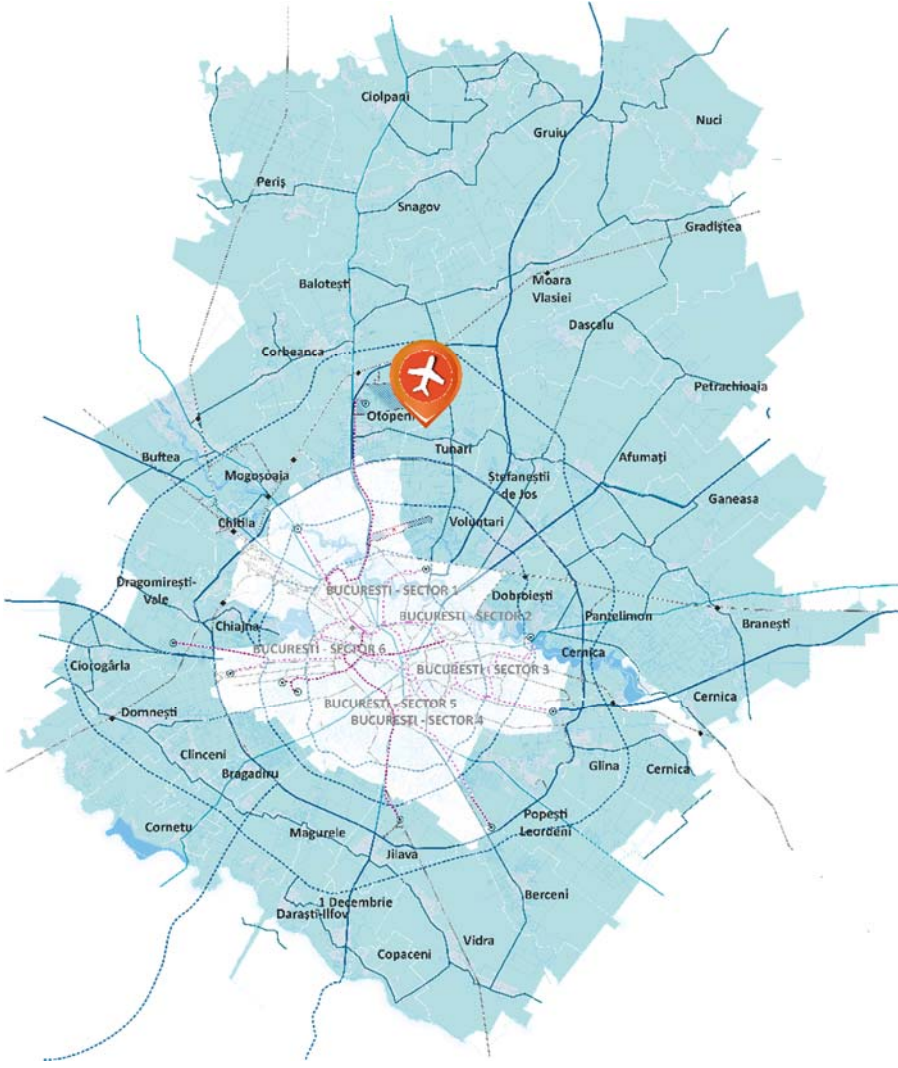
- modernizarea stațiilor existente,
- construcția unor stații noi,
- construcția sistemelor și subsistemelor destinate asigurării tracțiunii ce asigură neutralitatea climatică
- eliminarea unor limitări tehnice ale rețelei
- achiziția de vehicule feroviare ce asigură neutralitatea climatică, proiectate pentru trafic de scurt parcurs și în cadență ridicată
- realizarea unor pasaje auto / pietonale / velo de supra / subtraversare a căii ferate pentru a asigura fluența în transportul public și individual complementar, odată cu instalarea cadenței ridicate

Etapa 2 (2030 – 2035) - dezvoltarea serviciilor la nivelul întregii rețele existente prin:

- modernizarea și dublarea unor linii cu stadiu mai avansat de degradare și provocări tehnice ridicate,
- modernizarea stațiilor existente,
- construcția unor stații noi,
- construcția sistemelor și subsistemelor destinate asigurării tracțiunii ce asigură neutralitatea climatică
- eliminarea unor limitări tehnice ale rețelei
- achiziția de vehicule feroviare proiectate pentru trafic de scurt parcurs și în cadență ridicată
- realizarea unor pasaje auto / pietonale / velo de supra / subtraversare a căii ferate pentru a asigura fluența în transportul public și individual complementar, odată cu instalarea cadenței ridicate

	Infrastructura trenului metropolitan va fi interconectată printr-o serie de stații comune, noduri intermodale sau parcări de tip park & ride cu celelalte componente ale infrastructurii de transport public din Regiunea București – Ilfov.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	Etapa 1 (2024-2029) - introducerea trenului metropolitan pe rețeaua feroviară existentă  Etapa 2 (2027 – 2035) - dezvoltarea serviciilor la nivelul întregii rețele existente
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Parteneriate încheiate între Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București, Primăriile Sectoarelor Municipiului București, UAT din județul Ilfov
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● lungimea rutei: 545 km</li> <li>● 16 trasee deservite</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	570 milioane euro ( 393 milioane euro material rulant, 177 milioane euro investiții în infrastructură)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR, POR BI 2021-2027, PO Transport 2021-2027 Bugetul de Stat, Bugetul Autorităților Publice Locale

Fișă de proiect nr. 4

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă București</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>1.2. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII FERROVIARE ȘI AERIANE / 1.2.3. Creșterea capacității de operare a aeroporturilor</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Otopeni, UAT Tunari, UAT Balotești, UAT Dascălu</p> 	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectiv general: Creșterea competitivității economice internaționale a Regiunii București – Ilfov prin extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare în Regiunea București – Ilfov</li> <li>● Creșterea traficului de mărfuri și pasageri în Regiunea București - Ilfov</li> </ul>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/</p>	<p>Conform datelor publicate de Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti traficul in anul 2024 a fost de 15.946.791 de pasageri (in continua crestere fata de anii precedenti), iar predictiile pentru anul 2025 sunt tot de crestere tinand cont de datele inregistrate pentru primele noua luni ale anului.</p>

**ACTIVITĂȚI  
PRINCIPALE:**

Astfel, o extindere a aeroportului Henri Coandă cu un nou terminal, extindere analizată încă anterior anului 2000 (prin „Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă-București”), devine din ce în ce mai mult o prioritate investițională pentru Guvernul României.

Principalele componente incluse în programul de extindere al Aeroportului Henri Coandă Otopeni sunt următoarele:

- Terminal de pasageri modular – suprafața totală 100.000 m<sup>2</sup>
- 2 module x 1.500 pasageri/oră/flux;
- 25 porți de îmbarcare (13 porți cu acces la burduf, 12 porți pentru autobuze);
- Platformă de parcare aeronave 650.000 m<sup>2</sup>
- 56 poziții noi de parcare pentru aeronave;
- Racorduri la actualul sistem de piste;
- Sistem căi de rulare 266.000 m<sup>2</sup>;
- Parcări (multietajate, la sol, etc.) 9.600 locuri;
- Drumuri de acces (zona publică și zona de operațiuni aeriene);
- Infrastructură/ construcții auxiliare / 22.100 m<sup>2</sup> – *Clădire administrativă; Centru tehnic Clădire socială; Clădire pentru întreținere și reparații clădiri; Atelier pentru întreținere și reparare vehicule/utilaje; Zonă/Hală staționare echipamente Handling; Remiza pompieri;*
- Clădire Control Trafic Aerian și Turn de control;
- Siguranța și Securitate; Utilități; Dotări
- Amenajarea terenurilor pentru: *zona cargo; zona industrială; zona comercială; parcul tehnologic high- tech.*

Extinderea Aeroportului Henri Coandă Otopeni, dincolo de lucrările de infrastructură aeroportuară, prevede și lucrări de conectare a sa cu rețeaua națională de transport public de mărfuri și pasageri:

- Construirea conexiunii între Autostrada A3 și Aeroportul Internațional Henri Coandă
- Legătură Autostrada de Centură Nord – Terminal Aeroport Otopeni – Supratraversare A3 spre Dascălu
- Conexiunea cu rețeaua de metrou a Municipiului București
- Conexiunea cu rețeaua de transport feroviar

Activități principale:

- Elaborarea și avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate;
- Achiziționarea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol, dacă este cazul;
- Dezvoltarea infrastructurilor de transport terestru în vederea asigurării accesului în zona de est a Aeroportului Internațional Henri Coandă - București;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal și a sistemului de căi de rulare și platforme necesar;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrării traficului de mărfuri și poștă prin realizarea unei platforme multimodale cargo;
- Realizarea unui parc tehnologic high tech pentru dezvoltarea activităților conexe transportului aerian.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2022-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ministerul Transporturilor</li> <li>● Aeroportul Internațional Henri Coandă București</li> <li>● Consiliul Județean Ilfov</li> <li>● UAT Otopeni și UAT învecinate</li> <li>● Municipiul București</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 100.000 mp infrastructură aeroportuară pentru pasageri dată în folosință</li> <li>● 650.000 mp platformă de parcare aeronave</li> <li>● Capacitate orara de procesare pasageri</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	<p>1,330 miliarde Euro</p> <p>Proiectare estimat 40 mil euro</p>
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>Programul de Transport 2021-2027</p> <p>Bugetul de Stat, Bugetul Local</p> <p>Fonduri proprii ale Companiei Naționale Aeroporturi București, PPP</p>

Fișă de proiect nr. 5

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Construcția și punerea în funcțiune a magistralei M6 de metrou - legătura cu aeroportul Henri Coandă Otopeni (14,2 km, 12 stații), inclusiv materialul rulant (12 trenuri)</p> <p>Extindere rețea de metrou în UAT-urile din inelul 1 al Bucureștiului (M4, M5, M2, M7)</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>1.2. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII FERROVIARE ȘI AERIANE / 1.2.4. Îmbunătățirea conexiunilor între capitală și aeroportul internațional "Henri Coandă"</p> <p>1.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA TRANSPORTULUI PUBLIC / 1.3.1. Extinderea/ reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Otopeni, Berceni, Mogoșoaia, Voluntari, Cernica, Bragadiru, Jilava, Chiajna, Domnești, Municipiul București</p>	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov</p> <p>Obiectiv specific: Dezvoltarea infrastructurii de transport regional</p>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Extinderea rețelei de metrou în localitățile învecinate cu Municipiul București ar urma să rezolve problemele de mobilitate cu care se confruntă în prezent Regiunea București – Ilfov. Din cauza afluenței masive a forței de muncă între București și Ilfov, infrastructura rutieră dar și mijloacele de transport public sunt supra - aglomerate contribuind la creșterea indicilor de disconfort urban. Principalii parametri ai extinderii rețelei de metrou pentru următorii 10 ani vor fi următorii:</p>

- Construcția și punerea în funcțiune a liniei M6 – legăturile cu aeroporturile Băneasa și Otopeni (14,2 km - 12 stații noi și 4 comune cu M4 și un depou)  
*Magistrala 6 – tronsonul Gara de Nord – 1 Mai – Aeroport Otopeni va asigura legătura Aeroportului Otopeni și a zonei de nord a ariei metropolitane la rețeaua de metrou din București și la rețeaua feroviară din România prin Gara de Nord. Prin extinderea magistralei 4 Gara de Nord – Gara Progresu, se va realiza o legătură importantă nord – sud care va lega 181 cele două aeroporturi Otopeni și Băneasa cu Gara de Nord, Gara Progresu, Gara Băneasa și Gara Basarab.*
- Extindere linie metrou M2 spre Nord: Pipera - Tunari - Terminal 2 Aeroport Henri Coandă (11,1 km - 6 stații) și spre Sud: Berceni ( 3 km – 3 stații)
- Extensie linie metrou M3 spre Vest: Preciziei - Chiajna (3.3 km, 2 stații), Preciziei - Cartierul Latin/Bragadiru (4.36 km, 2 stații), Păcii-Linia de Centura Vest (3,7 km, 4 stații) și spre Est: Anghel Saligny – Linia de Centură Est – Cernica - Linia de Centură Est - Pantelimon M1 (15,3 km – 5 stații)
- Extindere linie metrou M4 spre Nord: Străulești – Mogoșoaia (2.0 km – 2 stații) și spre Sud: Gara de Nord - Progresu - Jilava ( 14 km – 13 stații)  
*Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu va conecta două dintre cele mai importante stații de cale ferată din București (Gara de Nord și Gara Progresu) cu aeroporturile internaționale Otopeni și Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă. Lungimea estimată este de 14 km și un număr de 13 stații și 1 depou;*
- Extindere linie metrou M5 spre Sud: Valea Ialomiței - Linia de Centură Vest - Domnești (M51, 6,6 km - 6 stații) și spre Est: Eroilor - Universitate - Pantelimon (11,5 km - 12 stații)  
*Tronsoanele Eroilor – Universitate și Universitate – Pantelimon vor asigura legătura cartierului Pantelimon cu centrul orașului și zona de sud-vest, cartierul Drumul Taberei. Lungimea estimată este de 11.5 km și un număr de 12 stații;*
- Construcția și punerea în funcțiune a liniei M7: Bragadiru - Rahova - Colentina - Voluntari (26 km, 27 stații și 2 depouri)  
*Magistrala 7 – tronsonul Voluntari – Bragadiru va asigura interconectivitatea între două zone populate din S-V și N-E Bucureștiului. Lungimea estimată este de 26 km și un număr de 27 stații și două depouri;*
- Construcția și punerea în funcțiune a liniei M8: Crângași – Lujerului - Parc Drumul Taberei - Rahova - Progresu - Piața Sudului - Dristor 2  
*Magistrala 8 – Semi-inelul Sud Crângași – Dristor 2 va asigura toate relațiile de transfer ale călătorilor între magistralele de metrou, fără a mai fi necesară traversarea prin centrul orașului. Lungimea estimată este de 19 km și un număr de 18 stații.*

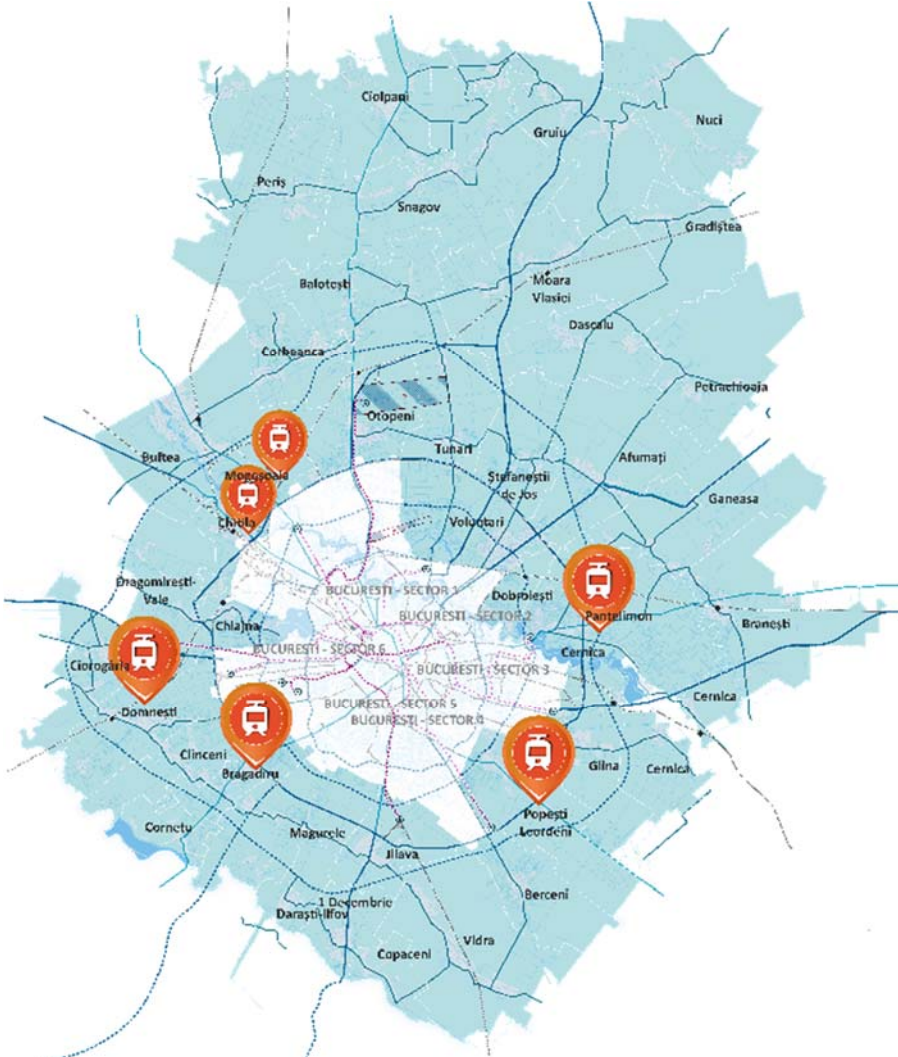
Este important de menționat că aceste investiții vor fi corelate cu ale proiecte specifice sectorului mobilitate, după cum urmează:

- Crearea de noduri intermodale și de infrastructuri Park & Ride (Străulești – existent, Jilava, Pipera)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conectarea cu infrastructura aeroportuară (Aurel Vlaicu – Băneasa și Henri Coandă – Otopeni)</li> <li>- Conectarea cu infrastructura feroviară (tren metropolitan) (Pipera, Mogoșoaia, Gara Progresul)</li> <li>- Interconectarea cu infrastructura de transport public STB</li> </ul> <p>Principalele activități ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Crearea parteneriatelor</li> <li>● Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție;</li> <li>● Realizarea investiției;</li> <li>● Achiziția trenurilor</li> </ul>
<p>PERIOADA DE IMPLEMENTARE:</p>	<p>Magistrala M2, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tronson Pipera - Petricani / SF: 2025 - 2026, PT + Execuție: 2026 - 2030</li> <li>● Tronson Petricani - T2 Henri Coandă / SF: 2026 - 2027, PT + Execuție: 2027 - 2035</li> <li>● Tronson Depoul Berceni - Berceni / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2032</li> </ul> <p>Magistrala M3, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Extensii Est / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2032</li> <li>● Extensii Vest / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2037</li> </ul> <p>Magistrala M4, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● București Nord - București Progresu / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2037</li> <li>● Străulești – Mogoșoaia / SF: 2025 - 2026, PT + Execuție: 2026 - 2030</li> </ul> <p>Magistrala M5, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tronson Eroilor (PS Operă) – Piața Iancului / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2034;</li> <li>● Tronson Piața Iancului – Pantelimon / SF: 2027 - 2029, PT + Execuție: 2030 - 2040, în raport cu evoluția lucrărilor pe Secțiunea II Eroilor – Piața Iancului;</li> <li>● Tronson Valea Ialomiței - Linia de Centură Vest - Domnești - corelare cu M3 pe același traseu</li> </ul> <p>Magistrala M6, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tronson 1 Mai – Tokyo / SF: 2021 - 2023, PT + Execuție: 2024 - 2027</li> <li>● Tronson Tokyo – Aeroport Otopeni / SF: 2023 - 2024, PT + Execuție: 2025 - 2030</li> </ul> <p>Magistrala M7, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Integral / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2037</li> </ul> <p>Magistrala M8, etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Integral / SF: 2025 - 2027, PT + execuție: 2027 - 2037</li> </ul>
<p>BENEFICIAR/ PARTENERI:</p>	<p>Parteneriate încheiate între Ministerul Transporturilor (Metrorex, CNAIR, CFR), Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București și Primăriile Sectoarelor 1,2,4,</p>

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"><li>● 130 km rețea de metrou nouă</li><li>● 123 de stații de metrou noi</li><li>● 3 depouri noi;</li></ul>
BUGET ESTIMATIV :	9.3 miliarde euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	POIM 2014-2020, PO Transport 2021-2027, PNRR, Bugetul de Stat Bugetul Autorităților Publice Locale

Fișă de proiect nr. 6

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Extindere linii de tramvai pentru conectare regională</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>1.3. IMBUNATATIREA TRANSPORTULUI PUBLIC / 1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai, troleibuz)</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Mogoșoia, Popești – Leordeni, Pantelimon, Chitila, Bragadiru, Domnești</p> 	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectiv general: Creșterea mobilității în Regiunea București - Ilfov Obiectiv specific: Dezvoltarea infrastructurii de transport regional</p>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Extinderea infrastructurii de tramvai va fi realizată pe trasee complementare cu alte două investiții majore destinate promovării transportului public nepoluant între București și Ilfov: trenul metropolitan și extinderea rețelei de metrou.</p> <p>Conform PMUD București – Ilfov 2024 – 2030 (neaprobat în HCGMB), scenariul recomandat – DO SOMETHING BI propune ca rețeaua de tramvai a STB ar urma să fie extinsă prin proiecte încadrate în două pachete tematice, în funcție de localizarea lor -</p>

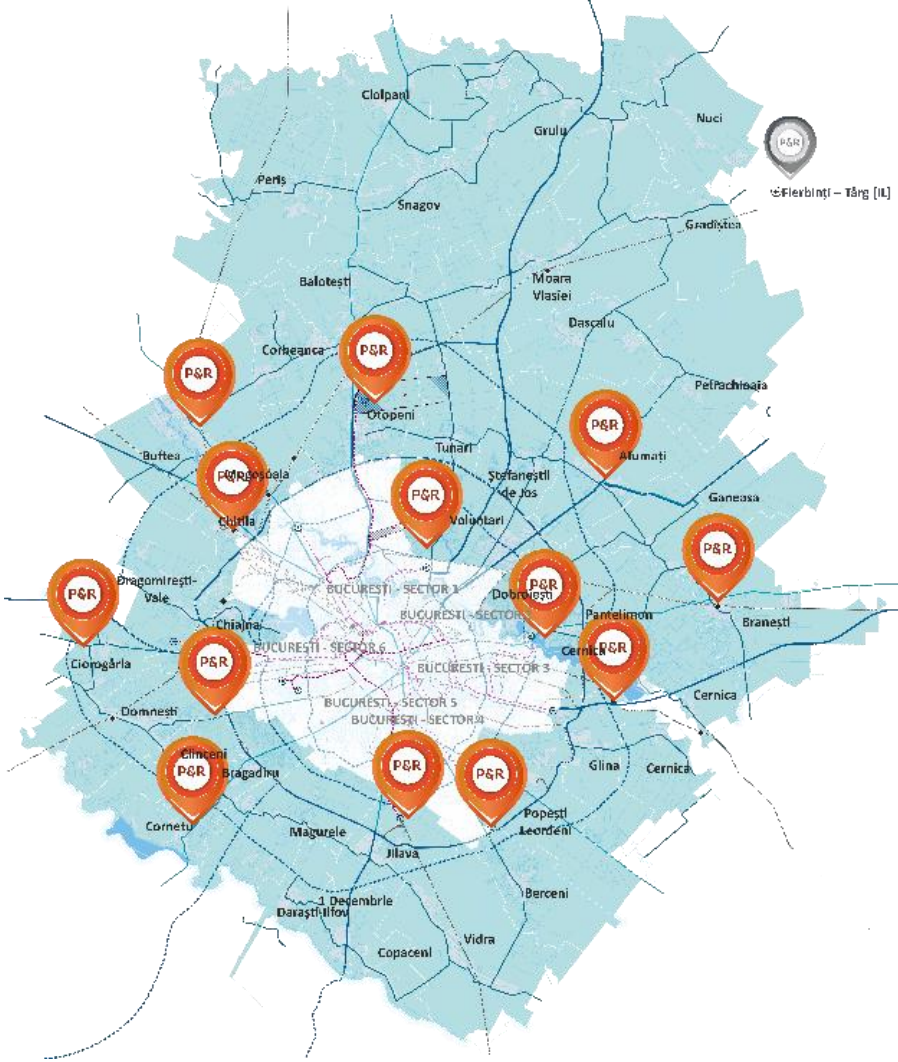
	<p>la marginea orașului sau în zona metropolitană, orizontul de implementare și nivelul de maturitate al proiectelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>Pachetul Renew / Repair &amp; Manage</i> - orizont de implementare 2027/2029, proiecte în interiorul UAT București. Propune extinderea rețelei de tramvai pe direcțiile: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bd. Prelungirea Ghencea – zona Cartierului Latin</li> <li>○ Bd. Dimitrie Pompeiu, până la Bd. Barbu Văcărescu</li> <li>○ Mezeș – Complex Comercial Colosseum</li> </ul> </li> <li>● <i>Pachetul Focus on Bucharest – Ilfov Connections</i> - orizont de implementare 2034, proiecte metropolitane. Propune extinderea rețelei de tramvai pe direcțiile: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Inelul Median Sud-Est (Bd. Chișinău – Șos. Girugiului)</li> <li>○ Inelul Median Est-Nord (Bd. D-na Ghica)</li> <li>○ Șos. Olteniței până în Popești – Leordeni (Linia 1, 10)</li> <li>○ Șos. Alexandriei până în DNCB (Linia 32 – regim LRT)</li> <li>○ Șos. Colentina până în DNCB (Linia 21 – regim LRT)</li> <li>○ Șos. Pantelimon – Bd. Biruinței (Pantelimon) – DN3 – DNCB, inclusiv nod intermodal la intersecția dintre DN3, DNCB, rețeaua CFR</li> <li>○ Depoul Alexandria – Bragadiru (Linia 32)</li> <li>○ Mezeș – Remat Chitila (Linia 45)</li> <li>○ Str. Preciziei (până în DNCB)</li> </ul> </li> </ul> <p>Discuții privind extinderea rețelei și în alte direcții (Mogoșoaia, Măgurele, Otopeni) corelate cu investiții în infrastructura rutieră (proiectul Orbital București) creează un tablou amplu al viziunii asupra sistemului de transport public în regiunea București – Ilfov. Ca și în cazul celorlalte proiecte majore dedicate infrastructurii de transport, rețeaua de tramvai va fi conectată cu acestea prin intermediul unor investiții de tip park &amp; ride, interconectare multimodală (tramvai, tren, autobuz, metrou), conexiuni cu infrastructura de transport alternativ (parcare de biciclete sau trotinete, interconectare cu servicii de tip car sharing).</p> <p>Principalele activități ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Crearea parteneriatelor</li> <li>● Elaborare de documentații tehnice – studii de fezabilitate, proiectare și execuție;</li> <li>● Realizarea investiției;</li> <li>● Achiziția materialului rulant</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etape 1 - Elaborarea documentațiilor tehnico –economice (2025 /2030)</p> <p>Etape 2 - Realizarea investițiilor (2029 - 2035)</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<p>Parteneriate încheiate între Consiliul Județean Ilfov, Primăria Municipiului București, Primăriile Sectoarelor Municipiului București, UAT Popești – Leordeni, Bragadiru, Chitila, Mogoșoaia, Pantelimon</p>

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● km rețea de tramvai nouă (Pachet <i>Renew / Repair &amp; Manage</i> si Pachet <i>Focus on Bucharest – Ilfov Connections</i>)</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	<p>Investiție 2025-2030: 5 mil. Euro  Investitie estimata: 160mil euro</p> <p>Pachet <i>Renew / Repair &amp; Manage</i>: 293 milioane euro (valoare proiectelor integrate<sup>1</sup>)  Pachet <i>Focus on Bucharest – Ilfov Connections</i>: 1,37 miliarde euro</p>
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>PO Transport 2021-2027 (pentru infrastructura CNAIR)</p> <p>POR BI 2021-2027, Bugetul de Stat, Bugetul Autorităților Publice Locale (pentru infrastructura de tramvai)</p>

---

<sup>1</sup> includ și componente ce privesc infrastructura rutieră conform PMUD 2.0

Fișă de proiect nr. 7

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Rețea de parcări de transfer /Park &amp; Ride (Dezvoltarea rețelei de parcări de transfer în sistem inelar la limita dintre județul Ilfov și alte județe, în proximitatea Autostrăzii A0 și la principalele ieșiri din București)</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>1.5. ÎMBUNĂTĂȚIREA MANAGEMENTULUI DE TRAFIC / 1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parcări de transfer</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Otopeni, Voluntari, Pantelimon, Jilava, Domnești</p> 	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Proiectul face parte din lista de proiecte PMUD București – Ilfov și se subscie politicii ce privește: Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil.</p> <p>Obiectiv: Realizarea unui sistem de parcări de transfer (Park &amp; Ride) - facilități amplasate lângă terminalele stațiilor de transport public, pentru facilitarea transferului la transportul public, în condiții de confort.</p> <p>Obiectiv specific. Stabilirea unui număr de parcări de transfer (Park &amp; Ride) în punctele cheie ce vor funcționa ca noduri intermodale secundare și vor amplifica utilizarea transportului public în locul vehiculelor personale:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● reducerea congestiilor de trafic;</li> <li>● reducerea cererii de parcuri din zonele aglomerate / dens construite;</li> <li>● reducerea numărului de vehicule de tranzit;</li> <li>● reducerea emisiilor GES prin scurtarea timpilor de utilizare a autovehiculelor personale.</li> </ul>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/  ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Locații propuse pentru sistemul de Park &amp; Ride:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. AIHC/ Otopeni/ Poarta modală DN1 (Nord): va oferi o soluție bună pentru reducerea traficului auto de pe DN1 spre București și de pe Șoseaua București-Ploiești, în privința persoanelor care fac naveta și care vin din partea de nord a județului Ilfov. Accesul direct spre noua linie M6</li> <p>ar oferi o viteză mare și o conexiune de calitate spre București, prin intermediul metroului și reducere a traficului motorizat către centrul orașului.</p> <li>2. Prelungirea liniei M2 prin Pipera – Poartă Prelungire Intermodală A3 (Nord-Est): va facilita accesul direct la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Ploiești și Ilfov către București și nodul economic Pipera-Voluntari.</li> <li>3. Poarta Intermodală M3 - A2 (Est): va facilita conexiunea la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto ce vin în București dinspre Constanța.</li> <li>4. Poarta Intermodală Gara Progresul și DN5 (Sud): va facilita accesul direct la metrou, tramvai și autobuz conducătorilor auto care fac naveta în București dinspre regiunile în curs de dezvoltare din sudul orașului.</li> <li>5. Poarta Intermodală Prelungirea M3 prin Militari - A1 (Vest): va facilita accesul direct la metrou și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Pitești către București și centrul de afaceri Militari-A1 în curs de dezvoltare, clusterul comercial Hornbach, zonele logistice de pe A1 (care concentrează un număr ridicat de locuri de muncă). Aceasta creează premisele reducerii traficului pe Bd. Iuliu Maniu, către centrul orașului.</li> <li>6. Zonele de dezvoltare economică aflate în proximitatea Autostrăzii A0: vor facilita accesul direct la liniile de transport interurban care vor conecta zonele de dezvoltare economică (Moara Vlăsiei, Bragadiru, Măgurele, Brănești, etc) cu localitățile limitrofe și cu Municipiul București. Totodată vor asigura accesul către mijloace de transport nemotorizate sau nepoluante în interiorul zonelor de dezvoltare economică.</li> <li>7. Extremitățile rețelei de transport public din Regiunea București – Ilfov, atractive și pentru locuitorii județelor învecinate (Buftea, Grădiștea – Fierbinți Târg, Afumați, Brănești, Cernica, Popești – Leordeni, Vidra – Jilava, Cornetu, Domnești – Ciorogârla, Chitila: Vor asigura accesul conducătorilor auto care fac naveta între județele limitrofe Regiunii București – Ilfov și zonele de interes economic sau social din Municipiul București și județul Ilfov. Activitățile în proiectul pentru realizarea unei parcuri de transfer sunt: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice –DALI;</li> <li>● Obținerea Autorizației de Construire;</li> <li>● Pregătirea terenului și construirea parcurii.</li> <li>● Strategie pentru a face cunoscută existența parcurii de transfer, a beneficiilor ce decurg din utilizarea acestora și atragerea utilizatorilor.</li> </ul> </li> </ol>

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2022-2024 (documentații tehnice, achiziția și pregătirea terenului)</p> <p>Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2023-2027</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov</li> <li>● UAT Otopeni, Voluntari, Pantelimon, Buftea, Chitila, Jilava, Vidra, Domnești, Ciorogârla, Cornetu, Popești – Leordeni, Cernica, Brănești, Afumați, Fierbinți – Târg, Sectoarele Municipiului București</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Infrastructură operațională: suprafață construită parcări supraterane: 100.000 mp</li> <li>● Capacitate 6.000 de locuri de parcare</li> <li>● % utilizare parcare în primele 3 luni de la deschidere – indicator de depășit &gt;50% din totalul locurilor de parcare;</li> <li>● % utilizare parcare în primele 6 luni de la deschidere – indicator de depășit &gt;80% din totalul locurilor de parcare;</li> <li>● număr abonamente lunare – indicator de depășit &gt;80% din totalul locurilor de parcare (indicator anual).</li> <li>●</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	6 mil euro / parcare de transfer
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>Autoritățile Locale</p> <p>FESI – POT, POR</p>

Fișă de proiect nr. 8

TITLUL PROIECTULUI	Ansamblu Proiecte: Realizarea de centre de aport voluntar mari (CAV mare)
POLITICA /PROGRAMUL din SIDU	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ 3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale
LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ MUNICIPIUL BUCUREȘTI	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	<p>Proiectul se adresează populației și are ca scop colectarea deșeurilor de toate tipurile, cu focus pe deșeurile pentru care nu există soluții facile (ex.: deșeuri din demolări și construcții, deșeuri voluminoase, DEEE-uri, etc.), cu scopul asigurării unei gestiuni corecte și a creării oportunității de reparare, reutilizare și tratare a acestora.</p> <p>Prin colectarea de la populație a acestor bunuri care pot fi reutilizate, se urmărește reducerea volumului de deșeuri depozitat vs. reutilizare/ tratare. Prin activitatea de reparare se vor putea pune la dispoziție produse accesibile care pot contribui la creșterea standardului de viață și a reducerii decalajelor economice și sociale.</p> <p>De asemenea, proiectul va completa acțiunile de conștientizare și educare a populației în scopul extinderii și aplicării conceptului de circularitate.</p>
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări (D.C.D.) din municipiul București și crearea unui CAV mare B-IF Nord, drumul Rudeni-Chitila nr. 22-28, sector 1;</li> <li>2. crearea CAV mare B - IF (S/V/E)</li> </ol> <p>Prin aceste CAV-uri mari se vor crea sisteme de colectare de la populație a deșeurilor voluminoase, a textilelor, a mobilierului și echipamentelor electrice și electronice care se pot reutiliza.</p> <p>Proiectul va asigura infrastructura necesară colectării, sortării, reparării, igienizării a bunurilor care, ulterior, se vor reîntoarce în circuitul de consum. Deșeurile care nu se pot recicla se vor trata și se vor elimina.</p> <p>Un alt scop este cel de educare a populației și de promovare a principiului circularității, susținerea categoriilor de populație defavorizate.</p>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2025-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Municipiul București/A.D.G.I.D.M.B.
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<p>Cantitatea de deșeuri colectată</p> <p>Cantitatea de bunuri (deșeuri) reparate/ tratate</p> <p>Cantitatea de bunuri reintroduse pe piață</p>
BUGET ESTIMATIV:	11.160.000 euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>AFM 5.580.000 EUR</p> <p>fonduri europene</p> <p>Buget local</p> <p>Alte surse</p>
OBSERVAȚII:	Pentru CAV 1 există SF

## Fișă de proiect nr. 9

TITLUL PROIECTULUI	Realizarea de Instalații Integrate de Tratare a Deșeurilor (I.I.T.D.) din municipiul București
POLITICA /PROGRAMUL din SIDU	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ 3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale
LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ	MUNICIPIUL BUCUREȘTI și zona de influență metropolitană
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Realizarea unor instalații integrate de management al deșeurilor (I.I.T.D.) din municipiul București
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Realizarea următoarelor instalații: - 2 instalații: o instalație de compostare în sistem închis (capacitate de cca. 97.000 t/an) pentru biodeșeurile colectate separat - o instalație de digestie anaerobă nouă (capacitate de cca.180.000 t/an), pentru biodeșeurile colectate separat inclusiv de la agenții economici. - 2 instalații de tratare mecanică, fiecare cu o capacitate medie de 150.000t/an pentru deșeurile municipale reziduale. Pentru acest tip de investiții sunt necesare suprafețe de teren mari, care să corespundă condițiilor de amplasare impuse de legislația de mediu în vigoare, astfel încât să nu producă disconfort vecinătăților și să se respecte normele de sănătate publică.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2021-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	Capacitate suplimentară pentru tratarea deșeurilor – investiții Cantitatea de deșeuri tratată
BUGET ESTIMATIV:	300.000.000 EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Fonduri nerambursabile buget local alte surse
OBSERVAȚII:	În anul 2022, între ADIGIDMB și ADIGIDI a fost semnat un acord de asociere, înregistrat la CJ Ilfov cu nr. 23927/ 23.12.2022 prin care, părțile au convenit asupra intenției “de a înființa, deține și administra în comun sisteme de utilități publice în sectorul gestiunii deșeurilor”. Obiectul asocierii îl constituia stabilirea cadrului legal și instituțional privind cooperarea și sprijinul reciproc în vederea realizării în comun a proiectului de interes regional “CENTRUL DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR – CMID- BUCUREȘTI-ILFOV”. Prin H.C.J Ilfov nr. 118/ 27.04. 2023, CJ Ilfov a aprobat realizarea măsurilor prealabile declanșării procedurilor de expropriere a unui imobil-teren situat în comuna Vidra, Sat Sintești, jud. Ilfov. Având în vedere că, prin: H.C.L. Berceni nr. 74/ 2023, H.C.L. Vidra nr. 62/ 2023 și H.C.L. Jilava nr. 51/ 2023 s-a solicitat revocarea H.C.J. 118/ 27.04.2023 privind propunerea de implementare a C.M.I.D., CJ Ilfov a emis H.C.J. Ilfov nr. 200/ 24.08.2023 de revocare a H.C.J. Ilfov nr. 118/ 2023 privind declanșarea măsurilor prealabile declanșării procedurilor de expropriere. Prin adresa nr. 34803/ 20.11. 2024, s-a comunicat ADIGIDMB faptul că CJ Ilfov continuă demersurile pentru identificarea terenului necesar pentru dezvoltarea unei instalații integrate de management al deșeurilor (IITD) care să deservească regiunea București – Ilfov. <b>Până în prezent, PMB nu a identificat un teren/ terenuri pe care să se poată face investițiile.</b>

## Fișă de proiect nr. 9

TITLUL PROIECTULUI	Realizarea de Instalații Integrate de Tratare a Deșeurilor (I.I.T.D.) din municipiul București
POLITICA /PROGRAMUL din SIDU	3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ 3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale
LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ	MUNICIPIUL BUCUREȘTI și zona de influență metropolitană
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Realizarea unor instalații integrate de management al deșeurilor (I.I.T.D.) din municipiul București
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Realizarea următoarelor instalații: - 2 instalații: o instalație de compostare în sistem închis (capacitate de cca. 97.000 t/an) pentru biodeșeurile colectate separat - o instalație de digestie anaerobă nouă (capacitate de cca.180.000 t/an), pentru biodeșeurile colectate separat inclusiv de la agenții economici. - 2 instalații de tratare mecanică, fiecare cu o capacitate medie de 150.000t/an pentru deșeurile municipale reziduale. Pentru acest tip de investiții sunt necesare suprafețe de teren mari, care să corespundă condițiilor de amplasare impuse de legislația de mediu în vigoare, astfel încât să nu producă disconfort vecinătăților și să se respecte normele de sănătate publică.
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2021-2030
BENEFICIAR/ PARTENERI:	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	Capacitate suplimentară pentru tratarea deșeurilor – investiții Cantitatea de deșeuri tratată
BUGET ESTIMATIV:	300.000.000 EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Fonduri nerambursabile buget local alte surse
OBSERVAȚII:	În anul 2022, între ADIGIDMB și ADIGIDI a fost semnat un acord de asociere, înregistrat la CJ Ilfov cu nr. 23927/ 23.12.2022 prin care, părțile au convenit asupra intenției “de a înființa, deține și administra în comun sisteme de utilități publice în sectorul gestiunii deșeurilor”. Obiectul asocierii îl constituia stabilirea cadrului legal și instituțional privind cooperarea și sprijinul reciproc în vederea realizării în comun a proiectului de interes regional “CENTRUL DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR – CMID- BUCUREȘTI-ILFOV”. Prin H.C.J Ilfov nr. 118/ 27.04. 2023, CJ Ilfov a aprobat realizarea măsurilor prealabile declanșării procedurilor de expropriere a unui imobil-teren situat în comuna Vidra, Sat Sintești, jud. Ilfov. Având în vedere că, prin: H.C.L. Berceni nr. 74/ 2023, H.C.L. Vidra nr. 62/ 2023 și H.C.L. Jilava nr. 51/ 2023 s-a solicitat revocarea H.C.J. 118/ 27.04.2023 privind propunerea de implementare a C.M.I.D., CJ Ilfov a emis H.C.J. Ilfov nr. 200/ 24.08.2023 de revocare a H.C.J. Ilfov nr. 118/ 2023 privind declanșarea măsurilor prealabile declanșării procedurilor de expropriere. Prin adresa nr. 34803/ 20.11. 2024, s-a comunicat ADIGIDMB faptul că CJ Ilfov continuă demersurile pentru identificarea terenului necesar pentru dezvoltarea unei instalații integrate de management al deșeurilor (IITD) care să deservească regiunea București – Ilfov. <b>Până în prezent, PMB nu a identificat un teren/ terenuri pe care să se poată face investițiile.</b>



	<p>2. Creșterea calității apei pentru a diminua poluarea, a crește biodiversitatea, inclusiv pentru a putea fi organizate activități de agrement</p>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/  ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Salba de lacuri creată de-a lungul râului Colentina este una dintre principalele atracții naturale din Regiunea București – Ilfov pe lângă ultimele păduri din faimoșii Codri ai Vlăsiei (Băneasa, Snagov, Scroviștea, Moara Vlăsiei, etc). Cele 15 lacuri antropice, situate pe un curs de apă de peste 50 km și totalizând o suprafață de luciu de apă de peste 1600 ha, au reprezentat de-a lungul timpului o destinație de weekend favorită a bucureștenilor, redusă însă la activități izolate în ultimii 20 de ani (pescuit sportiv sau de agrement pe majoritatea lacurilor, activități de agrement la Mogoșoaia sau Herăstrău), cele mai multe dintre activități desfășurându-se pe un areal restrâns pe malurile lacurilor.</p> <p>Lacurile interioare din Capitală reprezintă o oază acvatică și ancorează principalele zone de agrement de la nivelul municipiului. Aceste amenajări permit conectarea oamenilor la natura de oraș prin promenadă pe maluri, sporturi nautice, plimbări și observatoare de păsări, iar în același timp funcționează ca elemente vitale ale sistemului hidrografic urban, contribuind la gestionarea apelor pluviale și susținând microclimatul local. În ultimele decenii însă, presiunea urbanistică, construcțiile subterane adânci, degradarea parțială a infrastructurii verzi și deteriorarea calității apei au condus la o scădere semnificativă a calității mediului și a experienței de agrement, afectând atractivitatea și funcționalitatea acestor lacuri ca spații publice recreative și ecologice.</p> <p>Apele pluviale amestecate cu deversări menajere, colmatarea lacurilor și acumularea sedimentelor contaminate contribuie la încărcarea cu nutrienți și metale grele, favorizând eutrofizarea și înfloririle algale recurente. Debitele reduse și circulația insuficientă a apei determină stagnare și scăderea oxigenării, mai ales vara, când temperaturile ridicate amplifică stratificarea termică și procesele anaerobe. Lipsa unui sistem integrat de monitorizare și de control al calității apei, fragmentarea responsabilităților instituționale și absența întreținerii regulate accentuează degradarea ecologică. În ansamblu, aceste factori conduc la pierderea treptată a valorii ecologice și recreative a lacurilor urbane, care ar trebui să fie un element central al infrastructurii verzi-albastre a regiunii București–Ilfov.</p> <p>Prin urmare, pentru a sprijini obiectivele de mediu și inițiativele de regenerare urbană și de creștere a atractivității pe lacurile aflate pe cursul râului Colentina și în jurul lacurilor interioare, este necesară dezvoltarea unui sistem integrat de asigurare a calității apei. Acest proiect este complementar mai multor inițiative aflate în curs de desfășurare, de exemplu la nivelul CJ Ilfov, Sectorul 1, Sectorul 2, Sectorul 6, ce au în vedere extinderea și regenerarea infrastructurii de agrement și valorificarea turistică a patrimoniului natural din regiunea București - Ilfov.</p> <p>Principalele activități ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborare de documentații tehnice;</li> <li>● Realizarea lucrărilor de modernizare și ecologizare a lacurilor și a infrastructurii aferente;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Implementarea sistemelor de monitorizare digitală și management al debitului apei și al calității apei (senzori și alte echipamente)</li> <li>● Punerea în funcțiune și testarea investiției realizate</li> <li>● Publicarea informațiilor</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etapa 1 – Pregătirea proiectelor 2025 – 2026: analize, studii de piață, documentații</p> <p>Etapa 2 – Realizare a investiției: 2026 – 2030</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CJ Ilfov și UAT –urile tranzitate de râul Colentina</li> <li>● Primăria Municipiului București și Sectoarele tranzitate de râul Colentina</li> <li>● ALPAB</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<p>Indicatori de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 1 set de Documentații Tehnice/Proiect Tehnic aprobat (inclusiv Studiu de Fezabilitate)</li> <li>* Număr de consultări publice și tehnice realizate</li> <li>* Bază de date GIS completă a lacurilor și a zonelor de intervenție</li> <li>* Număr de sisteme/stații automate de monitorizare a calității apei instalate și operaționale</li> <li>* Număr de entități instruite pentru operare și mentenanță</li> <li>* nr. indicatori monitorizați concomitent: debitul apei, temperatur, pH, oxigenul dizolvat sau nivelul de poluare organică, salinitate, solide dizolvate totale (SDT), densitate, resistivitate, conductivitate etc.</li> </ul> <p>Indicatori de rezultat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Suprafață totală de luciu de apă supusă intervențiilor: cca 2050 ha (1600 ha pe râul Colentina + 450 ha lacurile interioare)</li> <li>* Creșterea calității apei pentru a permite activități de agrement (de exemplu, număr de lacuri clasificate ca apte pentru agrement)</li> <li>* Îmbunătățirea stării ecologice și a calității apei (de exemplu, procentul de reducere a încărcării cu nutrienți și metale grele)</li> <li>* Reducerea frecvenței și intensității fenomenelor de eutrofizare și înflorire algală</li> <li>* nr. colaborării între instituțiile responsabile cu gestionarea resurselor de apă</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	204.312.115 EUR
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>PNIAS, PDD 2021-2027, AFM</p> <p>Bugetul Local (estimat 10 mil. Euro)</p> <p>Bugetul instituțiilor de cercetare, Apele Române</p>

Titlul proiectului	Reabilitarea și modernizarea Canalului deschis NH Dragomirești-Chitila – Infrastructură interjudețeană critică de management al riscului la inundații și poluare
Politica / programul din SIDU	3. ORAȘUL DURABIL 3.5. REDUCEREA POLUĂRII ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII APELOR ȘI SOLULUI
Localizarea și delimitarea teritorială	Regiunea București-Ilfov  Proiectul vizează un element cheie al rețelei hidrografice comune, cu impact direct asupra localităților Dragomirești-Vale și Chitila (Ilfov), dar și cu implicații asupra managementului apelor din Municipiul București.
Obiectivul proiectului:	Obiectiv general: Creșterea siguranței și a rezilienței sistemului hidrotehnic regional prin îmbunătățirea capacității de preluare, tranzitare și evacuare a apelor a canalului, în scopul protecției populației și a infrastructurii critice.  Obiective specifice: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea riscului de inundații prin creșterea capacității canalului și a structurilor adiacente (NH Dragomirești).</li> <li>• Diminuarea riscului de poluare accidentală prin modernizarea canalului.</li> <li>• Asigurarea funcționalității optime a Nodului Hidrotehnic (NH) Dragomirești în conformitate cu cerințele stabilite în PAAR Ilfov și PAAR București.</li> <li>• Atingerea standardelor de calitate a apei impuse de legislația UE (Directiva Cadru Apă).</li> <li>• Elaborarea Proiectului Tehnic (PT) și a documentației de execuție.</li> </ul>
Descrierea proiectului/ Activități principale:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiect de reabilitare a infrastructurii critice identificată în Schemele cu Riscurile Teritoriale (SRT) Ilfov și București (Riscuri Hidrologice și Poluare). Faza I - Documentare și Proiectare:</li> <li>• Studii de specialitate (hidrologice, geotehnice, de mediu) necesare pentru execuție.</li> <li>• Proiectarea soluțiilor de reabilitare a căptușelii canalului și de modernizare a Nodului Hidrotehnic.</li> <li>• Obținerea avizelor de la structurile de apărare civilă (ISU, Comitete pentru Situații de Urgență).</li> </ul> Faza II - Execuție: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucrări de curățare, consolidare și etanșare a canalului deschis.</li> <li>• Modernizarea și automatizarea structurilor hidrotehnice, inclusiv instalarea de sisteme de monitorizare a debitelor și a calității apei.</li> </ul>
Perioada de implementare:	36 - 48 de luni (inclusiv documentație și execuție)
Beneficiar/Parteneri:	Beneficiar: Administrația Națională "Apele Române" (ANAR) - Administrația Bazinală de Apă (ABA) Argeș-Vedea/SGA Ilfov.  Parteneri Strategici: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Ilfov (CJSU Ilfov)</li> <li>• Comitetul Municipiului București pentru Situații de Urgență (CMBSU)</li> <li>• Consiliul Județean Ilfov și Municipiul București.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operatorul de apă regional (ex: Apa Nova).</li> </ul>
Indicatori de monitorizare și evaluare:	<p>Indicatori de Realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 set complet de documentații tehnice (PT, DE) elaborate conform reglementărilor de siguranță.</li> <li>• 1 Nod Hidrotehnic modernizat și automatizat.</li> </ul> <p>Indicatori de Rezultat (Risc și Reziliență):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea capacității de tranzitare a debitelor de viitură cu minimum X% (conform Studiului Hidrologic).</li> <li>• Scăderea gradului de risc asociat canalului (conform re-evaluării din PAAR/SRT).</li> <li>• Asigurarea stării ecologice bune a corpului de apă (conform DCA).</li> </ul>
Buget estimativ:	Cost total estimat: EUR 20.000.000 (în funcție de soluțiile tehnice de consolidare)
Surse potențiale de finanțare:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonduri Europene (ex: Programul Dezvoltare Durabilă - PDD 2021-2027 - Schimbări Climatice și Managementul Riscului la Inundații).</li> <li>• Buget de Stat (prin ANAR).</li> <li>• Bugete locale (C.J. Ilfov și M.B. - pentru cofinanțare).</li> </ul>
Observații:	Proiectul Canalului Dragomirești-Chitila este o acțiune prioritară pentru reducerea riscului hidrologic în zona metropolitană, fiind un punct critic de interfață între sistemul de apă al Ilfovului și cel al Capitalei. Finalizarea lucrărilor va contribui la siguranța infrastructurii critice din zonă și la îndeplinirea angajamentelor naționale și europene privind gestionarea apelor și a riscurilor la dezastre.

Fișă de proiect nr. 12

TITLUL PROIECTULUI	Aducțiune îngropată pentru transportul apei brute de la Brezoaele la Stația de Tratare Arcuda
POLITICA/PROGRAMUL din SIDU	3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI"
<p><b>LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ</b>                  Locația investiției se găsește în nord-vestul satului Brezoaele, comuna Brezoaele, județul Dâmbovița, la aproximativ 17 km de amplasamentul stației de tratare Arcuda.</p>	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Transportul apei brute de la Brezoaele la Stația de Tratare Arcuda
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	<p>În prezent, aducțiunea de apă brută de la priza Brezoaele (pe r. Dâmbovița) până la ST Arcuda este reprezentată de un canal deschis (cca. 150 ani de la punerea în funcțiune) de secțiune trapezoidală. Acesta prezintă un risc ridicat de contaminare a apei brute prin deversări accidentale (punctuale) și/sau prin contaminare difuză ca urmare a activităților agricole din zona adiacentă. Mai mult, în canalul deschis există evacuări ale unei stații de epurare de dimensiuni reduse, care presupune de asemenea riscuri de contaminare în cazul unor incidente/accidente la aceasta.</p> <p>Lungimea aducțiunii îngropate trebuie să fie de cca. 17 km, cu un diametru de 2,5 m și se recomandă amplasarea pe malul stâng al canalului. Între priza de captare Brezoaele și conducta de aducțiune propusă, se recomandă construcția unui deznisipator, a cărui capacitate este estimată la 6,4 m<sup>3</sup>/s.</p> <p>Pe orizontul de timp al Master Planului, de aceste lucrări va putea beneficia (în caz de necesitate) toată populația deservită, estimată conform Cap.3 – Prognoze la cca. 2,26 milioane locuitori.</p>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Planul de acțiune prezentat în această secțiune cuprinde activitățile și inputurile din partea Consiliul General, municipalității, operatorului și alte autorități locale ca de exemplu: Apele Române și Agențiile Regionale de Mediu, precum și din partea Consultantului.</p> <p>Planul de acțiune este împărțit în următoarele secțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studii de fezabilitate</li> <li>- Evaluarea impactului asupra mediului</li> <li>- Analiza financiară și de cost-beneficiu</li> <li>- Aplicații pentru accesarea fondurilor</li> <li>- Analiză/ revizuire</li> <li>- Finanțare</li> <li>- Realizarea Dosarelor de Licitație</li> </ul>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Consiliul General, municipalitatea, operatorul și alte autorități locale ca de exemplu: Apele Române și Agențiile Regionale de Mediu, sectoarele municipiului

INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	Indicatori de realizare; Realizare conducta de aductiune de la captare la ST Arcuda, Dn 2500 mm m 17.000 Indicatori de rezultat; Populatia estimata deservita 1.327.255
BUGET ESTIMATIV:	48.187.656 Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Fonduri europene, Buget local, Alte surse
OBSERVAȚII:	



	<p>(ii) traseul conductelor traversează numeroase proprietăți private și elemente critice de infrastructură (Autostrada A1 București – Pitești);</p> <p>(iii) configurația existentă a sistemului de alimentare cu apă precum și cea propusă prin realizarea investițiilor cuprinse în Master Plan asigură necesarul de apă din Aria Proiectului atât în condiții normale de exploatare cât și în condiții de forță majoră / producere a unor evenimente/accidente pe cursurile de apă Dâmbovița, respectiv Argeș;</p> <p>se propune dezafectarea instalațiilor și a conductelor ce compun sistemul de aducțiuni apă brută Crivina – Arcuda, cu condiția realizării investiției „Aducțiune îngropată Brezoele – Arcuda”. În plus, utilizarea canalului Zăvoiu Orbului va putea asigura gravitațional un surplus de debit pentru uzina Arcuda.</p> <p>Pe de altă parte, în cazul menținerii în funcțiune a sistemului de aducțiuni apă brută Crivina – Arcuda, există riscul producerii unor incidente / accidente precum și cel al unor probleme legale / patrimoniale, ce țin de traseul prin proprietăți private pe care conductele îl urmează. Prin urmare, din analiza de opțiuni reiese că în ipoteza realizării aducțiunii îngropate Brezoele – Arcuda și a utilizării canalului gravitațional Zăvoiu Orbului pentru alimentarea cu apă brută a stației Arcuda, investiția de redimensionare a sistemului de aducțiuni apă brută Crivina – Arcuda nu este fezabilă din punct de vedere tehnico – economic.</p> <p><b>B) Utilizarea canalului Zăvoiu Orbului (r. Argeș)</b></p> <p>În vederea alimentării cu apă brută a ST Arcuda din râul Argeș, este posibilă utilizarea canalului Zăvoiu Orbului (inițial a fost realizat în scopul irigațiilor), ce poate asigura următoarele funcții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în cazul unei poluări majore pe râul Dâmbovița, procesul de tratare în ST Arcuda poate continua prin utilizarea apei din râul Argeș;</li> <li>- asigurarea un debit de servitute pe cursul vechi al râului Dâmbovița și creșterea aportului de debit în Lacul Morii;</li> <li>- tranzitarea unui debit suficient pe albia amenajată a râului Dâmbovița (cca. 8 m<sup>3</sup>/s față de cca. 3 m<sup>3</sup>/s în medie, în prezent) din București (aval Lacul Morii) ce va conduce la îmbunătățirea calității apei prin reducerea timpului de stagnare;</li> <li>- asigurarea unui raport de diluție de 1:1 între debitul tranzitat pe r. Dâmbovița în secțiunea Glina și debitul epurat de SEAU Glina pe timp uscat.</li> </ul> <p>În scopul utilizării canalului Zăvoiu Orbului sunt necesare acțiuni de natură legală (stare patrimonială, transfer, etc.) și de natură tehnică (stare de funcționare, grad colmatare, capacitate de transport, lucrări de reabilitare necesare, etc.) pentru a putea fi asigurate funcțiile enumerate anterior. Pe orizontul de timp al Master Planului, de aceste lucrări va putea beneficia (în caz de necesitate) toată populația deservită, estimată conform Cap.3 – Prognoze la cca. 2,26 milioane locuitori.</p>
<p><b>PERIOADA DE IMPLEMENTARE:</b></p>	<p>Planul de acțiune prezentat în această secțiune cuprinde activitățile și inputurile din partea Consiliul General, municipalității, operatorului și alte autorități locale ca de exemplu: Apele Române și Agențiile Regionale de Mediu, precum și din partea Consultantului.</p> <p>Planul de acțiune este împărțit în următoarele secțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studii de fezabilitate</li> <li>- Evaluarea impactului asupra mediului</li> <li>- Analiza financiară și de cost-beneficiu</li> <li>- Aplicații pentru accesarea fondurilor</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiză/ revizuire</li> <li>- Finanțare</li> <li>- Realizarea Dosarelor de Licitație</li> </ul>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	Consiliul General, municipalitatea, operatorul și alte autorități locale ca de exemplu: Apele Române și Agențiile Regionale de Mediu, sectoarele municipiului
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<p>Indicatori de realizare; Redimensionare conducta de refulare, PAFSIN, Dn 2000 mm, ml 14.000 Retehnologizare stație de pompare nouă (doar echipamentele), Q=3 mc/s, Hp = 9ml.s., 1 buc</p> <p>indicatori de rezultat; Populația estimată deservită    1.327.255</p>
BUGET ESTIMATIV:	27.829.140 Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	Fonduri europene, Buget local, Alte surse
OBSERVAȚII:	

Titlul proiectului	Amenajare polder cu rol de reducere a vârfurilor de viitură și reținere a sedimentelor în zona Bălăceanca – măsură structurală de protecție la inundații
Politica / programul din SIDU	3.5. REDUCEREA POLUĂRII ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI, APELOR ȘI SOLULUI / 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă, canalizare și tratare a apelor uzate
Localizarea și delimitarea teritorială	Județul Ilfov, zona Bălăceanca (Bazinul hidrografic al râului Dâmbovița sau afluenți).  Proiect de importanță strategică regională, vital pentru protecția zonelor din aval (inclusiv porțiuni din București și Ilfov) de riscul de inundații și colmatare.  Proiectul vizează implementarea Directivei Inundații (reducerea riscului) și a principiilor Soluțiilor Bazate pe Natură (NBS) pentru gestionarea sustenabilă a apei.
Obiectivul proiectului:	Obiectiv general: Creșterea siguranței și a rezilienței climatice în regiunea București-Ilfov prin crearea unei capacități operaționale de retenție a apei și a sedimentelor.  Obiective specifice: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atenuare viituri: Reducerea vârfurilor de viitură (viituri excepționale) la un nivel de protecție specificat, conform cerințelor SRT/PAAR Ilfov și București.</li> <li>• Reținerea eficientă a sedimentelor pentru a preveni colmatarea albiei râului și a altor lucrări hidrotehnice din aval (ex: lacuri de acumulare).</li> <li>• Reabilitare ecologică: Proiectarea polderului pentru a integra zone umede (NBS) și a minimiza impactul ecologic.</li> <li>• Documentație: Elaborarea PT, DE, DTAC, DTOE pentru a pregăti faza de execuție.</li> </ul>
Descrierea proiectului/ Activități principale:	Proiect de mare anvergură, axat pe crearea unei zone de retenție controlată. Faza I - Proiectare și Dimensionare: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Studii hidrologice și geotehnice complexe pentru dimensionarea optimă a polderului (volum, suprafață).</li> <li>• Modelare Hidraulică 2D a inundațiilor pentru a valida eficiența polderului în scenariile de risc extrem (conform Directivei Inundații).</li> <li>• Elaborarea PT pentru construcția digurilor de contur, a structurilor de intrare/ieșire și a zonei de reținere a sedimentelor.</li> </ul> Faza II - Execuție: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amenajarea/Extinderea digurilor și a cuvetei polderului.</li> <li>• Construcția/Modernizarea structurilor hidrotehnice de operare (stăvilare, deversoare) și a instalațiilor de măsurare.</li> <li>• Implementarea soluțiilor pentru stabilizarea malurilor și integrarea peisagistică (NBS).</li> </ul>
Perioada de implementare:	48 - 60 de luni (inclusiv documentație și execuție)
Beneficiar/Parteneri:	Beneficiar Principal: Administrația Națională "Apele Române" (ANAR) - Administrația Bazinală de Apă (ABA) Argeș-Vedea/SGA Ilfov.  Parteneri Cheie: Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Ilfov (CJSU Ilfov) Consiliul Județean Ilfov și UAT-urile din zona de influență.

<p>Indicatori de monitorizare și evaluare:</p>	<p>Indicatori de realizare</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Set de documentații tehnice elaborat și avizat, conform legislației (inclusiv avizele de la ISU și ANAR).</li> <li>2. Proiect Tehnic (PT), Detalii de Execuție (DE), DTAC și DTOE finalizate</li> <li>3. Polder nou amenajat/modernizat</li> <li>4. Lungimea digurilor construite/reabilitate și stabilizate - Km liniari</li> <li>5. Numărul structurilor hidrotehnice (ex: stăvilare, deversoare) construite sau modernizate</li> <li>6. Suprafața de maluri stabilizate prin metode de inginerie ecologică sau NBS. Hectare (Ha) /m liniari</li> </ol> <p>Indicatori de Rezultat (Risc &amp; Funcționalitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea volumului de retenție disponibil pentru atenuarea viiturilor (milioane mc).</li> <li>• Reducerea cu X% a zonei potențiale inundabile din zona protejată (conform cartării riscului).</li> <li>• Eficiența reținerii sedimentelor (tone/an).</li> <li>• Capacitate operațională 100% a structurilor hidrotehnice.</li> </ul>
<p>Buget estimativ:</p>	<p>Bugetul total (proiectare și execuție) poate depăși EUR 50.000.000, în funcție de suprafața și volumul necesar.</p>
<p>Surse potențiale de finanțare:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonduri Europene (ex: Programul Dezvoltare Durabilă - PDD 2021-2027 - Schimbări Climatice și Managementul Riscului la Inundații).</li> <li>• Buget de Stat (prin ANAR).</li> </ul>
<p>Observații:</p>	<p>Abordare integrată și conformitate europeană</p> <p>Proiectul adoptă o abordare integrată de management al apelor, adresând simultan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea riscului la inundații</li> <li>• Protecția și îmbunătățirea stării corpurilor de apă</li> <li>• Controlul eroziunii și gestionarea transportului de sedimente</li> <li>• Conservarea biodiversității și a serviciilor ecosistemice</li> </ul> <p>Reziliență și adaptare climatică</p> <p>Polderul Bălăceanca reprezintă o măsură de adaptare la schimbările climatice, recunoscută în Strategia UE de Adaptare, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea capacității de gestionare a evenimentelor hidrometeorologice extreme</li> <li>• Reducerea vulnerabilității infrastructurii critice și a zonelor urbane</li> <li>• Utilizarea Soluțiilor Bazate pe Natură ca alternativă durabilă la lucrări de îndiguire rigide</li> </ul> <p>Securitate regională și protecție civilă</p> <p>Polderul Bălăceanca este un element esențial pentru securitatea regională, având impact direct asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecției populației și infrastructurii critice din București și Ilfov</li> <li>• Continuității alimentării cu apă potabilă a Capitalei</li> <li>• Reducerii presiunii asupra sistemelor de apărare împotriva inundațiilor existente</li> <li>• Implementării măsurilor din Planurile de Urgență ale CJSU Ilfov</li> </ul> <p>Sustenabilitate pe termen lung</p>

Proiectul asigură sustenabilitate prin:

- Costuri reduse de operare și întreținere față de soluții convenționale
- Multifuncționalitate (protecție la inundații + servicii ecosistemice)
- Flexibilitate în fața scenariilor climatice incerte
- Valoare adăugată socio-economică și ecologică pentru comunitatea locală

Obs: Proiectul se aliniază și cu proiectele ce se referă la Adaptările la schimbările climatice și managementul riscului la dezastre naturale.

**FIȘĂ PROIECT nr. 15**

<p>Titlul proiectului</p>	<p>Centura Verde București-Ilfov - infrastructură strategică pentru sănătatea publică, adaptare climatică, biodiversitate, calitatea aerului și recreere</p>
<p>Politica / programul din SIDU</p>	<p>3.7. Creșterea capacității de adaptare la schimbări climatice 3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice</p>
<p>Localizarea și delimitarea teritorială: Municipiul București și regiunea București–Ilfov (inclusiv păduri periurbane, zone umede, culoare ecologice, terenuri degradate, pajiști cu valoare ridicată de conservare, zone rurale adiacente etc.)</p>	
<p>Obiectivul proiectului:</p>	<p>Obiectiv general: creșterea calității mediului în regiunea București-Ilfov prin implementarea Centurii Verzi București-Ilfov</p> <p>Obiective specifice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborarea, avizarea și adoptarea Planului operațional Centura Verde București-Ilfov</li> <li>Constituirea și funcționarea unui Comitet de coordonare și a unui Grupului tehnic de lucru la nivelul PMB</li> <li>Extinderea suprafețelor de teren acoperite de păduri (păduri forestiere periurbane, perdele forestiere de protecție elemente de infrastructură)</li> <li>Extinderea suprafeței de spațiu verde /locuitor al municipiului Bucuresti</li> </ul>

	<p>Dezvoltarea coridoarelor ecologice, conservarea și dezvoltarea biodiversității existente</p> <p>Conservarea și valorificarea durabilă în scop recreațional a patrimoniului natural</p> <p>Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea poluării aerului (PM10, PM2.5) și atenuarea insulei de căldură urbană</p> <p>Dezvoltarea cadrului de finanțare și implementare pe termen lung</p> <p>Implicarea altor actori relevanți - autorități și instituții publice, societatea civilă și comunități, mediul academic și de cercetare, mediul privat</p> <p>Integrarea proiectului în documentele strategice urbane relevante</p> <p>Creșterea gradului de conștientizare a conservării biodiversității și a beneficiilor activităților în aer liber</p>
<p>Descrierea proiectului/ Activități principale:</p>	<p>Proiectul este fundamentat pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Memorandumul pentru Aer Curat, Sănătate și Viitor semnat de Fundația Centura Verde (FCV) semnat în perioada 2023-2024 cu principalii actori politici și instituționali</li> <li>- prevederile noului Cod Silvic (Legea 331/2024) privind Centurile Verzi, cu prevederi speciale pentru zona regiunii București-Ilfov (codul oferă protecție pentru toate pădurile din Ilfov, aproximativ 26.000 hectare)</li> <li>- Protocolul privind elaborarea, adoptarea și implementarea Planului Operațional pentru implementarea Centurii Verzi București-Ilfov (Po-CVBI), semnat în baza HCMB nr. 575/24.10.2025 de către MB și FCV</li> </ul> <p>Deși dezvoltarea urbană împiedică crearea unei centuri verzi împădurite și compacte în jurul capitalei, aceasta trebuie reimaginată printr-o succesiune de suprafețe împădurite în zone neurbanizate din București și Ilfov, perdele forestiere, extinderea ariilor naturale protejate și a spațiilor verzi alături de conservarea și regenerarea spațiilor verzi deja existente (păduri, lacuri, parcuri, situri protejate).</p> <p>Principalele activități cuprind:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Guvernanță și coordonare</li> <li>b. Analiză și planificare teritorială</li> <li>c. Elaborarea Planului Operațional (studii, consultanță, GIS, consultări, campanii)</li> <li>d. Consultare publică și implicare actori urbani</li> <li>e. Finanțare și implementare (activități plantare, infrastructură de vizitare: trasee drumeție, trasee bicicletă, zone popas, centre de vizitare și observatoare natură, activități de agrement și sportive fără impact asupra mediului, materiale de promovare, protecția și extinderea zonelor forestiere, restaurare ecologică terenuri degradate, coridoare verzi și infrastructură de mobilitate alternativă, spații verzi accesibile publicului, infrastructură de monitorizare și management etc.)</li> <li>f. Evaluare și raportare</li> </ol>
<p>Perioada de implementare:</p>	<p>Faza I - Elaborare PO-CVBI - 24 luni (2026-2027)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trim. 1/2026: Constituirea structurilor de guvernanță, analiza preliminară</li> <li>- Trim. 2-4/2026: analize și integrare GIS, inventariere suprafețe, consultări</li> <li>- 2026: Elaborarea PO-CVBI, consultări publice, rafinare concept</li> <li>- Trim. 1-2/2027: Finalizare PO-CVBI, aprobare CGMB</li> </ul> <p>Faza II - Implementare PO-CVBI (2027-2050)</p>

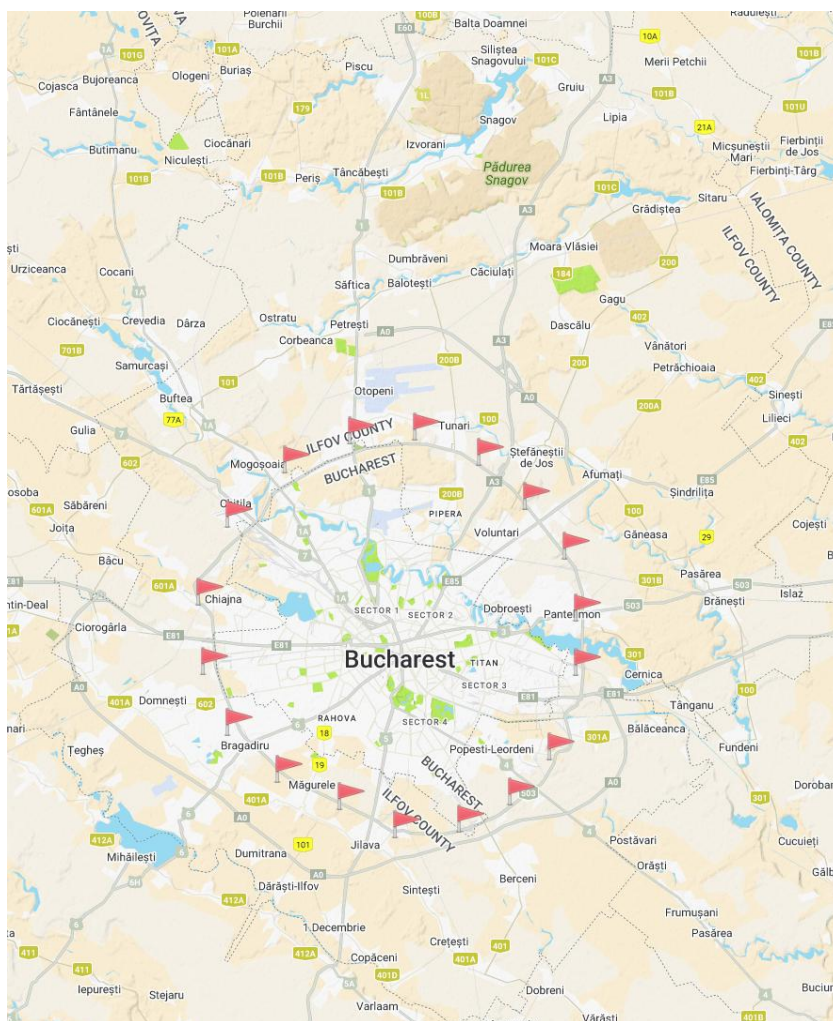
	<p>- 2027-2030: Proiecte pilot, protejarea zonelor critice, primele împăduriri, demararea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică</p> <p>- 2030-2035: Implementarea obiectivelor principale: extinderea coridoarelor verzi și a infrastructurii de mobilitate alternativă (trasee drumeție, bicicletă), finalizarea procedurilor de expropriere, dacă va fi cazul, și achiziții de terenuri pentru a asigura suprafețele necesare (5.000–20.000 ha), dezvoltarea infrastructurii de vizitare și a primelor zone recreaționale</p> <p>- 2035-2050: Conservarea și valorificarea durabilă în scop recreațional a patrimoniului natural, finalizarea rețelei extinse de coridoare verzi și a celor 600 km de infrastructură de mobilitate alternativă, restaurare ecologică a terenurilor degradate, protecția și extinderea zonelor forestiere, consolidarea infrastructurii recreaționale, dezvoltarea unui cadru de finanțare și implementare pe termen lung</p>
Beneficiar/Parteneri:	<p>Beneficiar: Municipiul București (MB), Consiliul Județean Ilfov, UAT-uri din zona Ilfov</p> <p>Partener strategic: Fundația Centura Verde (FCV)</p> <p>Parteneri instituționali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Primăriile de sector din București</li> <li>Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAPI)</li> <li>Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE)</li> <li>Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)</li> </ul> <p>Alte categorii de parteneri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ONG-uri din Platforma Civică Împreună pentru Centura Verde</li> <li>Instituții academice și de cercetare</li> <li>Sectorul privat</li> </ul>
Indicatori de monitorizare și evaluare:	<p>Indicatori de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Plan Operațional aprobat prin HCGMB</li> <li>Minimum 8 consultări publice și tehnice</li> <li>Bază GIS pentru CVBI</li> <li>Comitet și Grup tehnic funcționale</li> </ul> <p>Indicatori de rezultat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Creșterea suprafețelor verzi urbane/periurbane 5.000-20.000 ha</li> <li>Lungimea traseelor verzi create pentru mobilitate alternativă, 600 km</li> <li>Reducerea estimată a temperaturii în zonele afectate de insula de căldură urbană 1-4 (°C)</li> <li>Reducerea concentrațiilor de poluanți (PM10, PM2.5) în zonele protejate între 2% și 10% din valorile actuale</li> <li>Îmbunătățirea colaborării între instituții și comunitate</li> <li>Număr vizitatori în cadrul Centurii verzi/an: 50.000</li> <li>Număr campanii informare: 5</li> <li>Număr evenimente organizate: 20</li> </ul>
Buget estimativ:	<p><b>Estimare</b> implementare: 50.000.000 Euro (Bugetul detaliat va fi stabilit în procesul de elaborare a PO-CVBI, după inventarierea suprafețelor în Faza I)</p> <p>Elaborare Plan operațional: 500.000 Euro</p>
Surse potențiale de finanțare:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programul Regional București-Ilfov (PR BI) 2021-2027</li> <li>- LIFE Programme (biodiversitate, adaptare climatică)</li> <li>- Horizon Europe (cercetare și inovare pentru orașe verzi)</li> <li>- Alte programe europene relevante post-2027</li> <li>- Bugete local</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buget de stat</li> <li>- Administrația Fondului pentru Mediu (AFM)</li> <li>- Parteneriate public-privat</li> <li>- Sponsorizări și donații private</li> <li>- Finanțări și granturi internaționale</li> </ul>
<p>Observații:</p>	<p>Proiectul sprijină implementarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și este aliniat strategic cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M100 București (Misiune oglindă a Misiunii UE - 100 de orașe inteligente și neutre climatic)</li> <li>- PAOV (Planul de Acțiune pentru Orașe Verzi) București</li> <li>- PICA (Plan integrat de calitate a aerului) și PMCA (Plan de menținere a calității aerului) București</li> <li>- Noul Cod Silvic (Legea 331/2024) - cadru legislativ național pentru Centuri Verzi, cu prevederi speciale pentru Ilfov</li> <li>- SNASC (Strategia Națională privind Adaptarea la Schimbările Climatice 2022-2030)</li> </ul> <p>Beneficii multidimensionale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sănătate publică: Reducerea poluării aerului, protecție împotriva insulei de căldură urbană</li> <li>- Adaptare climatică: Creșterea rezilienței la fenomene meteo extreme</li> <li>- Biodiversitate: Conservarea și restaurarea ecosistemelor periurbane</li> <li>- Social: Spații de recreere, sport și educație pentru peste 2,5 milioane locuitori (&gt;13% din populația țării)</li> <li>- Economic: Oportunități de dezvoltare a turismului verde și mobilitate alternativă</li> <li>- Urban: Urbanism sustenabil, integrare armonioasă a zonelor verzi, albastre și galbene</li> </ul> <p>Proiectul contribuie indirect la obiectivele programului 5.1 Creșterea rezilienței fondului construit la hazarde prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea rezilienței generale a orașului la riscuri multiple (climatice și seismice)</li> <li>- Protecția infrastructurii critice prin reducerea riscurilor climatice</li> <li>- Contribuția la un mediu urban mai sănătos, mai sigur și mai rezilient</li> <li>- Dezvoltarea unei viziuni integrate de reziliență urbană</li> </ul> <p>Valoare adăugată națională</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CVBI ca studiu de caz național; experiența elaborării PO-CVBI va servi la:</li> <li>- Definitivarea conceptului de Centură Verde la nivel național</li> <li>- Elaborarea metodologiei de desemnare a Centurilor Verzi în jurul orașelor</li> <li>- Proiectarea mecanismului de finanțare pentru UAT-uri</li> <li>- Crearea unui model replicabil pentru alte orașe din România</li> </ul> <p>Inovație în guvernare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Model unic de colaborare între sector public (MB) și societate civilă (FCV și Platforma Civică Împreună pentru Centura Verde, cu peste 150 organizații, grupuri civice și persoane publice, platformă creată și administrată de FCV)</li> <li>- Decizie prin consens între toate părțile implicate</li> <li>- Transparență și participare publică ca principii fundamentale</li> </ul>

Fisa de proiect nr. 16

TITLUL PROIECTULUI:	Centura de fortificații a municipiului București (ansamblul de forturi și baterii)
POLITICA /PROGRAMUL	5.3. CONSERVAREA, PROTEJAREA ȘI VALORIFICAREA DURABILĂ A PATRIMONIULUI CULTURAL / 5.3.1. Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora

LOCALIZAREA: UAT Chitila, Otopeni, Tunari, Ștefăneștii de Jos, Voluntari, Dobroești, Pantelimon, Cernica, Glina, Popești-Leordeni, Berceni, Jilava, Măgurele, Bragadiru, Chiajna, M.B.



OBIECTIVUL PROIECTULUI:	<p>Obiectiv general: reabilitare și conservare a patrimoniului construit și de valorificare a acestui potențial în scopuri comerciale și culturale.</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborarea unei strategii de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului;</li> <li>● Reabilitarea și reconversia funcțională a celor 18 Forturi și baterii</li> <li>● Desfășurarea unor activități compatibile în spațiile renovate, activități comerciale (cu scop lucrativ), activități culturale și non-profit, care să genereze evenimente și vizitatori.</li> </ul>
-------------------------	---

DESCRIEREA  
PROIECTULUI/

ACTIVITĂȚI  
PRINCIPALE:

Inelul de fortificații, construit în perioada 1885-1899, de-a lungul DN CB, pe toată lungimea de 70 de kilometri, menit să apere Capitala în cazul unor eventuale atacuri inamice, reprezintă, astăzi, un patrimoniu arhitectural – istoric, cu potențial de reconversie funcțională. Din cele 36 de fortificații - 18 forturi și 18 baterii, amplasate cu o frecvență de 2 kilometri, 17 forturi și 14 baterii își mai păstrează forma inițială, restul fiind distruse în urma unor explozii de armament. Aceste structuri au fost realizate la sfârșitul secolului al XIX-lea, la comanda Regelui Carol I, după planurile arhitectului belgian Henri Alexis Brialmont, renumit pentru lucrările sale de fortificare în orașele Liege, Namur și Anvers. a

O parte dintre forturile și bateriile Capitalei sunt în proprietatea Ministerului Apărării Naționale (MAPN), altele în proprietatea autorităților locale și a unor privați. Doar o parte dintre forturi sunt introduse în Lista Monumentelor Istorice. Cu câteva excepții, forturile și bateriile din jurul Bucureștiului sunt abandonate și într-o stare de degradare vizibilă, iar unele dintre acestea greu accesibile.

În 2020 Asociația Turism Istoric a realizat un studiu de oportunitate pentru Consiliul Județean Ilfov în care a încercat să se obțină o imagine a situației juridice a centurii de fortificații. Cu ocazia acestui studiu, au fost identificate 4 posibile direcții de acțiune pentru forturile accesibile (<https://forturi.ro/2022/09/13/772/>), studiu de la care poate pleca discuția despre un proiect integrat.

- Polul albastru: Bateria 17-18 Domnești, Fortul I Chitila, Bateria 3-4 Otopeni, Bateria 4-5 Tunari - *pol cu funcționalități mixte (agrement, gastro sau de petrecere a timpului liber, până la unități de cazare sau alte facilități) care să asigure autofinanțarea fiecărei fortificații, dar și a centurii în ansamblu*
- Polul Galben: Fortul 6 Afumați, Bateria 6-7 Afumați, Fortul 8 Cernica, Bateria 9-10 Cățelu - *pol dedicat Artelor, ateliere de lucru, spații expoziționale*
- Polul Verde: Fortul 10 Leurdeni, Bateria 10-11 Leurdeni – *pol axat pe zone mixte (verzi) de agrement și comunitare pentru cei care locuiesc în apropiere.*
- Polul Roșu: Fortul 13 Jilava, Bateria 13-14 Jilava, Bateria 14-15 Broscărei, Fortul 16 Bragadiru, Bateria 15-16 Măgurele – *pol axat pe două fortificații care au o istorie aparte față de restul centurii - Fortul XIII Jilava și Bateria 13-14 Jilava. Primul a fost puscărie și are o istorie aparte deosebită, cealaltă are o istorie legată de cinematografie și Arhiva Națională de Film. Toate celelalte fortificații din acest susțin cele două fortificații în activitatea cultural-istorică.*

Principalele activități ale proiectului vor cuprinde:

- Elaborarea unei strategii integrate de valorificare a centurii de fortificații a Bucureștiului, cu detalierea intervențiilor propuse la nivelul zonei fiecărui fort/baterie (cu includerea în strategie a proiectului demarat pentru Consolidarea, conservarea și restaurarea Fortului 13 Jilava, pentru promovarea în scop turistic a patrimoniului cultural - muzeu al memoriei represiunii comuniste)
- Elaborarea studiilor de fundamentare (inclusiv expertize tehnice) pentru documentațiilor tehnice necesare
- Implementarea măsurilor de reabilitare/ conservare a forturilor
- Parteneriate pentru gestiune
- Parteneriate public-private
- Concursuri de soluții de arhitectură

PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etapa 1 – Pregătirea proiectului: 2020 – 2027: etapa de studii de specialitate, documentații tehnice</p> <p>Etapa 2 – Realizarea investițiilor propriu-zise: 2027 – 2030 - 2050</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<p>CJ Ilfov</p> <p>UAT Chitila, Otopeni, Tunari, Ștefăneștii de Jos, Voluntari, Dobroești, Pantelimon, Cernica, Glina, Popești-Leordeni, Berceni, Jilava, Măgurele, Bragadiru, Chiajna, M.B</p>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Suprafață reabilitată și ocupată cu noi activități comerciale/culturale:</li> <li>● Suprafață spații verzi nou amenajate:</li> <li>● Locuri de muncă nou create:</li> <li>● Număr vizitatori/an:</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	<p>180 mil EUR (câte 10 mil pentru fiecare fort)</p> <p>Estimate buget local MB &amp; sectoare: 10 mil. Euro</p>
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>Bugete locale</p> <p>POR 2021 - 2027</p> <p>companii private/ONG</p>



DESCRIEREA  
PROIECTULUI/

ACTIVITĂȚI  
PRINCIPALE:

Salba de lacuri creată de-a lungul râului Colentina este una dintre principalele atracții naturale din Regiunea București – Ilfov pe lângă ultimele păduri din faimoșii Codri ai Vlăsiei (Băneasa, Snagov, Scroviștea, Moara Vlăsiei, etc). Cele 15 lacuri antropice, situate pe un curs de apă de peste 50 km și totalizând o suprafață de luciu de apă de peste 1600 ha, au reprezentat de-a lungul timpului o destinație de weekend favorită a bucureștenilor, redusă însă la activități izolate în ultimii 20 de ani (pescuit sportiv sau de agrement pe majoritatea lacurilor, activități de agrement la Mogoșoia sau Herăstrău), cele mai multe dintre activități desfășurându-se pe un areal restrâns pe malurile lacurilor.

Amintim mai jos principalele propuneri care sunt în curs de materializare:

- În 2024, Primăria Sectorului 2 a finalizat împreună cu Ordinul Arhitecților din România, un concurs internațional de soluții intitulat „Lacurile Colentinei, Sector 2, București”, ce a vizat selectarea celor mai bune soluții de amenajare a malurilor lacurilor care fac parte din salba de lacuri a râului Colentina aflate pe teritoriul Sectorului 2 - Tei, Plumbuita, Colentina, Fundeni, Dobroești (Pantelimon I) și Pantelimon (Pantelimon II). Proiectul a fost împărțit în trei loturi și a vizat 116,71ha teren în vecinătatea apei și 215,5ha luciu apă. În prezent au fost atribuite câștigătorilor contractele de servicii de proiectare. În plus sectorul 2 a demarat proiecte de reamenajare a parcului și insulei Plumbuita, a unui parc în Valea Saulei (173ha), adiacent zonei de concurs.

Soluțiile propuse urmăresc revalorizarea malurilor lacurilor Colentinei ca spații naturale și sociale esențiale, transformându-le într-o interfață activă între apa lacurilor și țesutul urban, prin refacerea continuității traseului public sub forma unei promenade verzi-albastre și prin îmbunătățirea conexiunilor dintre maluri și zonele urbane adiacente. Zona de viziune propune extinderea spațiilor verzi atât în țesut, mai ales în zonele inundabile și în zonele de protecție în care sunt interzise amplasarea de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuințe sau anexe ale acestora conform legii Apelor nr. 107/1996 art. 49, alin.1 dar și mai departe, și, în anumite cazuri, și pe luciu de apă.

- La nivelul Primăriei Sectorului 1 este în elaborare PUZ „Promenada Verde” prin intermediul căruia va fi implementat proiectul „Promenada Verde” ce vizează renovarea și reabilitarea malurilor lacurilor Băneasa, Grivița și Străulești pentru a facilita amenajarea de zone de agrement, sport și promenadă.

Conectarea acestor inițiative și extinderea lor în județul Ilfov va putea duce la:

- realizarea unor trasee pentru biciclete, trasee pentru desfășurarea unor activități sportive;
- realizarea unor trasee de tip promenadă, care să aibă și rol de a fi utilizate pentru exploatarea și mentenanța salbei de lacuri;
- realizarea unor zone alveolare destinate spațiilor de agrement/loisir/dotări și echipamente pentru copii, zone tip amfiteatru, pontoane aferente unor trasee navigabile etc.;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● sistematizare maluri (unde, conform studiilor, va rezulta necesitatea), amenajare peisagistică, amplasare mobilier urban, alte elemente/dotări care vor contribui la politica privind protejarea mediului, asigurarea iluminării cu sisteme regenerabile, echipamente de supraveghere video, accesibilitate ridicată pentru persoane cu dizabilități etc.;</li> <li>● realizarea unor trasee de exploatare și întreținere a salbei de lacuri, iar acolo unde există modernizarea acestora și amenajarea/modernizarea aleilor pietonale.</li> <li>● Conservarea și protejarea spațiilor verzi din proximitatea salbei pentru transformarea în puncte de interes</li> <li>● Activități de agrement pe apă ulterior creșterii calității apei salbei de lacuri</li> </ul> <p>Principalele activități ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborare de documentații tehnice;</li> <li>● Realizarea investiției;</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etapa 1 – Pregătirea proiectelor 2025 – 2026: analize, studii de piață, documentații</p> <p>Etapa 2 – Realizare a investiției: 2026 – 2030 - 2050</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CJ Ilfov și UAT –urile tranzitate de râul Colentina</li> <li>● Primăria Municipiului București și Sectoarele tranzitate de râul Colentina</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Spații verzi și de agrement amenajate: 1000ha</li> <li>● Spații verzi: 700ha</li> <li>● Număr beneficiari: 2.000.000/an;</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	400 mil Euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>POR BI 2021-2027, PNRR, PNDR, PODO 2021-2027</p> <p>Bugetul Local</p> <p>Bugetul Administrației Naționale Apele Române</p>

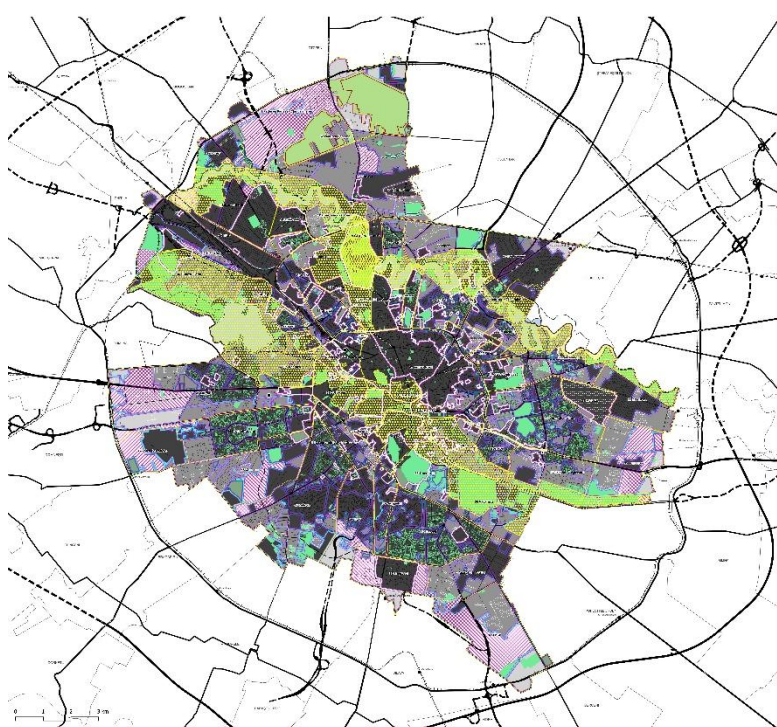
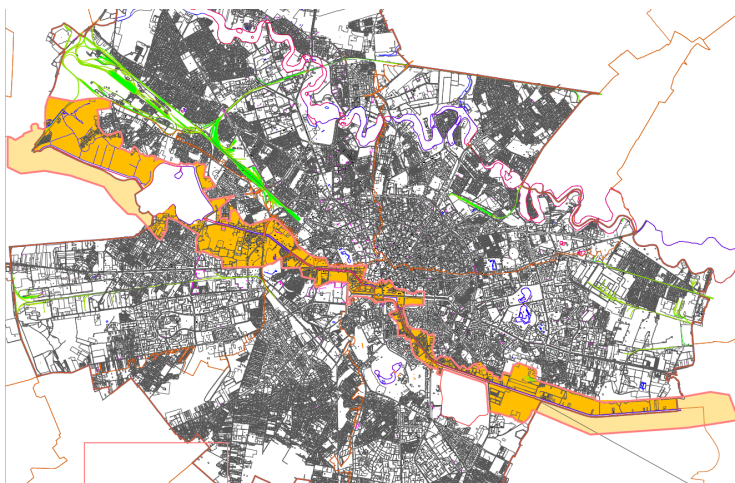
<b>TITLUL PROIECTULUI</b>	<b>Dâmbovița - Axa creativă a orașului. Revitalizarea urbană a cheiului Dâmboviței</b>
<b>POLITICA /PROGRAMUL din SIDU</b>	5.4. FOLOSIREA EFICIENTĂ A TERENULUI URBAN / 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice

**LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ**

Coridorul urban al râului Dâmbovița din localitățile: comuna Chiajna, municipiul București, orașul Popești-Leordeni, comuna Glina

Zona de reglementare PUZ regenerare urbană: Propunere incipientă a ADIZMB în cadrul grupului G-DAM,

Zona de reglementare cu caracter special PUG conform Analiză și diagnosticul tendințelor de dezvoltare. Diagnostic general și prospectiv – Revizuire plan urbanistic general, Schiță preliminară UTR



<p><b>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</b></p>	<p>Obiectiv(e) general(e):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- creșterea rezilienței zonelor urbane adiacente coridorului râului Dâmbovița în ceea ce privește adaptabilitatea la schimbările climatice: creșterea calității vieții urbane, creșterea calității apei, reactivarea ecosistemului râului, creșterea suprafețelor pentru dezvoltarea de spații publice, dezvoltarea activităților economice de-a lungul cursului, rezolvarea problemelor cauzate de riscurile la inundații, dezvoltarea coerentă și unitară a orașului, reconectarea oamenilor cu luciul de apă, reactivarea zonelor neutilizate din oraș, întărirea relațiilor între actorii urbani și autoritățile publice, contribuind la coordonarea activităților de implementare rezultate din cele 17 obiective de dezvoltare durabilă – ODD ale Agendei 2030.</li> </ul> <p>Obiectiv specific (pentru durata SIDU 2030):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Până la sfârșitul anului 2029, sunt create mecanismele de coordonare, planificare și gestiune integrată a intervențiilor de regenerare urbană la o scară ce cuprinde culoarul râului și zonele adiacente malurilor în profunzimea țesutului urban din București, inclusiv zonele limitrofe din Chiajna, Popești-Leordeni și Glina, pentru intervențiile pe termen mediu și lung: este aprobat de către toate UAT implicate <b>Planul Urbanistic Zonal pentru Regenerarea la nivel metropolitan a coridorului râului Dâmbovița</b>, printr-un proces de planificare cu caracter operațional, de coordonare a prevederilor directe existente, de investigare a unor alternative detaliate de intervenție, de reglementare și de planificare a investițiilor și costurilor aferente, urmat apoi (după 2029) de <b>operațiuni urbane, studii de fezabilitate, concursuri de proiectare urbană a spațiilor publice și/sau arhitectură și documentații tehnice aferente investițiilor.</b></li> </ul> <p>Obiective din cadrul Programului Regional BI:</p> <p>3.5. Crearea, îmbunătățirea și extinderea spațiilor și infrastructurilor verzi printr-o abordare de tipul „<i>landscape level approach</i>” și utilizarea soluțiilor bazate în principal pe natură</p> <p>4.3. Acțiuni destinate infrastructurii transportului nemotorizat</p> <p>7.1. Dezvoltarea infrastructurilor de agrement, petrecerea timpului liber, sport și interacțiune socială în zonele urbane</p> <p>7.3. Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea spațiilor publice</p> <p>7.4. Dezvoltarea infrastructurilor de agrement, petrecerea timpului liber, sport și interacțiune socială în afara zonelor urbane</p>
<p><b>DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</b></p>	<p><b>(Etapa 1, 2025-2029):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pregătirea pentru inițierea PUZ</b> – documentare, elaborare temă și documente aferente achiziției/achizițiilor de servicii de elaborare plan urbanism, comunicare, consultare;</li> <li>- <b>stabilirea parteneriatelor necesare, a rolurilor, a calendarului și conținutului etapelor de elaborare și de consultare;</b></li> <li>- <b>realizarea PUZ printr-un proces consultativ susținut</b> - instrument de planificare performant care să asigure coordonarea eforturilor pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea infrastructurii verde-albastre, implementarea soluțiilor bazate pe natură, crearea comunităților autonome energetic, măsuri pentru combaterea deșertificării, protecția împotriva inundațiilor și reducerea efectului de insulă de căldură urbană;</li> <li>- <b>adoptarea PUZ</b> în CGMB și CL implicate, cu planul de acțiune inclus și cu instrumentele de monitorizare aferente;</li> </ul>

	<p><b>(Etapa 2, 2030 - 2050):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- implementarea planului de acțiune: realizarea operațiunilor urbane, studiilor de fezabilitate, concursurilor de proiectare urbană a spațiilor publice și/sau arhitectură și a documentațiilor tehnice aferente investițiilor, aprobarea investițiilor publice și execuția lor, monitorizarea indicatorilor și evaluarea atingerii obiectivelor.</li> </ul>																											
<b>PERIOADA DE IMPLEMENTARE:</b>	2025 – 2027 (pregătire, parteneriate, inițiere PUZ); 2027 – 2029 (elaborare PUZ, inclusiv Plan de Acțiune); 2029 - 2050 (aplicarea PUZ prin RLU și investiții, monitorizare, adaptare)																											
<b>BENEFICIAR/ PARTENERI:</b>	MB, Chiajna, Popești-Leordeni, Glina, MDLPA ADIZMB, Prefectura Municipiului București, Prefectura Județului Ilfov, Administrația Națională Apele Române, Apa Nova, Metrorex, asociații profesionale (OAR, APUR, AsoP), ONG (membri ai Platforma de mediu Buc, Asociația "Ivan Patzaichin Mila 23", grupuri inițiativă civică, etc), sectoare București, organizații cercetare, etc.																											
<b>INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:</b>	<p>Pe parcursul a 4 ani (până sfârșitul 2029):</p> <p><b>Indicatori de realizare (Etapa 1):</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Sept 2025</th> <th>Sept 2029</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Protocol colaborare</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Temă elaborare PUZ</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Caiet de sarcini servicii elaborare PUZ</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Achiziție servicii elaborare PUZ și proces consultativ</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Întâlniri parteneri și Grupuri consultative</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Dezbateri publice</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>PUZ recepționat</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Hotărâri de aprobare PUZ (HCGMB și HCL)</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(pot fi indicatori de rezultat în privința 6.1. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE PLANIFICARE ȘI CONTROL AL DEZVOLTĂRII URBANE/ 6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială + 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală)</p> <p><b>Indicator de rezultat (Etapa 2):</b> Se vor stabili prin PUZ (și planul de acțiune inclus).</p>		Sept 2025	Sept 2029	Protocol colaborare	0	1	Temă elaborare PUZ	0	1	Caiet de sarcini servicii elaborare PUZ	0	1	Achiziție servicii elaborare PUZ și proces consultativ	0	1	Întâlniri parteneri și Grupuri consultative	4	12	Dezbateri publice	0	4	PUZ recepționat	0	1	Hotărâri de aprobare PUZ (HCGMB și HCL)	0	4
	Sept 2025	Sept 2029																										
Protocol colaborare	0	1																										
Temă elaborare PUZ	0	1																										
Caiet de sarcini servicii elaborare PUZ	0	1																										
Achiziție servicii elaborare PUZ și proces consultativ	0	1																										
Întâlniri parteneri și Grupuri consultative	4	12																										
Dezbateri publice	0	4																										
PUZ recepționat	0	1																										
Hotărâri de aprobare PUZ (HCGMB și HCL)	0	4																										
<b>BUGET ESTIMATIV:</b>	Etapa 1: 1.400.000 Euro Etapa 2: (se va stabili prin plan de acțiune aferent PUZ): 200.000.000 Euro																											
<b>SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:</b>	Etapa 1: MDLPA, Buget local mun. București, comuna Chiajna, orașul Popești-Leordeni, comuna Glina Etapa 2: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buget local mun. București, comuna Chiajna, orașul Popești-Leordeni, comuna Glina;</li> <li>- finanțare nerambursabilă (LIFE; PR)</li> </ul>																											

**OBSERVAȚII:  
PROIECTE ȘI  
PROGRAME  
CONEXE**

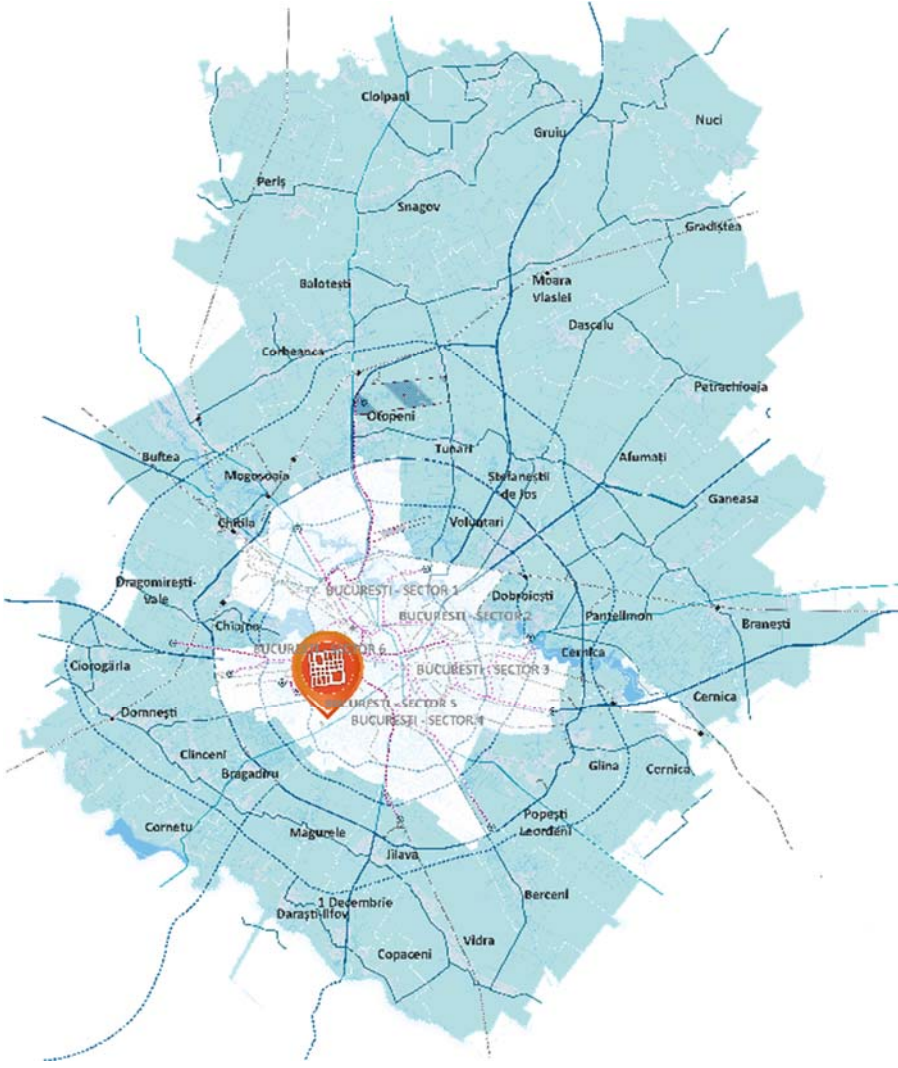
3.7. ÎMBUNĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENTA, 3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice, 3.7.2. Prevenția riscului de inundații

3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI, 3.5.1. Îmbunătățirea calității aerului, 3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate

3.6. CONSERVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI, 3.6.2. Extinderea rețelei de spații verzi/ inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / abandonate

6.1. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE PLANIFICARE ȘI CONTROL AL DEZVOLTĂRII URBANE/ 6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială + 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală

Fisa de Proiect nr. 19

<p>TITLUL PROIECTULUI:</p>	<p>Proiect integrat de investiții publice strategice pentru creșterea atractivității zonei Antiaeriană</p>
<p>POLITICA /PROGRAMUL</p>	<p>5.4. FOLOSIREA EFICIENTĂ A TERENULUI URBAN / 5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice</p>
<p>LOCALIZAREA: UAT Municipiul București, Sectorul 5</p>	
	
<p>OBIECTIVUL PROIECTULUI:</p>	<p>Obiectiv general. Creșterea calității vieții locuitorilor Regiunii București – Ilfov prin urbanizarea arealului neconstruit situat în vestul Străzii Antiaeriană, între Bulevardul Ghencea la Nord, Șoseaua Alexandriei la Sud și Drumul Cooperativei la Est</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- introducerea în circuitul municipiului a terenurilor neutilizate corespunzător,</li> <li>- asocierea echilibrată a funcțiilor programate în arealul definit cu natura,</li> <li>- investiții strategice ale MAPN.</li> </ul>

<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Zona urmează a fi organizată în 3 subzone distincte: funcțiuni destinate publicului larg (circulații publice majore, tronson al inelului median de circulație ale orașului, parc public, pădure urbană publică, echipamente sportive), funcțiuni <i>dual-use</i> (spital militar, universitatea tehnică militară) și funcțiuni cu acces controlat (sediul comandament militar). Trecerea de la componenta urbană cu acces public la cea cu acces controlat se va face printr-o succesiune de spații verzi și circulații publice, care vor contribui la dinamica orașului.</p> <p><i>Segmentul economic și al serviciilor publice:</i> creșterea mobilității, prin realizarea unui coridor urban de circulație, componentă a Inelului Median de Circulație al Municipiului București împreună cu obiectivele specifice de dezvoltare: noul sediu pentru Spitalul Universitar de Urgență Militar Central, Campus Universitar pentru Academia Tehnică Militară, Sediul Comandamentului Apărării Cibernetice, precum și a zonelor verzi publice. Realizarea celor cinci obiective principale în proximitatea Complexului sportiv Steaua, va genera atractivitate pentru întregul areal.</p> <p><i>Segmentul de mediu și sustenabilitate:</i> Ambianța specifică zonelor plantate de tip pădure urbană sau grădină urbană, completate cu plantații de aliniament și protecție și conectate la sistemul verde al orașului vor crea un mediu agreabil la scară pietonală și vor contribui la creșterea suprafețelor de spațiu verde în municipiul București. Beneficiile oferite de infrastructura verde vor fi susținute de încurajarea biodiversității, biosecurității și prin gestionarea ecologică a zonelor plantate.</p> <p><i>Segmentul infrastructurii urbane:</i> Creșterea mobilității urbane sustenabile, prin realizarea segmentului de legătură dintre Bd. Prelungirea Ghencea și Șoseaua Alexandriei, în continuarea Străzii Brașov, ca și segment al inelului median de circulație al municipiului, echipat cu transport public de mare capacitate (tramvai) va avea un impact semnificativ asupra mobilității la nivelul întregului municipiu și nu doar a zonei imediate. Încurajarea deplasărilor pietonale, deplasările velo și utilizarea transportului public reduc nevoia de utilizare a autovehiculelor personale și implicit poluarea.</p> <p>Funcțiunile publice propuse pentru noua investiție din zona Antiaeriană sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Campus universitar pentru Academia Tehnică Militară (A.T.M.) în cazarma 3603 București;</li> <li>● Relocare Spitalul Universitar de Urgență Militar Central (S.U.U.M.C.) în cazarma 3603 București;</li> <li>● Înființare sediu Comandamentul Apărării Cibernetice C.Ap.C în cazarma 3627 București;</li> <li>● Spații verzi de agrement (tip pădure, parc public);</li> <li>● Tronson de închidere a Inelului Median de Circulație.</li> </ul> <p>Întregul teritoriu (159,1 ha) va fi reglementat prin documentația de urbanism tip PUZ. Pentru care a fost încheiat în 2024 un contractul de prestări servicii.</p>
<p>PERIOADA DE IMPLEMENTARE:</p>	<p>Etapa 1: 2018-2026 – Elaborarea și aprobarea documentațiilor de urbanism și a planurilor de dezvoltare;</p>

	<p>Etapa 2: 2026-2030 – Executarea lucrărilor de infrastructură;</p> <p>Etapa 3: 2026-2030 – Executarea lucrărilor de construcții.</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ministerul Apărării Naționale;</li> <li>● Primăria Municipiului București;</li> <li>● Alți actori potențiali;</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zona urbanizată : 1.5 milioane mp;</li> <li>● Număr locuri de muncă nou create</li> <li>● Populația estimată care va beneficia de efectele intervenției de regenerare</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV:	1 miliard euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bugetul MapN;</li> <li>● Fonduri Guvernamentale / neguvernamentale</li> <li>● Buget local (estimat 4 mil. euro)</li> </ul>
ALTE PROIECTE CONEXE DIN CADRUL SIDU	<p>3.7. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/ DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ / 3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență - Investiții strategice în infrastructura cu dublă utilizare (civilă și militară) a municipiului București</p>



	<p>În acest context proiectul urmărește valorificarea resurselor geotermale din partea de nord a Regiunii București – Ilfov, creșterea ponderii energiilor regenerabile în consumul de energie, Îmbunătățirea eficienței energetice.</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilizarea resurselor geotermale din Regiunea București - Ilfov ca sursă de energie regenerabilă și nepoluantă pentru încălzirea locuințelor din UAT-urile situate în proximitatea surselor de apă termală și pentru funcțiuni balneare</li> <li>● Reducerea costurilor cu încălzirea locuințelor suportate de cetățenii județului;</li> <li>● Creșterea independenței energetice</li> <li>● Dezvoltarea economică locală prin atragerea de turiști în sectorul turismului medical – geriatric și balnear;</li> <li>● Extinderea și modernizarea capacității Institutului de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan, prin dezvoltarea facilităților de servicii turistice balneare și valorificarea resurselor geotermale existente.</li> </ul>
<p>DESCRIEREA PROIECTULUI/  ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:</p>	<p>Explorarea dezvoltării unor noi forme de energie regenerabilă a luat în calcul potențialul geotermal prezent pe teritoriul județului Ilfov (în partea de Nord a acestuia). Față de alte energii verzi, cum ar fi cea solară sau cea eoliană, fenomenul geotermal are avantajul că oferă o energie constantă, fără variații de la zi la noapte sau de la vară la iarnă. Județul beneficiază deja de o experiență pozitivă în acest sens, prin implementarea cu succes a proiectului “Valorificarea resurselor de apă geotermală pentru termoficarea Spitalului Clinic de Urgență Prof. Dr. Agrippa Ionescu, localitatea Balotești, comuna Balotești, județul Ilfov”.</p> <p>Ca urmare a rezultatelor obținute prin forarea celor 24 de sonde de exploatare geologică în partea de nord a județului Ilfov, asociate rezervorului geotermal Otopeni-București Nord, a fost descoperit că 18 dintre acestea sunt productive și pot fi utilizate. Rezervorul geotermal Otopeni se află pe un interval de adâncime cuprins între 1.800 și 3.200 m, are o suprafață determinată până în prezent de 300 km pătrați, iar gradientul termal are o valoare cuprinsă între 2,8-3,4 grade Celsius/100 m. Temperaturile obținute prin aceste foraje de cercetare se încadrează între 58 și 84 grade Celsius, iar debitele între 22 și 35 l/s. Valoarea terapeutică a zăcămintelor geotermale reprezintă de asemenea o oportunitate de valorificare a potențialului lor balnear.</p> <p>Activități principale, corelate cu lista proiectelor de investiții pentru modernizarea SACET cuprinse în strategia de alimentare cu energie termică în sistem centralizat a consumatorilor din municipiul București, elaborată în 2023 de către ADITBI :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborarea unui studiu de fezabilitate care să identifice pe baza de foraje executate, potențialul geotermal (debit temperatura la nivelul solului după extracție, disponibilitatea pentru următorii 10 ani) și în funcție de rezultatele forajelor să se stabilească soluția tehnică de valorificare a potențialului geotermal (soluții tehnice bazate pe pompe de căldură sau pe schimbătoare de căldura)</li> <li>● Realizarea unui studiu de fezabilitate privind implementarea în zona Nordului / Aviației a unei soluții mixte de producere a energiei termice bazată pe cogenerare de înaltă eficiență Hydrogen Ready și surse geotermale</li> <li>● Obținerea licențelor de explorare/ exploatare a apelor geotermale de la ANRM / ANRE;</li> <li>● Forarea de noi puțuri și reabilitarea celor existente;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Elaborarea documentațiilor tehnice – proiectare și execuție;</li> <li>● Realizarea investiției și achiziționarea de echipamente suport pentru operarea acestora (reabilitare sonde, testare sonde, înființare rețele principale de distribuție, etc.);</li> <li>● Reabilitarea punctelor termice existente (unde este cazul)/ realizarea de puncte termice noi și realizarea bransamentelor;</li> <li>● Identificarea partenerilor publici și privați strategici de la nivel european, respectiv stabilirea cadrului instituțional pentru realizarea și exploatarea investiției;</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	<p>Etapa 1 – Pregătirea proiectului 2022 – 2027</p> <p>Etapa 2 – Execuția lucrărilor: 2025 – 2030 - 2050</p>
BENEFICIAR/ PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov</li> <li>● UAT Otopeni, Balotești, Moara Vlăsiei, Snagov, Gruuiu, Sectorul 1</li> <li>● Institutul de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Producția de energie termică din surse geotermale/an</li> <li>● Număr de apartamente/gospodării racordate la sistemul de alimentare cu energie termică produsă prin valorificarea resurselor geotermale</li> <li>● Reducerea consumului de energie termică din surse convenționale pentru locuințe</li> <li>● Reducerea costurilor consumatorilor pentru energie termică</li> <li>● Reducerea emisiilor GES</li> <li>● Infrastructură operațională- mp de suprafață construită pentru clădiri, drumuri interioare, parcări</li> <li>● Capacitate nouă de cazare și tratament</li> <li>● Număr locuri de muncă nou create</li> <li>● Număr turiști</li> <li>● Procent de ocupare a bazei hoteliere și de tratament nou-create</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	<p>153 mil Euro (incluzând 4 sonde a 5 mil euro)</p> <p>Buget estimat investiție MB &amp; sectoare 2020-2030: 10 mil. euro</p>
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov</li> <li>● FESI – PODD, POR</li> <li>● Parteneriat public-privat între CJ Ilfov, Institutul de Gerontologie și Geriatrie Ana Aslan, operatori de turism balnear</li> </ul>

TITLUL PROIECTULUI:	Managementul situațiilor de risc în Regiunea București - Ilfov
POLITICA /PROGRAMUL	3.7. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/ DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ / 3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență
LOCALIZAREA: UAT Municipiul București	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	<p>Obiectiv general: Creșterea calității vieții locuitorilor din Regiunea București - Ilfov</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Creșterea calității locuirii în Regiunea București - Ilfov</li> <li>● Eficientizarea proceselor administrative și reziliența la dezastre naturale și antropice</li> </ul>
DESCRIEREA PROIECTULUI/ ACTIVITĂȚI PRINCIPALE:	Mediul antropic și natural din Regiunea București – Ilfov se confruntă cu mai multe categorii de riscuri, unele având cauze naturale (inundații, cutremure), altele fiind determinate de efectele locuirii antropice (incendii, accidente industriale, disfuncționalități ale infrastructurii). Instituțiile specializate în managementul situațiilor de urgență au beneficiat de investiții semnificative privind dotarea și

modernizarea echipamentelor tehnice, precum și în managementul resurselor umane, astfel că pentru cea mai mare parte a situațiilor de urgență, autoritățile și instituțiile publice competente sunt pregătite pentru a avea o reacție rapidă, limitând pierderile umane sau materiale.

Cu toate acestea, din cauza infrastructurii precare, situațiile de urgență generate de calamități naturale sau antropice majore pot avea efecte negative cu impact major asupra vieții și a activității economice în Regiunea București – Ilfov, cea mai dens populată zonă din România. Astfel se impune implementarea unei politici publice metropolitane, structurate pe 5 investiții majore:

- Plan metropolitan de management al situațiilor de urgență;
- Elaborarea hărților de risc natural (inundații, cutremure) și antropice (accidente industriale, incendii, disfuncționalități ale infrastructurii)
- Dezvoltarea și consolidarea echipajelor de tip SVSU (Servicii Voluntare pentru Situații de Urgență)
- Achiziție Spital Modular pentru situații de urgență
- Activități de conștientizare și informare a populației

Activități principale:

**Planul de analiză și acoperire a riscurilor al Municipiului București** care a fost discutat și aprobat în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de 25.06.2025 și este ca și Anexa HCGMB nr. 200/25.06.2025.

Obiectivele PAAR sunt:

- Asigurarea prevenirii riscurilor generatoare de situații de urgență, prin evitarea manifestării acestora, reducerea frecvenței de producere ori limitarea consecințelor lor, în baza concluziilor rezultate în urma identificării și evaluării tipurilor de risc;
- Amplasarea și dimensionarea unităților operative și a celorlalte forțe destinate asigurării funcțiilor de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- Stabilirea concepției de intervenție în situații de urgență și elaborarea planurilor operative;
- Alocarea și optimizarea forțelor și mijloacelor necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență.

**Manualul Primarului pentru managementul situațiilor de urgență în caz de inundații** care vine în sprijinul activităților de gestionare a situațiilor de urgență generate de inundații, pe care le desfășoară Primarul General și cuprinde un algoritm al activității care se derulează înaintea, pe timpul și după producerea inundațiilor.

La nivelul administrației publice locale se constituie, prin dispoziția Primarului General, Centre operative pentru situații de urgență cu activitate temporară. Centrele operative cu activitate temporară sunt structuri tehnico-administrative înființate în scopul îndeplinirii funcțiilor specifice pe durata stării de alertă, în cazul situațiilor de urgență, precum și pe timpul unor exerciții, aplicații și antrenamente pentru pregătirea răspunsului în astfel de situații. Centrele operative se constituie din personalul aparatului propriu al autorităților administrației publice locale. Atribuțiile

specifice ale comitetelor și centrelor operative se prevăd în regulamentele de organizare și funcționare proprii instituțiilor respective, în raport cu specificul situațiilor de urgență gestionate și al funcțiilor de sprijin pe care le îndeplinesc, avizate și aprobate conform Ordonanței de urgență nr. 21/2004, modificată și aprobată de Legea 15/2005. Pe timpul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu personalul centrelor operative este investit cu exercițiul autorității publice.

**Spitalul Modular pentru situații de urgență** al IGSU este o unitate medicală prefabricată, proiectată să fie instalată rapid în zonele afectate de dezastre sau situații de urgență. Structura este concepută pentru a oferi servicii de urgență – triaj, chirurgie de urgență, terapie intensivă și îngrijire post-operatorie – într-un spațiu care poate fi asamblat în câteva zile și care respectă standardele sanitare europene.

IGSU folosește acest tip de spital în cadrul SMURD (Serviciul Medical de Urgență, Reanimare și Descarcerare), care include echipe integrate de descarcerare, reanimare și personal paramedical specializat în acordarea primului ajutor calificat. Astfel, atunci când apar situații cu risc vital – explozii, cutremure, inundații sau accidente majore – spitalul modular poate fi desfășurat aproape de locul incidentului, reducând timpul de transport al victimelor și asigurând o capacitate de intervenție imediată.

#### **Strategia Națională de Reducere a Riscurilor de Dezastre 2024-2025**

Scopul Strategiei Naționale de Reducere a Riscurilor de Dezastre 2024-2025 este să ofere un cadru cuprinzător, care să mobilizeze diferiții actori publici și privați implicați în vederea simulării și accelerării eforturilor de creștere a rezilienței la dezastre a României, pentru atingerea obiectivelor strategice ale PNRR, definite prin art. 3 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 768/2016.

- Prioritatea 1. Înțelegerea riscurilor dezastrelor;
- Prioritatea 2. Consolidarea guvernancei riscurilor pentru Managementul Riscurilor de Dezastre;
- Prioritatea 3. Investiții în reducerea riscurilor de dezastre pentru creșterea rezilienței;
- Prioritatea 4. Îmbunătățirea pregătirii la dezastre pentru un răspuns eficient și implementarea conceptului de Build Back Better în reabilitare și reconstrucție.

#### **Planul de evacuare a populației și bunurilor materiale în situații de urgență al Municipiului București**

Acțiunile de evacuare se execută în scopul asigurării protecției populației, a unor bunuri materiale și obiectelor ce fac parte din patrimoniul cultural național în situația producerii unei situații de urgență pe teritoriul municipiului București.

Acțiunile de evacuare în situații de urgență au ca scop:

- Asigurarea protecției populației, a colectivităților de animale, a bunurilor materiale;
- Continuarea funcționării activității social-economice;
- Continuarea funcționării activității administrației publice locale, a instituțiilor publice și a operatorilor economici;
- Desfășurarea procesului de învățământ.

	<p>La întocmirea Planului de evacuare în situații de urgență s-au avut în vedere următoarele considerente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evacuarea populației și a unor categorii de bunuri materiale la nivelul municipiului București ca urmare a unor situații de urgență produse în urma unor dezastre;</li> <li>- Timpul foarte scurt la dispoziție pentru luarea deciziilor;</li> <li>- Durata dispunerii în raioanele de evacuare este scurtă pentru accidente chimice și poate mai lungă, în cazul celorlalte evenimente datorită distrugerilor care pot să apară;</li> <li>- Din cauza timpului foarte scurt la dispoziție, organizarea punctelor de adunare, de îmbarcare, debarcare, de primire - repartiție evacuați va fi mai sumară, ponderea o constituie autoevacuarea.</li> <li>- Timpul avut la dispoziție fiind scurt, trebuie să se aplice un plan minimal de evacuare, executându-se o acțiune de scoatere, doar a resurselor de cea mai strictă necesitate (importantă).</li> <li>- Se impune o riguroasă mobilizare a resurselor umane de la toate entitățile implicate în activitatea de evacuare.</li> </ul> <p>Factorii de risc care impun evacuarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riscul seismic;</li> <li>• Riscul chimic;</li> <li>• Riscul inundațiilor și accidentelor la baraje hidrotehnice;</li> <li>• Riscul nuclear/radiologic;</li> <li>• Riscul biologic;</li> <li>• Riscul incendiu de pădure.</li> </ul>
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2022-2030
BENEFICIAR/PARTENERI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorități publice locale și instituții publice din Regiunea București - Ilfov</li> </ul>
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hărți de risc sectoriale</li> <li>• Plan de management al situațiilor de urgență</li> <li>• Echipaje de tip SVSU înființate în fiecare localitate/sector al MB</li> <li>• Nr. campanii de informare a locuitorilor Regiunii București – Ilfov</li> <li>• Suprafață / capacitate spital modular</li> </ul>
BUGET ESTIMATIV :	25 milioane euro (din care 14,8 milioane euro - spital modular)
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	<p>POR BI 2021-2027, PNRR, PO Dezvoltare Durabilă</p> <p>Buget IGSU, Bugetul de Stat, Bugetul Local</p>

TITLUL PROIECTULUI	Dezvoltarea rețelei publice de stații electrice de reîncărcare în regiunea București - Ilfov
POLITICA/PROGRAMUL DIN SIDU	1. Orașul conectat – 1.4. Promovarea mobilității urbane durabile – 1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice - OR8: Creșterea mobilității și atractivității utilizării transportului public curat și nemotorizat
LOCALIZAREA ȘI DELIMITAREA TERITORIALĂ - Municipiul București, zona metropolitană.	
OBIECTIVUL PROIECTULUI:	Dezvoltarea unei rețele extinse de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
DESCRIEREA PROIECTULUI / ACTIVITĂȚI PRINCIPALE	<p>Obiectiv de investiții: „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” – contract de finanțare PNRR în cadrul proiectului BTMS pentru 220 de stații de încărcare – SF în curs;</p> <p>Obiectiv de investiții ”Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul București” - <u>Studiu fezabilitate aprobat prin HCGMB nr. 339/28.09.2023.</u></p> <p>Proiectul propune amplasarea a 50 stații de reîncărcare a vehiculelor cu energie electrică pe 11 amplasamente din municipiul Bucuresti. Realizarea obiectivului de investiții va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul București</p>

	Extinderea infrastructurii și în regiunea Ilfov
PERIOADA DE IMPLEMENTARE:	2020-2030
BENEFICIAR / PARTENERI:	Municipiul București
INDICATORI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE:	Număr stații încărcare vehicule electrice Număr utilizatori vehicule electrice deserviți
BUGET ESTIMATIV:	7,5 mil. euro
SURSE POTENȚIALE DE FINANȚARE:	PNRR C10 (valoare aferentă stații încărcare din contract finanțare PNRR proiect BTMS: 5,4 mil. euro) Buget local și alte surse de finanțare legal constituite PR BI
OBSERVATII	<u>Stadiu proiecte:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- În curs de realizare studiu de fezabilitate pentru amplasarea a 220 de stații de încărcare vehicule electrice la nivelul municipiului București – contract de finanțare BTMS - PNRR C10</li> <li>- SF aprobat în 2023 pentru "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul București"</li> </ul>